

DATUM	14-9-2020
AAN	Provinciale Staten
VAN	Arne Schaddelee
DOORKIESNUMMER	06-36275598
ONDERWERP	Onderzoek fietsstraten buiten de bebouwde kom: pilot Tractor te gast

Met deze memo informeer ik u over de deelname van de Provincie Utrecht aan een CROW-onderzoek naar fietsstraten buiten de bebouwde kom op de parallelweg van de N411 tussen Utrecht en Bunnik.

Aanleiding

Provincie Utrecht staat met het verbeteren van de veiligheid voor fietsers op parallelwegen voor een belangrijke opgave. De oplossing is niet altijd hetzelfde en afhankelijk van meerdere factoren. We onderzoeken en werken aan meerdere oplossingsrichtingen.

Derhalve doet de Provincie Utrecht mee aan het onderzoek van CROW-Fietsberaad naar fietsstraten buiten de bebouwde kom. Op de parallelweg van de N411 tussen Utrecht en Bunnik worden, als onderdeel van dit onderzoek, *tractor te gast*-borden geplaatst (zie afbeelding). Omdat fietsstraten buiten de bebouwde kom een relatief nieuw fenomeen zijn, bestaat er behoefte aan meer kennis over hoe deze wegen veilig kunnen worden ingericht. Met dit onderzoek geven wij gelijk uitvoering aan onze eerdere toezegging aan u om de borden *tractor te gast* te plaatsen en een pilot uit te voeren.



Toelichting onderzoek

CROW-Fietsberaad voert het onderzoek uit in samenwerking met Goudappel Coffeng. In dit landelijke onderzoek worden zeven (potentiële) fietsstraten buiten de bebouwde kom geanalyseerd. Eén van de onderzoekslocaties is de parallelweg van de N411 tussen Utrecht en Bunnik. De onderzoeksmethoden die worden gebruikt zijn telslangen, enquêtes en cameraonderzoek (twee periodes van drie uur). Om het effect van het bord *tractor te gast* te meten wordt een voormeting gedaan en vervolgens wordt, na plaatsing van het bord, een nameting uitgevoerd. Het onderzoek vindt plaats in september/oktober 2020. December 2020 wordt de rapportage opgeleverd en gepubliceerd.

Privacy: de privacy van de weggebruikers wordt in het onderzoek gewaarborgd en is getoetst aan de Algemene verordening gegevensbescherming. Met de in te zetten camera's kunnen kentekens niet worden gelezen en zijn personen niet herkenbaar in beeld. De camerabeelden worden alleen gebruikt voor het observeren van verkeersbewegingen tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer en worden na afloop van het onderzoek vernietigd. Voor passanten is op de camera's een tekst aangebracht waarop wordt vermeld dat camera's alleen worden gebruikt voor verkeersonderzoek. Tot slot worden voor de enquête geen persoonsgegevens gevraagd.

Beleid

Het uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 heeft als doelstelling dat in 2023 50% van alle ritten onder de 15 kilometer op de fiets plaatsvindt. Een belangrijk aspect hiervan is de veiligheid op het Regionaal fietsnetwerk. Specifieker wordt in het uitvoeringsprogramma benoemd dat de (on)wenselijkheid van

gezamenlijk gebruik van parallelwegen door fiets en landbouwverkeer moet worden onderzocht. De aanbevelingen die voortvloeien uit het onderzoek naar de inrichting van fietsstraten buiten de bebouwde kom en de aanvullende effectmeting van het bord *tractor te gast* dragen bij aan kennisontwikkeling op dit gebied. Tevens geven de onderzoeksresultaten inzicht over hoe fietsveiligheid en- comfort buiten de bebouwde kom in algemenere zin kunnen worden bevorderd.

Tot slot dragen de inzichten uit dit onderzoek bij aan de bredere discussie over landbouwverkeer op parallelwegen, zo zijn de onderzoeksresultaten interessant voor de dit jaar op te stellen integrale netwerkvisie. In deze integrale netwerkvisie onderzoeken we overigens ook of de scheiding van landbouwverkeer en fietsers mogelijk is op provinciale wegen waar de maximale snelheid wordt verlaagd.

Financiële consequenties

De kosten voor de uitvoering van het onderzoek (€ 5000,- excl. BTW) passen binnen de huidige financiële kaders van het uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023. In dit programma is budget opgenomen voor kennisontwikkeling op het gebied van veilig gebruik van parallelwegen door fietsers.

Bijlage 1: Persbericht

Het volgende persbericht wordt in september 2020 geplaatst.

Onderzoek naar effect bord 'Tractor te gast' bij fietsstraat tussen Utrecht en Bunnik

Langs de fietsstraat tussen Utrecht en Bunnik, de parallelweg van de N411, wordt het bord 'tractor te gast' geplaatst. Omdat fietsstraten buiten de bebouwde kom een relatief nieuw fenomeen zijn, bestaat er behoefte aan kennis over hoe deze wegen veilig kunnen worden ingericht. Om in deze kennisbehoefte te voorzien neemt de provincie Utrecht deel aan een onderzoek van CROW-Fietsberaad naar fietsstraten buiten de bebouwde kom. Binnen dit onderzoek wordt aanvullend het effect gemeten van het bord 'tractor te gast' (zie afbeelding) op de verkeersveiligheid. De resultaten van het onderzoek kunnen bijdragen aan de bevordering van de fietsveiligheid en- comfort buiten de bebouwde kom.

Voor het onderzoek wordt gebruik gemaakt van telslangen, enquêtes en cameraonderzoek. Het cameraonderzoek gebeurt in twee delen van drie uur. De opnameapparatuur is opgeslagen in een gesloten vandaalbestendige kast. Op de camera's is duidelijk weergegeven dat ze alleen worden gebruikt voor verkeersonderzoek. Met de in te zetten camera's kunnen kentekens niet worden gelezen en zijn personen niet herkenbaar in beeld. De beelden worden alleen gebruikt voor het observeren van verkeersbewegingen en na afloop van het onderzoek worden de beelden vernietigd.

