

CONCEPT-VERSLAG van de hoorzitting d.d. 29 augustus 2018 met betrekking tot het Ontwerp provinciaal Inpassingsplan N411 van de provincie Utrecht

Aanwezig:

Voorzitter: mw. drs. A. Dekker;

P.S.-leden: drs. J. Germs (VVD), mw.dr.s. E. Kotkamp (GroenLinks), S. Kraaijeveld (D66), mw. M. Lejeune-Koster (PvdA);

Van ambtelijke zijde aanwezig: mw. M.L. Engelsman (griffier) en mw. G. van Weerd (verslag).

De voorzitter, mevrouw Dekker, opent deze hoorzitting over het Ontwerp PIP N411 van de provincie Utrecht. Er heeft zich één inspreker aangemeld, nl. de gemeente Utrecht, die haar zienswijze mondeling wil toelichten. De inspreker krijgt 10 minuten tijd om de reactie mondeling toe te lichten. Vervolgens krijgen de PS-leden de gelegenheid technische- en verhelderende vragen aan de inspreker te stellen.

De voorzitter geeft het woord aan de eerste inspreker.

Inspraakreactie van mevrouw Mieke Span (namens de gemeente UTRECHT)

Mevrouw Span memoreert dat de herinrichting van de N411/Koningsweg een langlopend project is. Vanaf het jaar 2011 zijn daarover stukken terug te vinden. Zij wil, nu de finale besluitvorming in zicht is, nog één keer terugblikken op de vraag of hier inderdaad sprake is van de best mogelijke oplossing voor het traject tussen Bunnik en Utrecht. Zij licht voornoemd deel van het traject aan de hand van een kaartje (van rechts naar links) toe.

De blauwe lijn is het 50 km/u traject in de gemeente Bunnik, dat overgaat in een paarse lijn waar de beoogde snelheid 60 km/u wordt. Ten zuiden daarvan ligt de Achterdijk. De provincie Utrecht en de gemeente Bunnik zijn overeengekomen dat dit een autoluw gebied gaat worden. Het 60 km/u regime blijft daar in stand en het sluipverkeer zal verminderd worden, ten faveure van de fietsers. Vervolgens is er weer een paarse lijn die over de kruising met de A27 gaat. Dat is het beoogde traject voor het 80 km/u snelheidsregime. Aan het einde daarvan, bij punt 2 op de kaart, is een groene verbinding ingetekend, de zgn. "dak op de bak". Wanneer deze is gerealiseerd, dan is het aannemelijk dat het 80 km/u traject naar de oostkant toe iets korter wordt, omdat het "dak op de bak" waarschijnlijk geen 80 km/u verdraagt. Vervolgens loopt er een blauwe lijn door, dat is de aansluiting van de Laan naar Maarschalkerweerd met een knik naar beneden bij het eerste stoplicht naar de Koningsweg en omhoog, de Laan van Maarschalkerweerd. Het tweede stoplicht is de kruising met de sneltram. In de spits komen daar 16 trams in één richting voorbij: uit de andere richting komen er ook 16 trams langs. Per tram kost dat 45 seconden. Echter, in de avond- en ochtendspits zal dat per groen licht waarschijnlijk niet voldoende zijn om alle auto's tegelijkertijd door te laten, zodat er sprake kan zijn van enige opstopping. De aan- en afvoer van het verkeer zal daar waarschijnlijk wat geblokkeerd worden, en dat bij een normale spits zonder onregelmatigheden.

Geconstateerd moet worden dat het traject, waar effectief 80 km/u kan worden gereden, vrij beperkt is met mogelijk een serieuze verkeersopstopping op de Laan van Maarschalkerweerd.

De gemeente Utrecht streeft ernaar om Amelisweerd/Rhijnauwen/Vechten liefst nog wat verder op te rekken, om het gebied in recreatief opzicht zo aantrekkelijk mogelijk te houden.

Vervolgens toont spreekster een topografische kaart, o.a. met Amelisweerd/Rhijnauwen en ten zuiden daarvan Fort Vechten. Amelisweerd/Rhijnauwen is een tamelijk druk gebied en de recreatie voor stad en regio zou daar idealiter wat moeten worden opgerekt. Fort Vechten en Castellum Vecchio bieden daartoe goede mogelijkheden. Van daaruit kan men door naar het speelbos Nieuw Wulven, een fantastische voorziening aldus inspreker. Dat alles moet per fiets zo goed mogelijk bereikbaar blijven. Een prettig fietsklimaat op de Koningsweg bij de aansluiting Mereveldse weg kan daartoe bijdragen.

Het gebied is voor recreatie erg belangrijk. De gemeente Utrecht vindt het niet waard om op het korte traject (roze deel) van de Koningsweg een 80 km/u regime in te voeren. Een verkeerskundige heeft uitgerekend dat 80 km/u rijden op dat roze traject in het gunstigste geval (dus zonder verder oponthoud) slechts een tijdswinst van 22 seconden oplevert.

