



VZ

Ik spreek in namens de enige lokale partij die de gemeente Utrechtse Heuvelrug rijk is, de andere partijen in de raad hebben vertegenwoordigers in de Staten.

De raad van de gemeente Utrecht heeft zich nimmer laatdunkend uitgelaten over de zogenaamde Bos/Beek variant, ja deze zelfs meer dan positief beoordeeld. Dat men toch gekozen heeft, met een uiterst krap verschil, voor de zogenaamde west-variant is ingegeven door de prijs en niet de waarde, de waarde die de Bos/Beek variant wel heeft voor de toekomst. Met andere woorden bestendiger is voor de toekomst van niet alleen Maarsbergen maar ook voor de directe omgeving.

Wat ons steeds is opgevallen dat er een visie ten aanzien van ruimtelijke ontwikkeling-mogelijkheden heeft ontbroken tijdens de uitwerking van de plannen van de ondertunneling. De bouw-techniek is leidraad geweest om het zo goedkoop mogelijk te realiseren. Maar zoals we allen wel weten is goedkoop duurkoop zeker in de infrastructuur, denk alleen eens aan de aanleg van de A28.

Reeds is opgemerkt dat de toekomstbestendigheid van de Bos/Beek groter is dan welke andere variant ook. Te denken valt in deze aan het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Maarsbergen-Oost waarbij ook de wegstructuur wordt aangepakt. De verandering die zich voltrekt in de agrarische sector gaat razend snel en er zal, zonder aantasting van het landschap een zeer ruime woningbouwlocatie kunnen worden aangewezen. Reactivering van het voormalige station Maarsbergen ten behoeve van een extra knooppunt langs de A12 behoort tot de mogelijkheden. Afsluiten wil ik met de vraag is geld nu echt zoveel achtenswaardiger?

Sybe Streekstra