

Onderwerp: Spoorondertunneling Maarsbergen

Van: Berta Pater

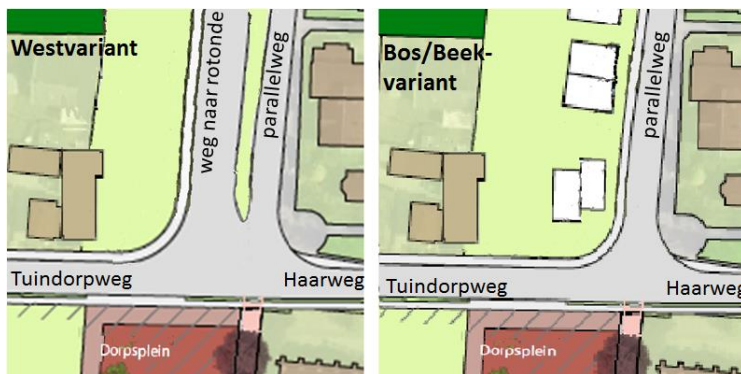
Geachte Statenleden,

Bewonersparticipatie kan een project vertragen, maar kan er ook voor zorgen dat er iets beters ontwikkeld wordt dan bestuurders ooit kunnen en willen bedenken. Dat kunnen verschillende Statenleden beamen.

En het kan ook geld besparen. Stelt u zich eens voor, dat ProRail en Provincie hun oorspronkelijke VRI-oplossing hadden verwezenlijkt. Dan hadden zij 24 miljoen uitgegeven voor een plan dat nu niet meer zou werken. ProRail had dan zijn werk gedaan terwijl de Provincie opnieuw had kunnen beginnen. Hoeveel geld zou dat dan gekost hebben? Dit zou de provincie heel wat meer gekost hebben dan de Bos/Beekvariant. Wees dankbaar voor de vertraging.

Een Provinciaal verkeersprobleem moet primair opgelost en betaald worden door de Provincie. Nu dreigt de Provincie te gaan kiezen voor een oplossing die gebaseerd is op de korte termijn en lage investeringskosten, terwijl aan een toekomstvaste oplossing voor 50 à 100 jaar voorbij wordt gegaan.

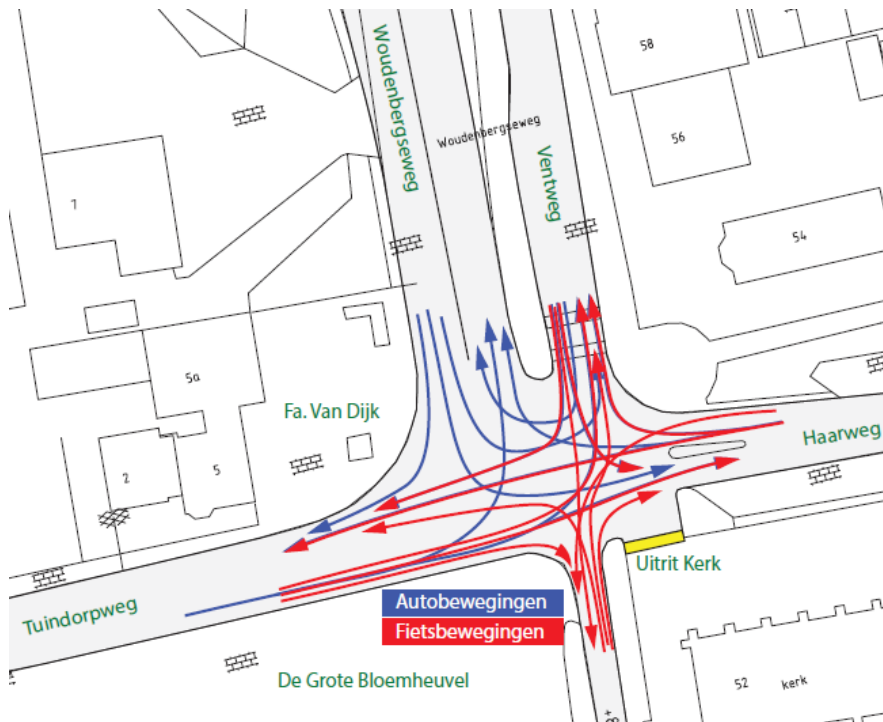
De Westvariant is een slechte variant. Kijk naar de grote open bak, de afsluiting van de Engweg, de benodigde geluidswallen, de scherpe bocht bij de kluifrotonde van de N226 naar de A12 richting Utrecht (voor vrachtverkeer stapvoets te nemen), het lokale verkeer richting Maarn dat ook over de nieuwe rotonde moet, het onoverzichtelijke kruispunt en het 14 meter brede asfaltwegdek in de dorpskern vanwege de weg naar de rotonde die naast de parallelweg nodig blijft (en de scherpe bocht van parallelweg naar rotonde die ook door vrachtverkeer genomen moet worden), de fietstrajecten over de N226 bij de Engweg en de Tuindorpweg.