Gestreefd wordt naar een verbinding tussen de recreatiegebieden, zodat Amelisweerd/Rhijnauwen in "zijn kracht blijft" en Vechten en Vecchio daarbij betrokken worden. Bos Nieuw Wulven, waarin waarschijnlijk binnenkort nieuwe horeca en een recreatieontmoetingsplek gaan ontstaan, ligt zo binnen de actieradius van fietsers en ouders met kinderen. In het Oosten en het Zuid-oosten van Plassen Laagraven, liggen nog mogelijke recreatieontwikkelingen. Aan dat gebied kan op termijn een recreatiepakket worden toegevoegd, waardoor de recreatie daar nog meer versterkt wordt voor de stedelijke regio. Dat is ook ondersteunend voor een ieder die gebruik maakt van de Koningslaan. Het is dan ook prettig en rustiger om een constante snelheid van 60 km/u aan te houden.

De gemeente Bunnik heeft evenals de gemeente Utrecht betoogd, dat het landbouwverkeer in feite zware voertuigen betreffen die van en naar de stad rijden, bv. voor graafwerk. Strikt genomen gaat het niet om landbouwverkeer. Die zware voertuigen gaan in de spits over de parallelbaan naar de stad en 's avonds via dezelfde route weer terug, echter, op die momenten is de parallelbaan ook een belangrijke route voor fietsers.

De gemeente Utrecht staat op het standpunt dat de veiligheid en de kwaliteit, die gezamenlijk voor dit grotere gebied wordt nagestreefd, gebaat is bij een 60 km/u regime voor het tussenliggende stuk, zoals bv. ook het geval is op de gebiedsontsluitingsweg tussen Bunnik en Zeist, waar voor de Koelaan een 60 km/u regime geldt.

De voorzitter geeft de PS-leden gelegenheid vragen te stellen aan de inspreker.

Op verzoek van de heer Germis licht mevrouw Span aan de hand van een kaart toe waar de gemeentegrens van Utrecht ligt (op de getoonde kaart: Westoever Kromme Rijn, met de bocht mee naar beneden, rechts naast de tekst Koningsweg).

De heer Germis constateert dat de zienswijze van de gemeente Utrecht recht van spreken heeft voor dit deel van de provincie Utrecht. Hij dankt de inspreker voor de duidelijke toelichting.

Mevrouw Kotkamp licht toe dat PS zich vooral met het ruimtelijke aspect van het PIP bezighouden en niet met de discussie over de 80/60 km/u verkeerssnelheid op de weg. Dat laatste is echter geen onderdeel van het PIP. Overigens kan GroenLinks meegaan met het standpunt van de stad Utrecht wat betreft de gevraagde snelheidsverlaging. Gezien de continuïteit van eenzelfde snelheid op deze weg, is ook haar fractie voorstander van 60 km/u op genoemd traject, maar dat is geen onderdeel van het PIP.

Mevrouw Lejeune vraagt of de gemeente Bunnik het standpunt van de gemeente Utrecht ter zake deelt.

Mevrouw Span antwoordt dat ook de gemeente Bunnik een zienswijze heeft ingediend.

Dat wordt door de voorzitter bevestigd. De gemeente Bunnik heeft echter geen gebruik gemaakt van de gelegenheid om haar zienswijze in deze hoorzitting toe te lichten. Inhoudelijk strookt de zienswijze van de gemeente Bunnik met die van de gemeente Utrecht.

De heer Kraaijeveld vraagt hoe de omwonenden aankijken tegen een eventuele verlaging van de snelheid op bedoeld traject van de N411. Leeft deze kwestie bij de omwonenden?

Mevrouw Span antwoordt dat zij had verwacht dat de aanwonenden van de Parallelweg collectief een zienswijze zouden hebben ingediend. Betrokkenen hebben zich zeker laten horen tijdens informatieavonden, o.a. over het Inpassingsplan. De aanwonenden zouden erg blij zijn wanneer er op dit traject een snelheidsregime van 60 km/u wordt ingevoerd, zodat het werkverkeer naar de hoofdrijbaan wordt verplaatst en niet meer op de parallelweg rijdt. Immers, de parallelweg is de ontsluitingsweg voor hun woningen.

Mevrouw Lejeune wijst erop dat de omwonenden voorafgaand aan het zomerreces over deze kwestie hebben ingesproken tijdens een vergadering van de commissie MME, een en ander conform hetgeen de inspreker zojuist meldde.

De voorzitter constateert dat er verder geen vragen zijn.

In september zullen GS een voorstel voor vaststelling van het PIP N411 voorbereiden voor PS. Dat voorstel zal in oktober eerst in de commissie RGW worden besproken waarna er in november finale besluitvorming door PS over het provinciale Inpassingsplan zal plaatsvinden.

Zij dankt de aanwezigen voor hun komst en inbreng en sluit vervolgens de hoorzitting.