



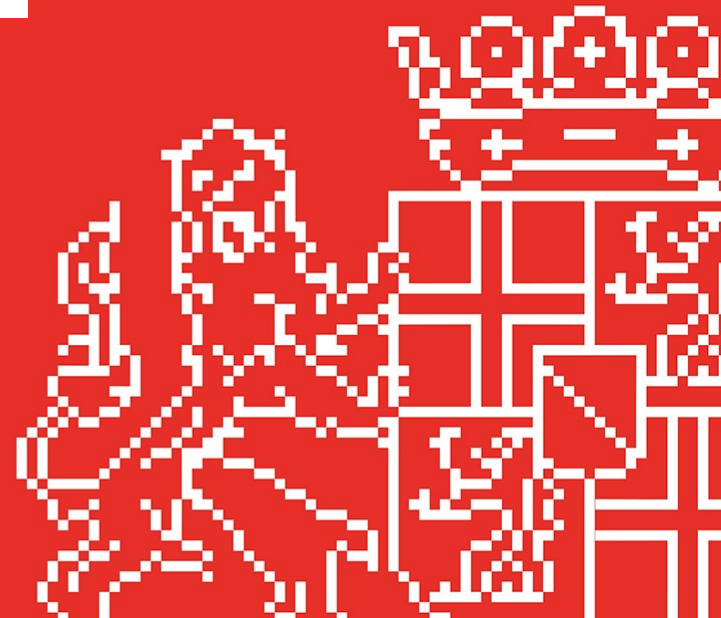
PROVINCIE **UTRECHT**

NETWERPERSPECTIEF PROVINCIALE WEGEN 2040

Informatiesessie Statenleden

2 september 2020

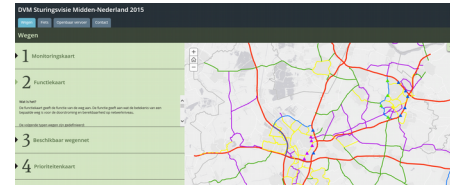
Johan Wyma





Wat gaan we maken?

- We gaan een digitale object georiënteerd Netwerkperspectief voor provinciale wegen in 2040 met daarbij behorend afwegingskader maken.
- Onze **insteek** is dat we de **verkeersveiligheid en leefbaarheid** willen verbeteren.
- Elke weg krijgt in dit perspectief een duidelijke plek in de weghiërarchie, zodat mensen zich vlot en veilig kunnen verplaatsen en begrijpen wat van ze wordt verwacht.
- Indicatie van de kosten om ons doel te bereiken





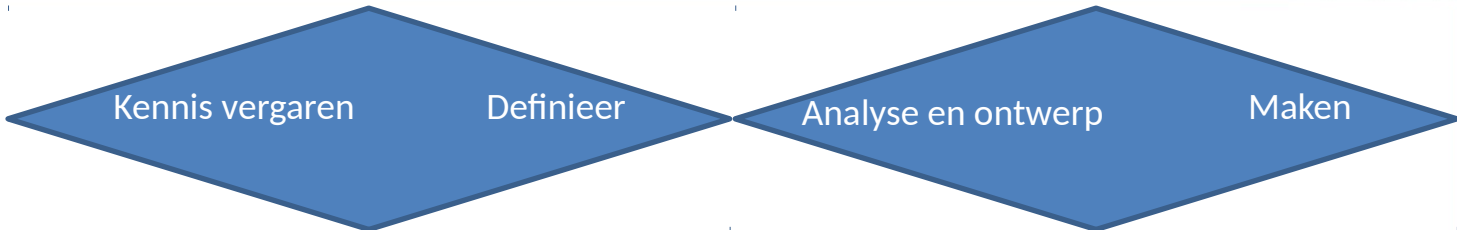
Projectfasen

Fase		Resultaat
A	Ontwikkel afwegingskader	Hoe komt de afweging tussen belangen tot stand? (parallel proces)
B	Analyse huidige situatie: Beschrijving prestaties huidige netwerk op basis van meetcijfers/ berekeningen 2019	Inzicht in het functioneren van het huidige netwerk. Waar zitten de knelpunten Waar zitten kansen en bedreigingen?
C	Scenario's doorrekenen	Scenario's voor 2040
D	Analyse resultaten	Inzicht in de effecten van de scenario's op veiligheid, leefbaarheid en doorstroming.
E	Ontwerp Netwerk 2040	Keuze voor een scenario
F	Producten opleveren Bestuurlijk traject	Netwerkperspectief vastgesteld

