

Dank u wel Voorzitter,

Geachte leden van de commissie,

Dank u wel dat ik in mag spreken op uw commissie vergadering. Mijn naam is Gert van Laar, fractievoorzitter van de SGP Rhenen en ik ben hier samen met Ben Hartholt, raadslid van het CDA in Rhenen. Wij vertegenwoordigen nu de gehele gemeenteraad van Rhenen en mogen u deze motie aan bieden.

Onlangs fietste ik, na een avond vergaderen op het gemeentehuis, naar huis. Lekker rustig even 3 kilometer fietsen. Om thuis te komen moet ik de N233 oversteken. Ik stop uiteraard netjes voor het rode stoplicht. Stoplicht springt op groen, ik let niet helemaal goed op en wil gelijk gaan fietsen. Immers het stoplicht is groen!! Net nadat ik weer in beweging ben scheurt er een auto voor me langs. Ik schrok geweldig en mijn hart zat in de keel. Toen ik van de schrik bekomen was moest ik denken aan de oproep die de stichting 'wij willen veilig oversteken' en wij als gemeente Rhenen doen om een ongelijkvloerse kruising op dit punt te realiseren. Daar werd ik nog eens bevestigd dat het gewoon erg gevaarlijk is en dat de verhalen, die ik u zojuist schetste, niet op zichzelf staan.

Toen we hoorden dat de kruising vandaag op de agenda staat van de provincie hebben wij gemeend uw aandacht te vragen voor deze kruising. Daarom heeft de gemeenteraad van Rhenen een ongebruikelijke motie unaniem aangenomen. Een motie van de gemeenteraad van Rhenen die een verzoek neer legt bij de Gedeputeerde en Provinciale Staten van de Provincie Utrecht is voor ons niet gebruikelijk. Maar de verkeerssituatie van deze kruising is voor de raad van Rhenen urgent genoeg om u dit te verzoeken. De motie kunt u bij de stukken vinden en we hoeven deze niet voor te lezen.

De overwegingen zijn duidelijk. Dat deze motie, zonder enige inhoudelijke discussie unaniem is aangenomen is bijzonder in Rhenen. We zijn een raad van 17 zetels met 9 partijen. Dan duidt unaniem erop dat het er echt toe doet en dat het gaat om de veiligheid van onze schoolgaande kinderen. Een motie van groot belang voor de inwoners van Rhenen. Basisschool kinderen die dagelijks 4 keer deze kruising oversteken, leerlingen van de middelbare school die deze kruising 2 keer per dag oversteken. Het is echt een drukke kruising van zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer, auto's, lijnbussen, vrachtwagens, landbouwvoertuigen enz. En er ligt pal naast de kruising een spoorwegovergang waar 4 keer in een uur een trein passeert. Dit wordt in de toekomst ook uitgebreid naar 6 keer per uur. De hele dag door is het een druk punt met overstekende fietsers en veel auto's. In de spitsuren staan er lange rijen auto's voor de verkeerslichten.

Een ongelijkvloerse kruising is beter voor de veiligheid, beter voor de verkeersdoorstroming, beter voor de leefbaarheid van onze inwoners. Ouders brengen hun kinderen met de auto naar school omdat ze het niet aandurven om de kinderen hier met de fiets te laten oversteken. Dit is nu al zo, nu de fietsers 4 rijbanen moeten oversteken. Wanneer straks de Tidal Flow komt neemt de verkeersdruk toe. Fietsers moeten dan 6 rijbanen oversteken. Ja, dan komt er misschien een plateau in het midden maar u weet hoe kinderen zijn. Ze fietsen zo snel mogelijk naar de overkant. Er zijn gelukkig nog geen dodelijke ongelukken gebeurd en dat wil niemand! Nu de N233 verbreed wordt is het de natuurlijke gelegenheid om gelijk een ongelijkvloerse kruising te realiseren.

Ruimtelijk is er geen probleem, er hoeft zelfs minder grond aangekocht te worden. De inwoners van Rhenen zitten op een lijn en willen een duurzame en veilige oplossing. We zijn ons bewust dat een ongelijkvloerse kruising duurder is. Maar als je het plan helemaal doorrekend kunnen de verschillen wel eens kleiner zijn dan van te voren lijkt.

Daarom nogmaals de oproep laten we alstublieft het nu in 1 keer goed aanpakken. Niet eerst een plateau aanleggen om fietsers veilig te laten oversteken en als het dan blijkt dat het niet werkt alsnog een ongelijkvloerse kruising. Dat is zeker de duurste variant. Gewoon nu ongelijkvloers!

Ik dank u voor uw aandacht en wens u veel wijsheid bij de beslissing. Uiteraard mag u vragen aan ons stellen! En mocht u deze kruising willen bezoeken zijn wij uiteraard bereid u te vergezellen. Dank u wel!



Motie

De gemeenteraad van Rhenen in vergadering bijeen; 21 februari 2017

Betreft: Kruising N233/Achterbergsestraatweg te Achterberg.

Ondergetekenden,

Naar aanleiding van de informatieavond over de Tidal Flow/Rijnbrug op 18 januari 2017 te Rhenen

Overwegende dat:

- de kruising vanuit Rhenen en Achterberg met de N233 op een schoolroute ligt. Dit betekent concreet dat er een spoorwegovergang, een kruisend fietspad en de N233 moet worden overgestoken door veelal jeugdige verkeersdeelnemers;
- de N233 nu reeds tot de drukste provinciale wegen van Nederland behoort;
- de gemeenteraad van de gemeente Rhenen zich heeft uitgesproken voor veilige schoolroutes;
- de doorstroming op de N233 van groot belang is voor de economische bereikbaarheid van het FoodValley gebied;
- de doorstroming van lokaal verkeer van belang is voor de leefbaarheid van Achterberg en Rhenen;
- dat gelet op allerlei ruimtelijke, recreatieve en toeristische ontwikkelingen in de regio voor de meest toekomstbestendige en duurzame oplossing dient te worden gekozen;
- de gemeenteraad van de gemeente Rhenen daarom opteert voor de meest veilige oversteek van genoemde kruising, in het bijzonder voor de kwetsbare verkeerdeelnemers, zoals bijv. fietsers, voetgangers en ouderen;

Verzoekt de Gedeputeerde- en de Provinciale Staten:

- om bij het besluit over de kruising vanuit Rhenen en Achterberg met de N233, gelet op bovenstaande overwegingen, te kiezen voor een ongelijkvloerse oversteek;
- om de gemeenteraad van Rhenen inzicht te geven in de financiële doorrekening van de verschillende varianten.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA

PCR

Rhenens Belang

1 stem

SGP

PvdA

CU

D66

Nieuw democraten

VVD