

Aanbieding aan Provinciale Staten, 3 september 2018: brief over Westelijke Ontsluiting Amersfoort, het document 'Nieuwe Feiten 2018', en het MKBA-onderzoeksrapport van het studententeam Wageningen.

Geachte voorzitter, geachte commissieleden,

Allereerst dank voor de gelegenheid om u bij te kunnen praten over de situatie rond de aanleg van de Westelijke Ontsluiting in Amersfoort. Mijn naam is Peter de Langen en ik spreek namens de kersverse Stichting Groen in Amersfoort.

De Stichting Groen in Amersfoort is op 6 juni 2018 opgericht met als doelen:

- Het bevorderen van de bomenstand en groen in heel Amersfoort.
- Stimuleren van een groen Amersfoort als goed leefgebied voor mensen, dieren en planten
- Het beïnvloeden van het politieke klimaat en het zo nodig in verweer komen met rechtsmiddelen.

De eerste actie van de Stichting richt zich op het tegengaan van de dreigende kap van 3500 grote bomen vanwege de aanleg van de Westelijke Ontsluiting in Amersfoort. Om het even in perspectief te zetten: 3500 bomen is 6 x zoveel als het aantal gekapte bomen in 1982 in Amelisweerd.

Zes dagen geleden heeft de Stichting Groen in Amersfoort een formeel verzoek ingediend bij de Gemeenteraad van Amersfoort om het bestemmingsplan Westelijke Ontsluiting uit 2016 te herzien. En wel zodanig dat de huidige situatie wordt gehandhaafd. Tevens hebben wij de Gemeenteraad gevraagd geen onomkeerbare stappen meer te zetten. En dus ook te kappen met het kappen van bomen.

De bevolking en de politiek van Amersfoort zijn inmiddels in rep en roer over de kap van zoveel bomen.

GroenLinks, de SP en het CDA in Amersfoort hebben de afgelopen week kritische vragen gesteld aan het college en morgen komen diverse moties ter bespreking in de Raad. Enkele honderden mensen hebben afgelopen zaterdagmiddag 1 minuut stilte gehouden op de Appelmarkt in Amersfoort, om stil te staan bij de mogelijke kap dit najaar van 3500 bomen. Een petitie tegen de aanleg van de Westelijke Ontsluiting is inmiddels 4600 maal ondertekend, waarvan alleen al afgelopen drie weken door 2300 mensen!

De aanleg van de weg lijkt een voldongen feit. De Raad van State heeft immers begin dit jaar geoordeeld dat het Bestemmingsplan Westelijke Ontsluiting juridisch door de beugel kan. Echter, uit de feiten die wij sindsdien hebben verzameld, komt steeds meer en steeds weer naar voren dat de weg helemaal niet nodig is. En daarom geen voldongen feit mág zijn, ook niet voor de Provinciale Staten van Utrecht.

Er is o.a. door de provincie Utrecht 60 miljoen subsidie gereserveerd uit het programma VERDER om de Westelijke Ontsluiting aan te leggen om zodoende de doorstromingsnelheid voor het autoverkeer te bevorderen. Want volgens het verkeersmodel van de gemeente zou het verkeer er volledig vastlopen. Maar daar klopt dus niets van. Volgens de 160 (!) metingen van bewonersgroepen in juni

2018 is er in de ochtend- en avondspits een doorstromingsnelheid van maar liefst 36 kilometer per uur gemiddeld. Dat is 11 kilometer boven de minimale subsidiënorm van VERDER. Hoe kan dat dan?...

Tja... Het verkeersmodel van de gemeente heeft bijvoorbeeld onvoldoende rekening gehouden met de verhuizing in 2013 van het ziekenhuis De Lichtenberg. En dat was een verkeersmagneet voor de westelijke rondweg.

De laatste keer dat de gemeente Amersfoort zelf de doorstromingsnelheid heeft gemeten op de bestaande weg, is inmiddels zeven jaar geleden. Dat was in 2011, een paar jaar vóór de verhuizing van het ziekenhuis.

De aanleg van de Westelijke Ontsluiting begint te lijken op een kapitale blunder waar niemand op zit te wachten: een geld- en boom verspillend project waarvoor elke noodzaak ontbreekt.

Er is nu geen probleem met de doorstroming, maar ook in de toekomst niet. Nieuwe verkeersonderzoeken tonen aan dat er voldoende ruimte is op deze weg, óók voor verdere groei van het aantal inwoners en de bedrijven in Amersfoort.

Een onderzoeksteam van studenten uit Wageningen heeft vorige week een doorwrocht rapport uitgebracht waarin als slotsom de noodzaak van het hele project in twijfel wordt getrokken. Eind dit jaar volgt een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse door Wageningen Economic Research van de geprojecteerde rondweg

De Westelijke Ontsluiting is zonde geld, en zonde van de natuur. Het geld dat nu gereserveerd is voor dit overbodig en ouderwets autoproject kan beter worden besteed; bijvoorbeeld aan snelfietsroutes om maar eens een dwarsstraat te noemen.

De Provincie Utrecht kan een hoofdrol spelen in deze herbesteding, én in het tegengaan van de kap van duizenden bomen om een natuurramp in het westen van Amersfoort, en in het oosten van onze provincie te voorkomen.

En ik kan u nu al beloven: we komen binnenkort met nog meer nieuwe feiten die iedereen moet kennen voordat wordt begonnen met de aanleg van deze Westelijke Ontsluiting in Amersfoort. Gezien de nieuwe feiten uit 2018 vragen wij u om met de gemeente Amersfoort en de regio in overleg te treden over de inruil van dit autoproject voor andere projecten die wel bijdragen aan een betere provincie.

Per e-mail zullen wij alle leden van Provinciale Staten en het College van Gedeputeerde Staten vandaag voorzien van de documenten.

Tot slot nog twee punten:

Er loopt bij uw Provincie nog een procedure met betrekking tot eerder aangevraagde ontheffing door de Gemeente Amersfoort. Daarover is nog geen uitspraak gedaan.

Verder zal de gemeente u waarschijnlijk eerdaags benaderen met een kapmelding in het kader van de Wet Natuurbescherming voor de massale bomenkap dit najaar. In het licht van de nieuwe feiten vragen wij u, als bevoegd gezag, zeker niet akkoord te gaan met deze melding.

Graag bied ik u bijgaande brief en bijlagen aan: ze bevatten het rapport van de Wageningse studenten én de nieuwe feiten die de Stichting Groen in Amersfoort en zes Amersfoortse bewonersgroepen het afgelopen jaar boven tafel hebben gekregen.

Dank voor uw aandacht.