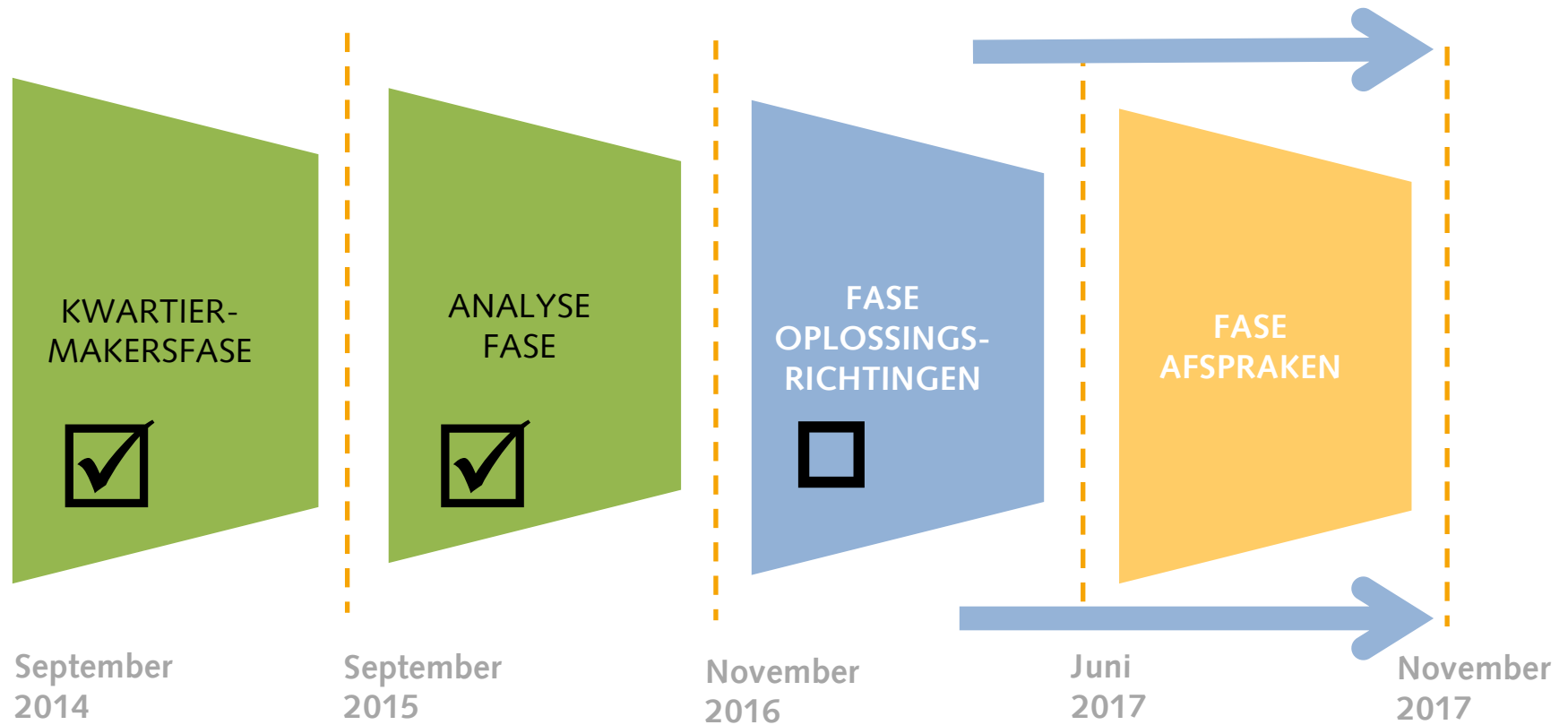


MIRT-ONDERZOEK OOSTKANT AMSTERDAM

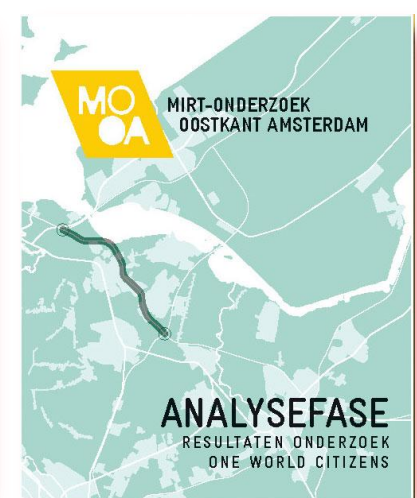
The logo consists of the letters 'MO' stacked above 'OA' in a white, sans-serif font. The text is centered within a yellow trapezoidal shape that tapers to the right.The background is a stylized map of the East Side of Amsterdam. It features a yellow background with white outlines of buildings, streets, and waterways. A dashed grey line forms a large, irregular boundary around the central area. A solid dark grey line with circular endpoints at each end traces a path through the center of the map.