Vergelijking kruispunt bij kerk.

Het grote verschil is dat in de Westvariant er naast de parallelweg nog een weg nodig is voor het verkeer dat naar en van de rotonde gaat. In de Bos/Beek-variant wordt dit een eenvoudig dorpskruispunt met ontwikkelkansen aan de westzijde van de parallelweg.

Het dorpskruispunt wil ik er nu even uitlichten:
Op dit moment (februari 2017) kan elke fietser, ongeacht de drukte op de N226, veilig naar Maarn. Hij wacht totdat het stoplicht op groen gaat.
In de Westvariant zijn er echter geen stoplichten op het kruispunt.



Kunt u er nog wijs uit worden? Het verkeer komt van alle kanten en gaat naar alle kanten. U kunt dit kruispunt vanuit uw veilige auto wel nemen in de spits. Maar er zijn ook nog andere weggebruikers. Kwetsbare weggebruikers: fietsers en wandelaars, kinderen en ouderen. Zij kunnen zo'n onoverzichtelijk kruispunt niet snel genoeg overzien. Laatst was in het nieuws dat de meeste ongelukken voortkomen uit een slechte infrastructuur. Wordt dit er ook één?

Volgens de berekeningen van de Grontmij komen er in de avondspits vanaf de rotonde 158 auto's, van de Haarweg 170, van de Tuindorppweg 42 en van de Parallelweg 21. Als een auto met 45 km/uur van de rotonde naar het kruispunt rijdt, dan kost dat 6 seconden. Een fietser die van de parallelweg komt, moet achterom naar de rotonde kijken (waar komt dat voor?), naar rechts naar de Tuindorppweg en naar links naar de Haarweg. Daarna kan hij vanuit stilstand het kruispunt over. Dit alles moet dus binnen 6 seconden gebeuren. Dit is vooral lastig voor onze kwetsbare inwoners, zoals kinderen en ouderen.

In de Westvariant wordt Maarsbergen afhankelijk van een rotonde waar zowel het lokale als regionale verkeer overheen moet.

Gezien de voorspelde verkeersintensiteiten zal de rotonde in de spits druk bezet zijn. Ouderen die naar Maarn willen, zijn in de Westvariant verplicht om over de rotonde te rijden. Kunnen zij nog wel een gaatje in de continue stroom vinden of gaan zij de rotonde als een barrière beschouwen.

In het Dorpsplan en in de Bos/Beek-variant hoef je geen gebruik van de rotonde te maken als je naar Maarn wilt.

In de Westvariant wordt de weg in de open bak uitgevoerd met een verkanting van 5%. Hoe veilig is dat bij sneeuw, ijzel of opvriesting? Hoe groot is het risico van afglijden van de weg?

De Bos/Beek-variant biedt de beste mogelijkheden voor de familie Van Beuningen om een prachtig plan te ontwikkelen zodat Maarsbergen een aantrekkelijke en rustige dorpskern kan krijgen. De parallelweg kan een mooie laan worden. De kerk, de Grote Bloemheuvel en de oude school kunnen optimaal tot hun recht komen. De fietsers en wandelaars komen aan hun trekken. De inwoners behoeven niet meer over de rotonde naar Maarn, geen scheiding meer tussen de twee dorpen, die vanouds bij elkaar horen. De Tuindorppweg wordt weer de

weg, die hij vroeger was. De Engweg raakt niet verder geïsoleerd. Geen drukke N226 door het bos, maar alleen een bosweg.

Daarmee krijgt Maarsbergen een toekomstvaste variant, die jaren meegaat. De doorstroming is optimaal, de leefbaarheid het grootst, de veiligheid gegarandeerd. Scoort het beste voor cultuurhistorie en natuur.

U kent Maarsbergen nu door de spoorlijn, de A12, de N226, het kruispunt en het in verval geraakte monument.

Maar u kent Maarsbergen ook van de grote goed onderhouden landgoederen, de poort van het Nationaal Park, waar u als Provincie trots op bent.

Geef de inwoners van Maarsbergen de enige volwaardige variant, de Bos/Beek-variant.