

Pinokkio en de glazen bol

Ik was Pinokkio eerlijk gezegd (grappige uitdrukking eigenlijk) kwijt en constateer dat het verhaal Pinokkio niet in mijn boekenkast staat en dus ook niet is verteld aan mijn kleinkinderen.

Opdraven van dit regelmatig jukkende mannetje bij de presentatie door RHDHV op 9 januari jl, was dan ook wel erg cryptisch. Achteraf blijkt dat op dat moment al bekend was dat beide benzinepompen zonder problemen konden worden opgezegd/verwijderd en er dus niet weer 2 jaar extra verloren zouden gaan. Onwaar en puur negatieve beeldvorming.

Deze extra benadrukte, bij de presentatie opgeworpen barrière, op te lossen door een op tijd te plegen opzegging, versterkte de toch al bijna onmogelijk te nemen barrière veroorzaakt door de op dat moment ook geschetste torenhoge begroting van de Bos Beek.

De vorige poging van 14 april 2014, een memo van de stuurgroep, vermeldde immers al een 9 miljoen hoger bedrag dan de Dorpsvariant en dan nog zonder medeneming van de te verwijderen benzinepompen. Dit leidde, na interventie tot uitstel en de nu afgeronde zwakke poging m.b.t. de Bos Beek, tot verdere negatieve beeldvorming.

Wij hebben de periode tussen 9 januari en vandaag gebruikt om nogmaals een aantal zaken op waarde te toetsen en nemen deze nu ongevraagd met u door aan de hand van de aan u ter inzage verstrekte gegevens.

Hoofonderwerpen

- a. Uitbreiding budget november 2014 met € 5.5 miljoen
- b. Zeer hoge engineeringskosten over de gehele linie
- c. Vastgoedkosten anders dan nu meegenomen
- d. Zeer hoge risicoreservering project onvoorzien.

De direct politiek verantwoordelijke is de gedeputeerde, in dit geval mevrouw Jacqueline Verbeek.

Daarom spreken wij u, mevrouw Jacqueline Verbeek aan op:

Het vanaf 17 maart 2016 direct onder vuur nemen van de Bos Beek Variant met nauwelijks onderbouwde bedragen en een aanvankelijk verkeerde technische

voorstelling van zaken door de open Bos Beek te presenteren. Qua cijfermateriaal is dat tot op de dag van vandaag zo gebleven.

Het willen realiseren van de westvariant, welke slechts aan te leggen is als u bereid bent allerlei kunstgrepen toe te staan, terwijl u bij de Bos Beek niet eens bereid bent de in de westvariant gebruikte boogstralen op twee plekken toe te passen.

De westvariant, met gesloten tuindorppweg, is in de huidige vorm, in de ogen van deskundigen geen voor de hand liggende keuze en is onaanvaardbaar voor veel bewoners, sowieso voor de Engwegbewoners.

U wilt vast van de huidige situatie af en wij willen in ieder geval een deelherstel van vertrouwen in de politiek en stellen het volgende voor:

Geef onze burgerparticipatie gezicht door nu alsnog een open gesprek aan te gaan onder leiding van een nu niet bij dit project betrokken onafhankelijk bureau.

Kortom, wij vragen u om geen besluit aangaande de ongelijkvloerse spoorwegkruising bij Maarsbergen te nemen, totdat er inzake de BosBeekvariant een onafhankelijke contra-expertise en optimalisatie heeft plaatsgevonden. Zoals ook verzocht en toegelicht in de door ons medeondertekende brief van 9 februari jl.

Kennis is macht, het niet delen van kennis is misbruik maken van macht.