

Geachte voorzitter, geachte statenleden,

In december 2014 trok gedeputeerde van Lunteren de realisering van de spooronderdoorgang Maarsbergen naar zich toe, waarna kort daarop het provinciale idee “Om de West met gesloten Tuindorpweg” werd geboren.

Onder leiding van gedeputeerde Verbeek ontstond er in 2016 nog een tussenperiode waarbij de meest dorpsvriendelijke oplossing het moest afleggen tegen een achteraf veel te laag begroot Provinciemodel. Dit eigen ontwerp kon in eigen huis deels ontsnappen aan de heel zware en eigenlijk onmogelijke uitgangspunten:

- a. Ontwerpsnelheid 60 km
- b. Twee rijstroken A 12 richting een noordelijke rotonde
- c. Noordelijke rotonde uit te voeren als turborotonde

Opgevoerd argument: twee banen naar het noorden zouden noodzakelijk voor de doorstroming. De (eigen) rapporten van RHDHV in 2013 en 2017 onderschrijven dit echter niet. N.B. In de verkeersveiligheidsaudit worden twee rijbanen naar het noorden afgeraden.

Het Provinciemodel werd in de Staten van 11 maart 2017 bevestigd met de toezegging dat gekeken zou worden naar een dorpsvriendelijke uitvoering zonder benzinepompen, dat er ruimte zou zijn voor verbeteringen en dat voor inpassingsmaatregelen € 2.8 mio beschikbaar zou zijn.

In november 2018, inmiddels onder leiding van gedeputeerde Straat, blijkt dat de begroting moet worden verhoogd van € 36.2 naar € 51.6 mio, blijkt het verdwijnen van de benzinepompen met een pennestreek ongedaan te worden gemaakt en blijken alle aangedragen verbeteringen zonder of met onjuiste onderbouwing afgevoerd te zijn.

Zijn de diverse besturen nu echt nog bezig met oplossingen of staat het ego centraal?

De verschijning van vierde in rij gedeputeerde Schaddelee werd binnen een half jaar gevierd met allerlei rapporten, waarbij het verkeersveiligheidsrapport en het akoestisch onderzoek wel de boventoon voerden.

Deze rapporten konden verandering brengen doordat, weliswaar per ongeluk, het uitgangspunt 50 km ontwerpsnelheid was. Immers deze snelheid zal samen met één baan naar het noorden én een eenvoudige rotonde, aanleiding geven tot een veel betere verkeersveiligheid, zal een bijdrage leveren aan vermindering van geluidsoverlast én **zal leiden tot een tot € 42 mio bijgestelde begroting**. De begroting biedt daardoor ruimte voor heroverweging van tot nu afgewezen voorstellen, waarmee de leefbaarheid in Maarsbergen pas echt gediend zal zijn.

In plaats van het aangrijpen van dit momentum en meegaan met onze suggestie om even pas op de plaats te maken en gedurende een korte afgesproken tijd te evalueren, werd het PIP in december 2019 onder grote druk gepubliceerd nog vóórdat de gecorrigeerde rapporten voorhanden waren.

Als dan als klap op de vuurpijl in de zienswijze beantwoording op 18 november jl. wordt gesteld dat “het bestuur” bereid is na te denken over een snelheidsaanpassing “als u eerst akkoord gaat met het PIP”, bent u op een bedenkelijk niveau terecht gekomen.

Wij achten het te gek voor woorden dat deze conclusie voor u geen aanleiding is het PIP voor enige nog af te spreken tijd on hold te zetten en serieus te kijken naar de huidige stand van zaken.

Maarsbergen, 25 november 2020