Statencommissie MME – Utrecht
04 september 2017

FASERING ONDERZOEK OOSTKANT AMSTERDAM



RAPPORTEN ANALYSEFASE



WWW.MIRTOOSTKANTAMSTERDAM.NL

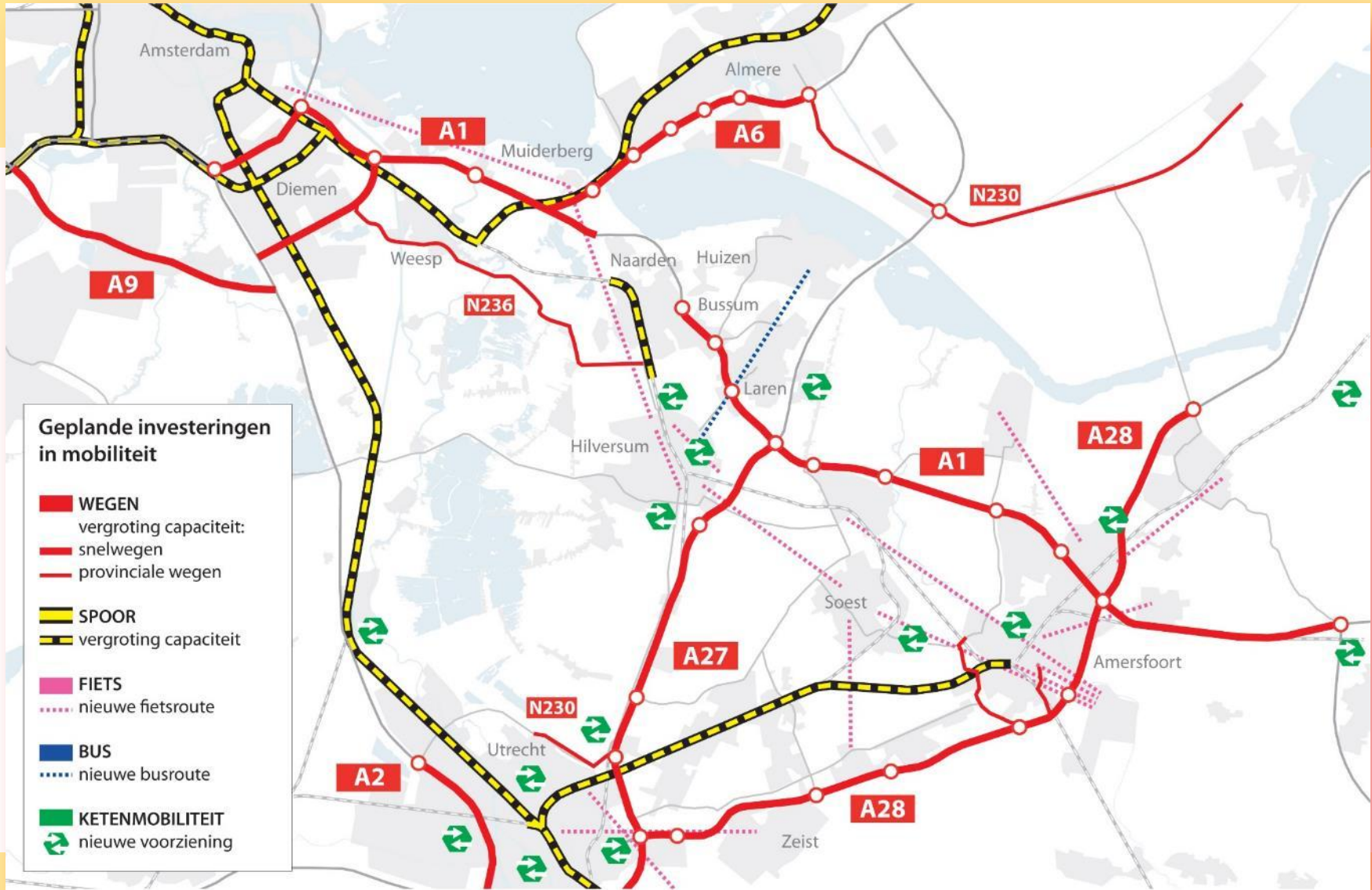
GEBIED OOSTKANT AMSTERDAM BREDE AANPAK



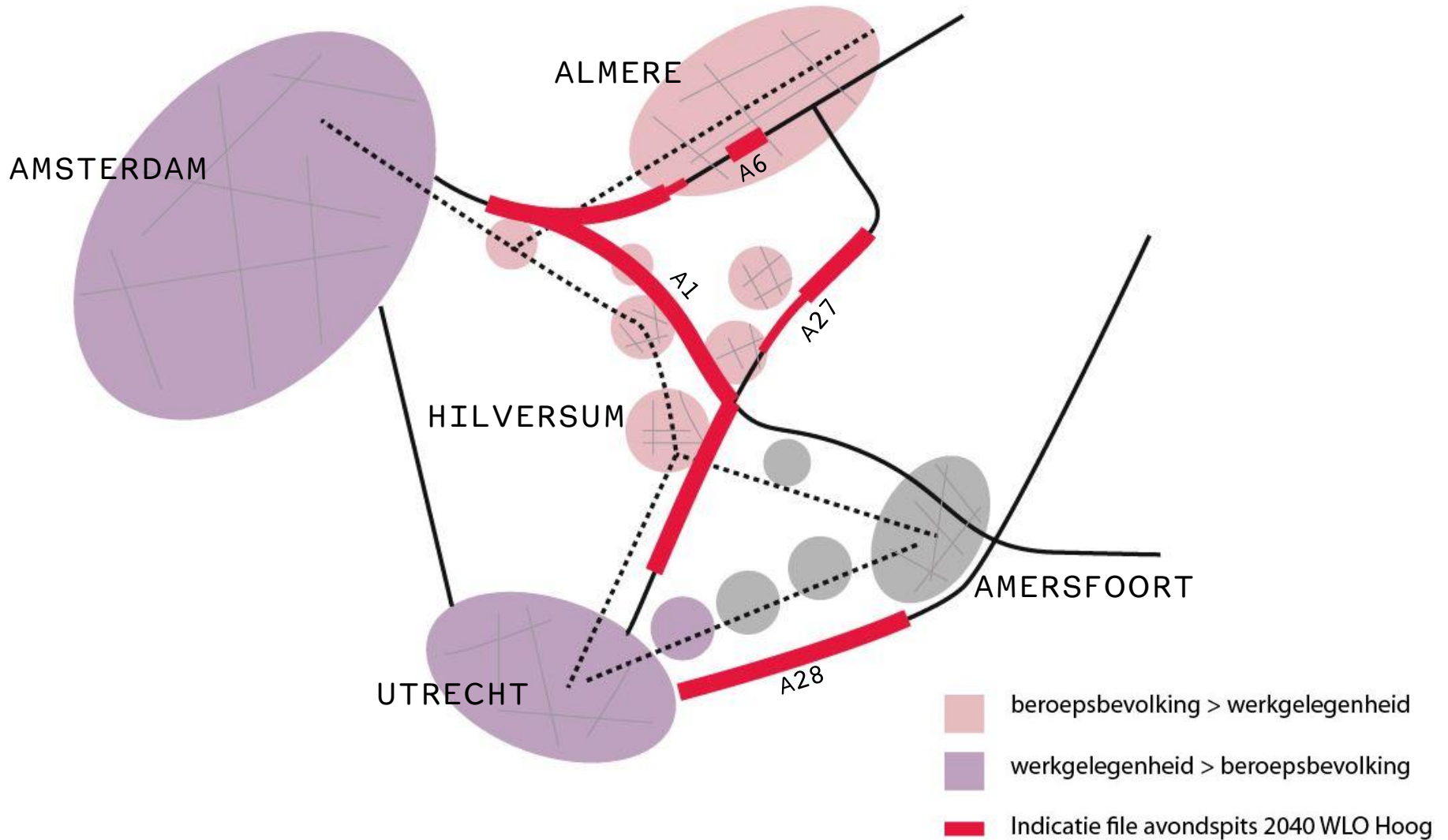
VEEL INVESTERINGEN IN INFRASTRUCTUUR SINDS 2010



MIRT ONDERZOEK
OOSTKANT AMSTERDAM



SCHEMATISCHE WEERGAVE BEREIKBAARHEIDSOPGAVE

