

Realisatieplan Fiets, behandeling commissie MME 3 okt. '16.

Geachte mobiliteit woordvoerders,

Eerder stuurde wij u onze hoofdpunten t.a.v. het Realisatieplan toe. Die hoeft u dus niet te herhalen. Hierbij enkele algemene opmerkingen.

De Fb heeft waardering voor het plan. Wij waren al ingenomen met het Mobiliteitsplan, waarin het fietsverkeer voor het eerst een duidelijke plaats kreeg in het regionale mobiliteitsbeleid. Optimale bereikbaarheid ook voor de Fiets, naast auto en OV. En daarbij de doelstelling voor verdubbeling van het aandeel fiets in de regionale modal split van zo'n 10 naar 20% in 2028. Plus een flink budget om tot daden over te gaan.

Dit is het eerste Realisatieplan fiets als uitwerking van die doelstelling. De FB heeft eraan mee gewerkt en zien in het plan op verschillende punten onze bijdragen terug.

Als kernpunt zien wij het regionale fietsroute netwerk. Dat sluit goed aan op de provinciale identiteit. Wij zien als stip op de horizon dat de provincie de hoeder wordt van dit netwerk v.w.b. het tot stand brengen en het beheer. En dit dan met dezelfde inzet en deskundigheid als voor de netwerken auto en OV. Dat is niet nix en een trendbreuk in de uitvoering van de provinciale mobiliteit taak. Dat zal niet vanzelf gaan en moeten wennen voor de provinciale organisatie en de gemeenten. Wij vragen de provincie om naast de in het plan genoemde samenwerking een sterke regierol op zich te nemen om dit netwerk te realiseren en vaart te maken. Een gebiedsgerichte aanpak, als genoemd in het plan, kan daarbij helpen.

Het Realisatie plan bevat pijlers, projecten en budgetten. Is dat genoeg om de voornoemde gestelde doelen voor 2028 te realiseren? Dat is moeilijk te zeggen omdat een analyse vooralsnog ontbreekt. Wij vermoeden dat er nog wel een tandje extra nodig zal zijn o.a. vanwege de kennelijk grote achterstand voor de fietsinfra langs provinciale wegen. Wij denken overigens dat het wellicht wat efficiënter en sneller kan bij een ondogmatische aanpak.

Ook de opgave voor voldoende stallingsplaatsen bij knooppunten van OV is omvangrijk. Gelukkig biedt het denken in ketenmobiliteit nieuwe mogelijkheden en speelt de fiets daarin een cruciale rol. We kunnen dus blij zijn met die grote stallingsbehoefte en de opgave ambitieus oppakken.

Dit is het eerste plan dat loopt tot 2020. Wij kunnen er mee leven dat de vraag of het genoeg is nog even blijft liggen. Bij de behandeling van het Mobiliteitprogramma in 2014 leefde deze vraag ook. Toen antwoordde de

toenmalige portefeuillehouder: laten we hiermee aan de slag gaan, dan zien we later wel of het genoeg is, daarover valt dan zo nodig te praten. Wij konden en kunnen nu ook daarmee leven, indien dit punt op de agenda blijft staan en in het vervolgplan vanaf 2020 die analyse wel plaats vindt.

De titel realisatieplan duidt op uitvoeringsgerichtheid en aan de slag gaan. Wij wensen de provincie en de Utrechtse fietsers toe dat dit wordt waargemaakt in de komende jaren en er vaart in komt.

Dank voor uw aandacht.