

Geachte voorzitter, leden van de Statencommissie MME en andere aanwezigen.

Mijn naam is Olga Matthijssen. Ik woon aan de Woudenbergseweg en ben lid van Gezond Maarsbergen. Wij zijn blij dat de Raad Utrechtse Heuvelrug aan Gedeputeerde Staten heeft geadviseerd voor de Westvariant met Gesloten Tuindorpweg te kiezen, welk zwaarwegend advies door GS werd overgenomen en op 7 februari uitmondde in een voorstel aan PS deze Westvariant als voorkeursvariant aan te merken.

Ik wil u graag informeren wat deze Westvariant betekent voor het huidige kruispunt en de fietsroutes in en om Maarsbergen. Ik beperk me, gelet op de tijd, tot de voorkeursvariant: Westvariant gesloten Tuindorpweg. Ik wil met deze informatie ook aantonen dat het beeld dat enkele bewoners hebben, namelijk dat ze bang zijn dat de Westvariant, 'een onoverzichtelijk en gevaarlijk kruispunt voor wielrijders oplevert, waar fietsers ogen in hun achterhoofd moeten hebben om het kruispunt over te steken', niet op feitelijke gronden gebaseerd is.

Mocht u geïnteresseerd zijn in een vergelijk met de andere varianten; ik heb plaatjes gemaakt van de 3 varianten (West, Dorpsplan en Bos/Beek). De West open Tuindorpweg als minste kanshebber heb ik er uit gelaten. Ik zal ze bij de verslaglegger achterlaten.

In de gemeente Utrechtse Heuvelrug wordt heel veel gefietst, vooral in de ochtend, in de weekeinden, in de lente en zomer. Eigenlijk het hele jaar door. In het ondertunnelingstraject is steeds veel aandacht voor de doorstroming van het autoverkeer. Ik wil hier graag het belang van andere verkeersdeelnemers onder de aandacht brengen: de fietsers.

De belangrijkste groepen fietsers zijn:

- Schoolgaande jeugd van en naar Vakschool Maarsbergen richting Leersum, een VMBO school met 400 leerlingen, die een regio functie heeft. Er komen ook leerlingen uit Woudenberg.
- Schoolgaande jeugd, die via Maarn naar Doorn fietsen waar meerdere middelbare scholen zijn. Maarn zelf heeft geen middelbare scholen. Leerlingen moeten dus altijd reizen, meestal fietsen.
- Forenzen, die naar Maarn CS fietsen om er de trein te nemen naar hun werk.
- De recreanten: wielrenners, die in clubverband rondtoeren, individuele wielrenners, inwoners van de Utrechtse Heuvelrug zelf en toeristen in de zomer.

Waar moet een goede fietsroute aan voldoen? Dat verschilt weliswaar per doelgroep, maar voor iedereen geldt dat de route veilig moet zijn, scholieren en forenzen willen ook graag een efficiënte route en wielrenners en toeristen zien het liefst een mooie route door de natuur of langs bezienswaardigheden zoals onze Dorpkerk. Aparte fietspaden los van het autoverkeer hebben hun voorkeur. Kunnen ze nog even stil staan om een mooie foto te nemen of om te bepalen welke richting ze willen uitgaan.

Aan de hand van 2 plaatjes, wil ik u laten zien hoe het huidige kruispunt er uit ziet en hoe het in de Westvariant zou kunnen worden.

Toon plaatjes met beschrijvingen.

Huidig kruispunt: Het is een druk kruispunt. De pijlen staan voor de rijbanen bij de stoplichten. Er zijn welgeteld 9 stoplichten en 2 voetgangerslichten om de Woudenbergseweg en ventweg over te steken. Er ontbreekt een voetgangerslicht voor de voetganger die de Haarweg wil oversteken richting Dorpskerk. Kwestie van goed uitkijken. Het betekent dat de doorstroom van verkeer heel traag gaat. De wachttijd varieert vanaf de ventweg 2 tot 5 minuten en op de Woudenbergseweg richting kluifrotonde wel 12 minuten in de spits. De filevorming op de Woudenbergseweg wordt dan ook niet alleen veroorzaakt door de spoorwegovergang; het kruispunt zelf is ook een bottle neck. Het grote voordeel van de trage doorstroom is wel dat er nooit ongelukken gebeuren op het kruispunt; die gebeuren alleen bij de benzinepompen. Auto- en zwaar vrachtverkeer rijden op de Woudenbergseweg, de N226. Op de ventweg rijden zowel lokaal autoverkeer als de fietsers. Fiets- en autoverkeer mengen zich op de Haarweg en Tuindorpweg. Op de Tuindorpweg vanuit de richting Maarn staan de fietsers voor het stoplicht tussen de beide autorijen ingeklemd om de Woudenbergseweg over te steken. Er is alleen een apart fietspad naar Leersum na het kruispunt.

WGTW: Het is een rustige kruising geworden. De oude N226 naar het zuiden is er niet meer. Er zijn twee verkeersborden, waarop 'bestemmingsverkeer' staat: op de ventweg en op de Tuindorpweg. Er rijdt een enkele vrachtauto, die de bedrijven bevoorraadt. Het autoverkeer bestaat uit lokaal verkeer, dat afbuigt van en naar de noordelijke rotonde. Alle auto's moeten afremmen voor de bocht, dus de snelheid is er uit. Dat is prettig voor de fietsers: ze zijn voldoende zichtbaar. Fietsers kunnen vervolgens de kruising veilig oversteken door ze d.m.v. haaiantanden op de weg voorrang te geven. Een stoplicht zal niet nodig zijn.

Fietsers naar Maarn en Leersum rijden dan via een dubbel fietspad en mengen zich niet met het autoverkeer. De Tuindorpweg loopt dood voor autoverkeer. Als er op de Haarweg voldoende ruimte is, kan het fietspad ook daar dubbel zijn; zo niet dan blijft de huidige situatie bestaan: aan beide zijden van de weg een fietspad.

Kortom, gelet op efficiëntie, veiligheid en aantrekkelijkheid scoort de Westvariant Gesloten Tuindorpweg veel hoger dan de huidige situatie en als ik de vergelijking maak met de andere varianten ook beter dan de andere twee. U kunt dat nog nagaan.

De fietsers, zowel school- en werkgaand als recreatief, rijden veelal op aparte fietspaden, los van het autoverkeer. Dat is veilig, snel en aantrekkelijk!

Ik concludeer dan ook dat in deze Westvariant de fietsers er echt op vooruit gaan en dus ook het hele dorp daarvan profiteert! Wij zijn daar blij mee.

Ik hoop dan ook dat u het voorstel van GS zult overnemen. Ik heb er alle vertrouwen in.