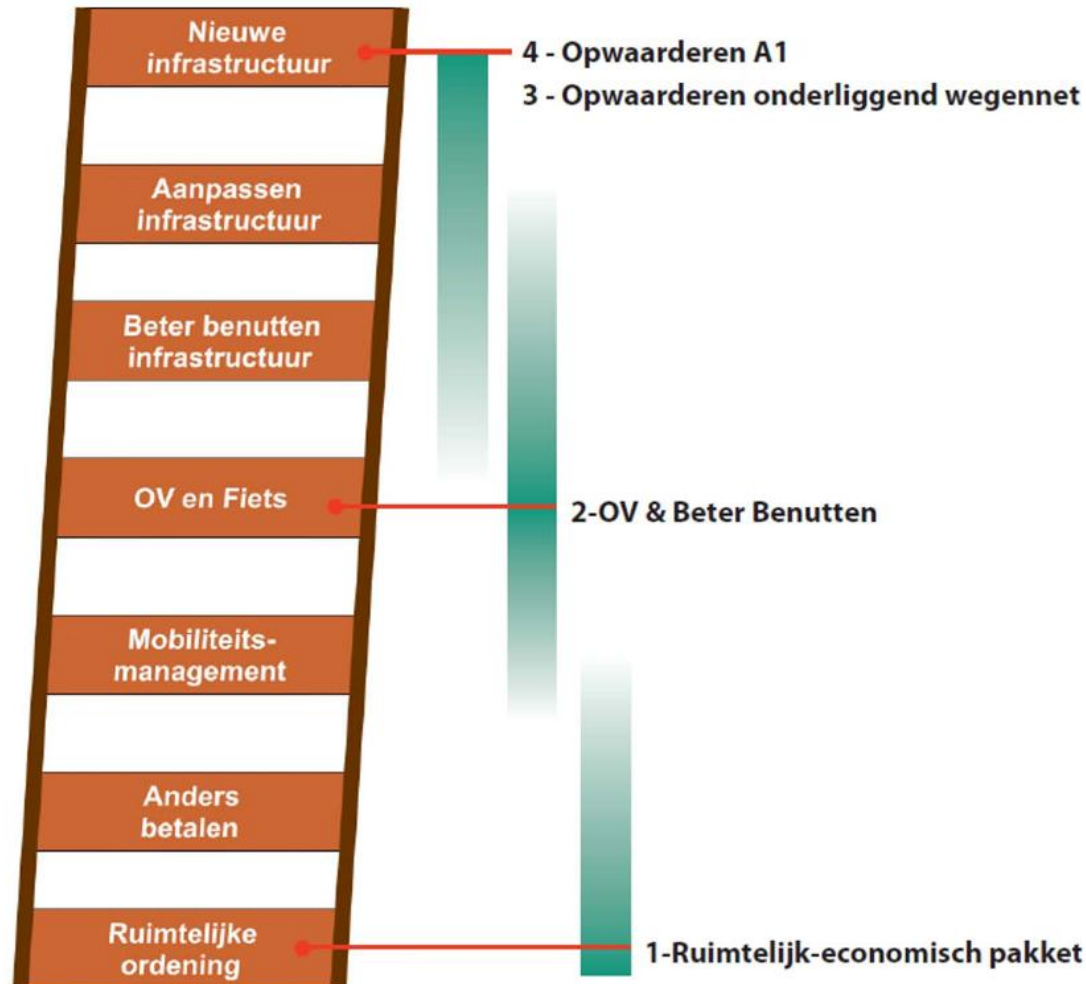


VIER CENTRALE CONCLUSIES UIT DE ANALYSEFASE



1. De **bereikbaarheidsopgave** reikt verder dan alleen het knelpunt op de A1 tussen de knooppunten Muiderberg en Eemnes.
2. Een **toenemende ruimtelijke spreiding van wonen en werken** leidt tot een toenemende druk op het gehele mobiliteitssysteem met negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van woon- en werklocaties.
