

**Inspraak Dick Schumer namens Heuvelrug in Goede Banen in PSU-Commissie
RGW 25 november 2020 bij agendapunt 2.1: Statenvoorstel Inpassingsplan
'Spooronderdoorgang N226 Maarsbergen' (2020RGW170)**

Geachte leden van de Statencommissie Ruimte Groen en Water,

De afgelopen twee jaar heeft Heuvelrug in Goede Banen, waar ik als inwoner van Maarsbergen onderdeel van uitmaak, tevergeefs geprobeerd om een luisterend oor te vinden bij de Provincie voor verbeteringsuggesties op de in maart 2017 door Provinciale Staten gekozen Westvariant.

Ik wil dat illustreren aan de hand van twee uitgangspunten van het ontwerp uit 2017 **waaraan halsstarrig is vastgehouden**:

1. Het tracé van de N226 naar het noorden moet een tweebaansweg worden;
2. De ondertunneling wordt ingericht op een ontwerpsnelheid van 60 km/uur.

Daarbij wil ik onze integrale observaties delen ten aanzien van de verkeersdoorstroming, de verkeersveiligheid, de geluidsbelasting voor omwonenden en de kosten van uitvoering.

- a. Steeds werd gesteld dat het N226 tracé naar het noorden een tweebaansweg diende te zijn terwijl bureau RHDHV al in 2013 en 2017 aangaf dat één rijbaan voldoende zou zijn. *Hiermee is niets gedaan.*
- b. In oktober 2019 brengt DTV Consultants een (*wettelijk*) verplichte verkeersveiligheidsaudit uit waarbij een snelheidsverlaging geadviseerd wordt, alsmede de N226 naar het noorden niet twee maar slechts één rijstrook te geven. *Hiermee is niets gedaan.*
- c. In november 2019 volgt een interne reactie op deze verkeersveiligheidsaudit waarin de waarnemingen van DTV als niet problematisch of als oplosbaar worden gekwalificeerd en de adviezen terzijde worden gelegd. *Hiermee is ook niets gedaan!*
- d. Over de geluidsbelasting wil ik kort zijn: door bij de aanleg 50 i.p.v. 60 km/uur aan te houden wordt een extra geluidsreductie van gemiddeld 1,5 dB gerealiseerd, wat voor de getroffen bewoners in Maarsbergen een prettiger woonklimaat zal opleveren;
- e. Op drie zaken in de Zienswijzennota op het Ontwerp Inpassingsplan wil ik u attenderen:
 - 1) *dat* het tracé van de N226 richting het noorden met twee rijbanen aangelegd moet worden vanwege de verkeersveiligheid, terwijl het expertadvies van DTV (2019) juist had gewezen op de verkeersveiligheidsrisico's hiervan!;
 - 2) *dat* de Provincie kortgeleden heeft overlegd met de Gemeente Utrechtse Heuvelrug om nadat het Inpassingsplan onherroepelijk is geworden de maximum snelheid op dit N226 traject terug te brengen naar 50 km/uur;
 - 3) *dat* het slechts mogelijk is om over een afstand van 230 meter van het traject een éénbaansweg naar het noorden aan te leggen.

Daar bevinden zich nu juist de twee duurste onderdelen: de tunnel onder het spoor en de fietsbrug over de N226 vanuit de Tuindorpweg naar Maarn.

Wij denken dat er veel geld bespaard kan worden met deze éénbaansweg, omdat er dan over een breedte van ca.4 meter **minder overbrugd hoeft te worden!**

Daarnaast is er sprake van een grote besparing in de hoeveelheid asfalt.

Verder: De Corona-crisis geeft aan dat het aantal verkeersbewegingen aanzienlijk lager is geworden (*zie de analogie met de Provinciale reactie op de verbreding van de A27 bij Amelisweerd*).

SAMENVATTEND:

Wij pleiten nogmaals voor de uitvoering van de in maart 2017 gekozen Westvariant met daarin de N226 naar het noorden uitgevoerd met één rijbaan en met een maximumsnelheid van 50 km/uur.

De inspraak van verkeersdeskundige de heer de Baan onderschrijft en onderbouwd glashelder onze zorgen over een tweebaansweg uitvoering naar het noorden en de gekozen ontwerpsnelheid van 60 km/uur!

Deze aanpassingen zullen leiden tot een spoorwegonderdoorgang die veilig is voor de gebruiker, minder geluidsbelasting oplevert voor de bewoners, rekening houdt met de verwachte mindere verkeersbewegingen en vooral veel besparingen oplevert.

Deze miljoenen aan besparingen kunnen ingezet worden voor nuttige zaken zoals:

- een grotere overkapping van de zuidkant van de N226 ter hoogte van de Engweg en de Tuindorpweg;
- het mogelijk maken van een open Tuindorpweg (met behoud van de Bosweg), waardoor veel minder asfalt in het dorpshart: de *'Verbeterde Westvariant'*.

Hierdoor zal worden voorkomen dat het dorp Maarsbergen wordt opgezaagd met een groteske spoorwegonderdoorgang met enorme negatieve impact op de leefbaarheid!

Ik dank u voor uw aandacht.

Heuvelrug in Goede Banen

Dick Schumer

email: heuvelrugingoedebanen@gmail.com