

Inspreektekst van de heer Heemskerk in commissie RGW d.d. 1 juli 2020

Geachte voorzitter en leden van Provinciale Staten van de provincie Utrecht,

Er is door verschillende inwoners van Maarsbergen de laatste jaren al veel en vaak ingesproken wat voor mij een bewijs is dat de betrokkenheid groot is. Al proef ik de laatste tijd ook dat er verschillende mensen afhaken omdat ze niet meer begrijpen waar het allemaal over gaat.

Ik voel me moreel verplicht om een twee zaken te benoemen die wellicht al in de vorige inspraaksessies zijn benoemd maar die ik graag toch onder uw aandacht wil brengen.

Ten eerste noem ik het gebruik van de ventweg langs de Woudenbergseweg.

Het is bekend dat hiervan veel fietsverkeer (scholieren) gebruik maakt, evenals veel autoverkeer (ouders die hun kinderen naar de basisschool Merseberch brengen).

In de huidige plannen moet ook het agrarische verkeer over deze ventweg rijden. Een tractor uit Woudenberg richting Leersum zal dus de ventweg moeten volgen tot aan de Dorpskerk; dan moet hij de Woudenbergseweg pakken, een klein stukje terug gaan naar de rotonde en daar in de richting van de onderdoorgang rijden.

Ziet u dat voor zich met alle drempels, versmallingen die op die ventweg aanwezig zijn en met al die fietsende scholieren?

Ook u zult constateren dat de afmeting van tractoren met aanhanger steeds verder toenemen.

Dan is voor mij niet de vraag of het fout gaat maar wanneer het fout gaat.

Ten tweede wil ik de snelheid onder de aandacht brengen.

De befaamde 'hondenklui' onder de A12 heeft een limiet van 80 km/u. Nu ben ik niet vies van een keer gas geven maar deze snelheid hoort thuis in de Formule 1 bij Max Verstappen.

In de huidige plannen begint de 80 km/u snelheid weer na de nieuwe rotonde richting de A12 en Leersum, die nu bij de tankstations geprojecteerd wordt. Dat betekent dat het racecircuit wordt uitgebreid.

We weten dat snelheid, veiligheid en uitstoot hand in hand gaan. Daarom vraag ik u te overwegen de 50 km/u zone in beide richtingen uit te breiden bv. vanaf de verkeerslichten bij de Griftdijk tot voorbij de 'hondenklui' richting Leersum.

Tot slot verzoek ik u de veiligheid in het bestaande plan kritisch te analyseren en te bekijken of er aanpassingen mogelijk zijn.

Het gaat hier over leefbaarheid en veiligheid voor de inwoners van Maarsbergen.

Laten we nu niet direct de schop in de grond steken maar de benodigde tijd nemen om het plan te toetsen. Het gaat niet alleen over hinder van de tankstations voor sommige omwonenden.

Het gaat om de veiligheid van provinciale- en parallelweg gebruikers in de komende 50 jaar.