

Inspreekreactie SP Leusden bij agendapunt mobiliteit

Geachte commissieleden en gedeputeerde,

Syntus faalt weer. Ingrijpen Provincie noodzakelijk.

Het bericht dat Syntus 85 lijnen laat uitvallen omdat er te weinig chauffeurs zouden zijn wordt in Leusden met grote scepsis ontvangen. SP Leusden vindt dat de Provincie de vervoerder gewoon aan zijn contractuele afspraken moet houden en moet ingrijpen!

Even een breder perspectief. Want wat is het probleem met Syntus sinds het de concessie heeft verkregen? Ten eerste, en dat is u goed bekend van de vele acties van Leusdenaren, is een deel van Leusden nu niet meer bereikbaar met openbaar vervoer. Elke aanbesteding verliezen wij meer bussen. Eerst Achterveld en Stoutenburg en nu een ander deel van onze gemeente. Waaronder een woonzorgcentrum. Valt deze afbraak van het openbaar vervoer u niet op? Heel Leusden (bewoners, alle politieke partijen en B&W) is hier in opstand tegen gekomen. Het resultaat: nul komma nul. Mobiliteitsproblemen en dat 50% van de Leusdenaren nu meer gebruik moet maken van de auto laat Syntus en het merendeel van uw Statenleden schijnbaar volledig koud. Voorbeelden uit onze wekelijkse klachtenpraktijk in Leusden:

- Bussen rijden niet op tijd of vallen uit
- Soms rijden twee bussen leeg achter elkaar door de onmogelijke dienstregeling
- Bussen naar de Uithof rijden met passagiers in de gangen over de A28
- Bussen rijden soms door als er rolstoelers staan te wachten (loopt een rechtszaak)
- Halfbakken alternatieven als de buurtbus en fietsenplan slaan niet aan
- De snelle bus naar Amersfoort rijdt vaal met weinig passagiers

En wat betreft de arbeidsomstandigheden van de chauffeurs

- Chauffeurs voerden actie: geen plaspauze en worden opgejaagd door het te krappe dienstrooster
- En nog belangrijker: Wij hoorden dat veel meer dreigen af te haken vanwege de slechte arbeidsvoorwaarden

Hoe erg moet een vervoerder falen voordat u ingrijpt? SP Leusden begrijpt dat u zich niet met het personeelsbeleid van deze vervoerder kan bemoeien. Maar wat denkt u als wordt geopperd dat er te weinig chauffeurs zijn en (heel toevallig) de onrendabele lijnen worden afgebouwd? Hoe opzichtig is dit? Klopt dat mooie verhaal van Syntus wel? Onze vraag is heel duidelijk! Wat gaat u doen? Blijft u opzichtig aan de leiband van deze multinational Keolis lopen of grijpt u eindelijk eens in?

Natuurlijk blijven wij actie voeren voor goed openbaar vervoer in Leusden en tot de bus terug is in heel Leusden. De SP in Leusden en alle Leusdenaren verwachten van de provinciale overheid actief aandacht voor deze situatie. Doe wat! Een onderzoek of grijp in. Afspraak is afspraak. Dan wordt u weer geloofwaardig! Wij zijn het hartstikke zat en wachten op uw actie!

Joop Welter

Voorzitter SP Leusden

3 september 2018 in commissie MME