

#### *Bijlage 4*

*Tekst van de inspraak van de heer Van der Horst tijdens de vergadering van de commissie RGW op 25 november bij agendapunt 2.1 Statenvoorstel Inpassingsplan 'Spooronderdoorgang N226 Maarsbergen'*

'Geachte Statenleden,

In de beperkte tijd wil ik uw aandacht vragen voor de van u te verwachten zorgvuldigheid in de besluitvorming inzake de onderdoorgang van de N226 te Maarsbergen.

Wij zijn van mening dat het thans voorliggende ontwerp geen recht doet aan een zorgvuldige en evenwichtige afweging van provinciale en lokale belangen. Ik zal dit aan de hand van twee punten nader toelichten.

#### **Fietsverkeer**

Wij maken ons als VBMM grote zorgen over de veiligheid van het fietsverkeer in het thans voorliggende plan. Wij hebben het hierbij over het reguliere fietsverkeer, schoolgaande jeugd en het toeristisch fietsverkeer. Het laatste is, zeker 's zomers, niet te verwaarlozen.

Wij verwachten op twee plaatsen uiterst gevaarlijke situaties, te weten:

- Bij de afrit van de A12 vanuit de richting Arnhem. Volgens de plannen worden hier de stoplichten verwijderd en zal niet worden overgegaan tot een snelheidsbeperking van 50 km/u. Wanneer hier geen adequate maatregelen genomen worden, lopen vele fietsers hier dagelijks een groot gevaar. Opname van dit gebied in de bebouwde kom en derhalve 50 km/u is een voor de hand liggende oplossing.
- De situatie, die ontstaat langs de Parallelweg ter hoogte van de complexe rotonde is zeer onwenselijk en gevaarlijk. Hier wordt in de plannen het fietsverkeer aanzienlijk gehinderd door het autoverkeer dat gebruik maakt van de korte aansluiting op de rotonde en door landbouwverkeer dat vanuit Woudenberg gebruik moet maken van de Parallelweg tot de geplande rotonde. Het laten vervallen van de gevaarlijke aansluiting vanaf de Parallelweg en een verbod voor landbouwvoertuigen om gebruik te maken van de Parallelweg vanaf de Griftdijk zou de situatie voor fietsers veel veiliger maken.

#### **Tuindorpweg**

Niemand (van ambtenaar tot gedeputeerde) heeft ons uit kunnen leggen waarom de Tuindorpweg moet worden afgesloten en als gevolg daarvan het lokale autoverkeer via de geplande rotonde de N226 zal moeten kruisen. Veel voorzieningen voor bewoners van Maarsbergen (sportclubs, medisch centrum, bibliotheek, winkels, brandweer etc.) zijn gesitueerd in Maarn en vanuit Maarsbergen eenvoudig bereikbaar via de Tuindorpweg. Dit verkeer moet in de huidige plannen het regionale verkeer op de N226 kruisen op de rotonde en zal daar ongetwijfeld voor vertragingen zorgen.

Daarbij komt dat het in stand houden van de verbinding Tuindorpweg een goede en veilige ontsluiting mogelijk maakt vanuit Maarsbergen richting Woudenberg en de A12.

Wij zijn van mening dat het thans voorliggende plan onvoldoende rekening houdt met de lokale belangen en vanuit dien hoofde dient te worden aangepast. Daartoe hebben wij een uitgewerkt plan voorgelegd met verbeteringen en een solide financiële onderbouwing.

Wij vertrouwen erop dat niet "het nu maar snel afronden van dit dossier", maar een zorgvuldige afweging van **alle belangen**, tot een goed besluit uwerzijds zal leiden en dat u zich niet laat leiden door enkele persoonlijke belangen van het dorp Maarsbergen.

Wij hopen dat u dit meeneemt in uw beschouwingen.

Dank u wel.'