

Gonda Laporte

Landgoed Het Kombos

Bestuurslid Vereniging Utrechts Particulier Grondbezit

Bestuurslid Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug

Wat is meegevoegen?

Provincie:

Verkeersveiligheid (ongelijkvloerse kruising)
Regionale verkeersafwikkeling

Financieel kader

Het financieel kader omklemmt alleen verkeersveiligheid en regionale verkeersafwikkeling, **meer dan dit krijgt u niet**

Wat is niet meegevoegen?

- Ruimtelijke kwaliteit, milieu (licht, geluid, stank, fijnstof), natuurbehoud
- Leefbaarheid Maarsbergen, sociale cohesie, leefbaarheid Nationaal Park
- Gemeentelijke afwikkeling verkeer

Dit alles valt **buiten het financieel kader.**

Dit krijgt u niet.

Bij wie hoort het vraagstuk thuis?

Rijksoverheid:

- **Rijksspoorweg**, rijksbeleid veiligheid
spoorovergangen, richtlijnen CROW
- Rijksnatuurbeleid (EHS, groen netwerk, Wet
Natuurbescherming), **Nationaal Park**
Utrechtse Heuvelrug
- Rijksnormen milieu

Bij wie hoort het vraagstuk thuis?

Provincie:

- **Provinciale weg N226, (boven)regionale verkeersafwikkeling**
- **Structuurvisie Provincie**
- **Ruimtelijke kwaliteit (ARK, buitenplaatsbiotoop), ambitie Nationaal Park, provinciaal natuur- en milieubeleid**

Wie is géén probleemeigenaar?

Gemeente:

- Ongelijkvloerse kruising van een rijksspoorlijn en een provinciale weg
- Gemeente en dorp hebben belangen die meegewogen dienen te worden
- De aap is door de Rijksoverheid (Prorail) op de schouder van de Provincie gezet. GS hebben de aap vervolgens op de schouder van de Gemeente gezet.

Wie betalen de rekening?

De bewoners van de Engweg

De initiatiefnemers van de Dorps- respectievelijk
de BosBeek-variant

De inwoners van Maarsbergen

De landgoederen van Maarsbergen

Bezoekers Nationaal Park

Ik, u, wij, onze kinderen en kleinkinderen

Het financieel kader is te eng en daardoor wurgt het ons

Kosten van de Westvariant én de BosBeekvariant bedragen beide omstreeks de 40 mln euro.

Enkele mln euro meer dan financieel kader (niet zeker), kan een veel hogere, grotere schade voorkomen.

De aap moet weer op de schouder van de Rijksoverheid en de Provincie.

Geen afwenteling op het gebied, de gemeente en de inwoners van Maarsbergen.

Besloten bijeenkomsten

Enkele vragen. Hebt u sindsdien helderheid over:

1. De post van 5.5 mln euro (Prorail)?
2. Berekening exclusief benzinepompen?
3. Vastgoedkosten bakkerij Bos (exclusief overige kosten en risicoreservering): bijna 4 mln euro?
4. Plankosten en/of opkoop woningen Engweg (vanwege onleefbaarheid)?
5. Mogelijkheden/kosten/opbrengsten overkluizing?
6. De minderkosten door optimalisatie van de BosBeekvariant?
7. De meerkosten door optimalisatie van de Westvariant?

Kunt u zonder antwoorden op deze vragen een verantwoord besluit nemen?

Vanaf een hoger gezichtspunt



Een magisch schilderij

Dit is niet in 1675, dit is nu, dit is de toekomst

Conclusies:

De BosBeekvariant is de beste variant

Financiering door Rijk en Provincie

Advisering besluitvorming PS:

Optimalisatie van de BosBeekvariant en een reële berekening van de bijbehorende kosten.

Inhoud geven aan uw integrale visie, neem maatregelen om het verkeer op de Utrechtse Heuvelrug te verluwen, om te leiden en evenredig over de hoofdinfrastructuur te spreiden.

De samenleving werkelijk betrekken: UPG en landgoederen willen deelnemen en bijdragen.