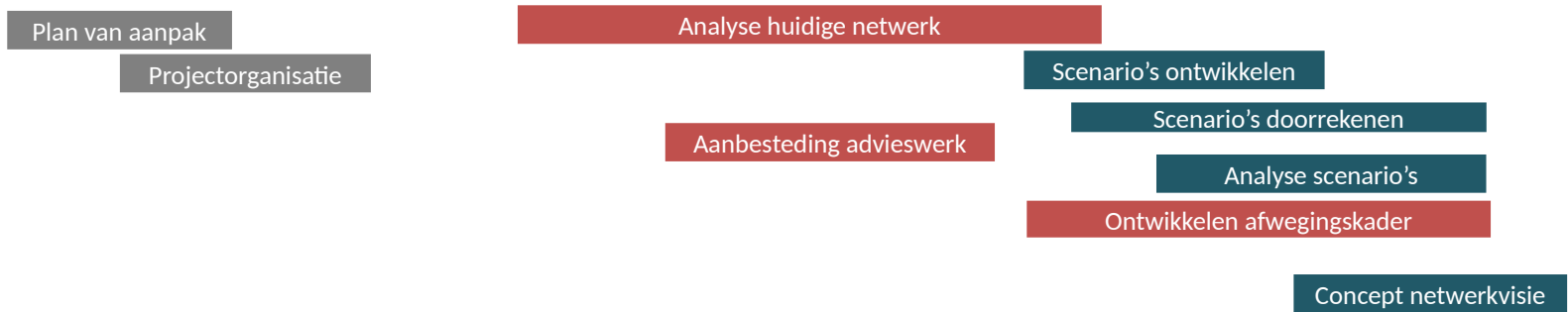


Tijdslijn

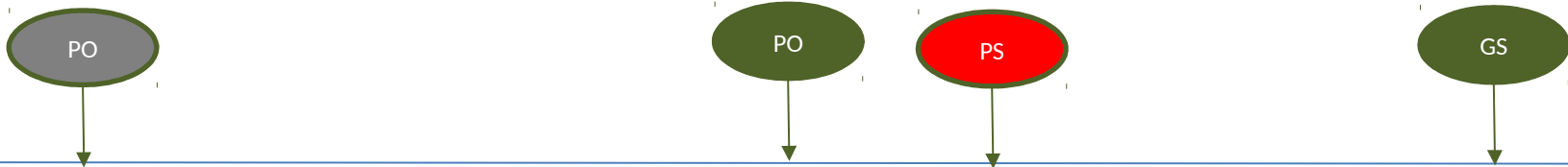
Methode:



Projectfasen:





Bestuurlijk:






03-09-2020 Q1 20 febr 2020 Q2 jun 2020 Q3 september 2020 Q4 14 dec 2020 Q1



Stand van zaken conceptueel model

Invloedsgebied	Subthema
1. Weginrichting 	1.1 Fietsnetwerk
	1.2 Autonetwerk
	1.3 OV-netwerk
	1.4 Overige netwerken
2. Omgevingsopbouw 	2.1 Economie
	2.2 Wonen
	2.3 Voorzieningen
	2.4 Scholen
	2.5 Recreatie
	2.6 Landschappen

Hoofdthema's	Subthema
3. Veiligheid 	3.1 Verkeersveiligheidsknelpunten?
	3.2 Ongevallen
	3.3 Snelheid
	3.4 Fiets
	3.5 Voetgangers
	3.6 Wild
4. Leefbaarheid 	4.1 Landschappen
	4.2 Ecologie
	4.3 Klimaat
	4.4 Recreatie
	4.5 Wonen
5. Bereikbaarheid 	5.1 Fiets
	5.2 Auto
	5.3 Openbaar Vervoer
	5.4 Overig verkeer

Heeft invloed op het functioneren van het mobiliteitssysteem

Oorzaak van mobiliteit

In de volgende fase worden de scenario's gescoord:

Hoe presteren deze thema's op basis van de indicatoren.



Webapp

<https://utrecht.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=6461f67563074c29b9259bc79d440d35>

Je kan inloggen met het gastaccount:

Naam: Gast_Account

Ww: gastutrecht