

Inspraakreactie Toekomst N201

Aan de leden van de Statencommissie Milieu&Mobiliteit

Geachte commissieleden,

Utrechts Landschap beheert namens Stichting Kasteel Loenersloot het 13^e eeuwse kasteel met bijgebouwen en park. Bij het kasteel horen eveneens landbouwgronden die verpacht zijn. De N201 doorsnijdt deze landbouwgronden aan de zuidzijde. Onze reactie heeft betrekking op het deel van de N201 nabij Loenersloot. Wij hebben eveneens een zienswijze naar uw Commissie gestuurd. Deze inspraakreactie is een aanscherping daarvan.

De afgelopen jaren is UL betrokken geweest bij de plannen rondom de toekomst van de N201. Wij hebben onze standpunten tijdens diverse gesprekken en bijeenkomsten en via schriftelijke reacties naar voren gebracht. Bij herhaling werd door de ambtenaren naar ons standpunt gevraagd en is benadrukt dat de stem van de omgeving van groot belang was. Groot was daarom onze verbazing toen wij het laatste voorstel d.d. 28 april jl. zagen waarin de N201 tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en de A2 (langs Loenersloot) verbreed wordt tot 2x2 rijstroken. Deze variant is het afgelopen jaar nooit op tafel. Sterker op 27 mei 2019 verzekerden medewerkers van Provincie Utrecht aan de Dorpsraad Loenersloot dat 2x2 rijstroken niet de opdracht was. Het oplossen van knelpunten zou de doorstroming al voldoende bevorderen.

De antwoorden op onze meest praktische vragen (zoals de gevolgen voor de bedrijfsvoering van onze pachter waarbij de toegankelijkheid van de gronden het belangrijkste issue is) komen er op neer dat men aangeeft dat een en ander later wordt uitgewerkt. Waarom hebben we dan het afgelopen jaar intensief met elkaar gesproken? Waarom zijn er diverse ontwerpateliers geweest als een en ander zoals nu blijkt 'in een vervolgfase nader wordt uitgewerkt'?

Verder constateren we dat de ambitie op het gebied van natuurversterking gering is. In 2018 is in opdracht van Provincie Utrecht een Quickscan Natuur opgesteld. Hierin wordt o.a. geconstateerd dat de iconsoort otter in de nabije toekomst in dit gebied zal verschijnen. Citaat uit de quick scan: *Vanuit natuur kan veel bereikt worden door de weg in te bedden in een integrale landschap- en natuurinrichting. Hierin kunnen ook maatregelen die los staan van wettelijke- en beleidsmatige kaders worden ingepast, de zogenoemde bovenwettelijke maatregelen.* Een van de maatregelen die wordt voorgesteld is het versterken van het gebied aansluitend aan faunapassage onder de A2 in de richting van de passage bij het Amsterdam-Rijnkanaal. Die versterking zien wij niet terug. Een gemiste kans.

De hele exercitie van het verbeteren van de doorstroming van de N201 is door een aantal ontwikkelingen voor UL in een ander daglicht komen te staan c.q. is door die ontwikkelingen ingehaald naar het lijkt.

Ten eerste hebben wij de afgelopen jaren diverse keren te horen gekregen dat de stad Amsterdam en Rijkswaterstaat de N201 van Hilversum tot Aalsmeer als de derde ring van Amsterdam beschouwen (en daarom dus dito opgewaardeerd zou moeten worden).

Ten tweede is in het verlengde van de Toekomst N201 de idee van een NS station Loenersloot geopperd. Een station op deze locatie zal denken wij in eerste instantie vooral verkeer aantrekken en een groot beslag op de schaarse open ruimte bij het dorp leggen i.v.m. parkeergelegenheid e.d.

Ten derde, en komt hier de aap uit de mouw?, is Station Loenersloot een belangrijk onderdeel van de plannen neergelegd in de Contour Integraal Ruimtelijk Perspectief (REP) van U16 dat op 31 maart jl. is gepresenteerd. Hierin wordt een nieuw knooppunt Loenersloot/N201 gepresenteerd waarbij een 'voorbeeldmatige verbeelding' staat van het knooppunt Loenersloot waarbij het hele gebied tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en de A2 en aan beide zijden van de N201 wordt volgebouwd.

Wij hebben begrepen dat dit 'slechts' een kansrijke zoekrichting is, maar vermoeden dat met 2x2 rijstroken al wordt voorgesorteerd op een verdere uitbouw van Loenersloot als stedelijk knooppunt. Wij zijn benieuwd of u dit vermoeden met ons deelt.

Dank voor uw aandacht.

Paul Vesters
Utrechts Landschap