3. Er is sprake van een **onderbenut potentieel in Almere en Gooi en Vechtstreek** waardoor de economie en werkgelegenheid in die regio's geringer presteren dan mogelijk zou zijn.
4. De **kwaliteit en de potentie van het landschap wordt bedreigd door een toenemende druk op de ruimte** en er is sprake van een **onderbenut potentieel van het landschap voor versterking van de kwaliteit van de leefomgeving** en het vestigingsklimaat in het gebied aan de oostkant van Amsterdam.

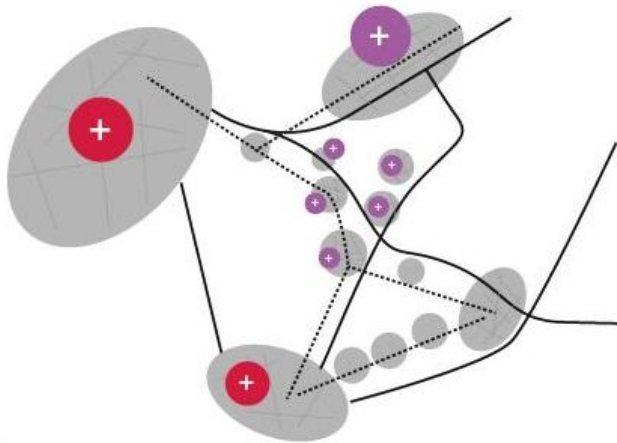
DE LADDER VAN VERDAAS EN DE VERTREKPUNTEN VOOR MAATREGELPAKKETTEN MET POSITIEF EFFECT BEREIKBAARHEID



DRIE MECHANISMEN

VERMINDEREN

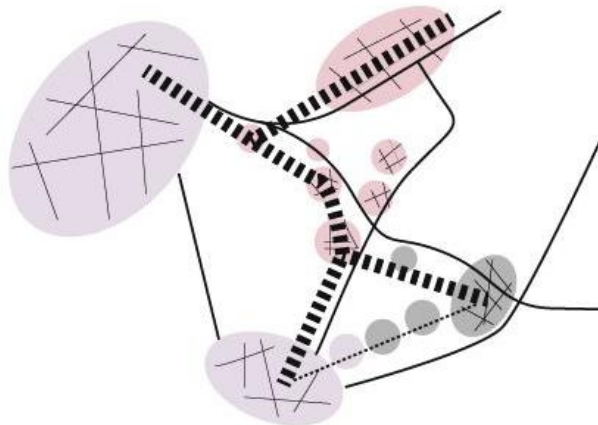
van de mobiliteitsbehoefte, vooral door inzetten op **Ruimte & Economie**



- toevoegen extra woningen
- toevoegen extra werkgelegenheid

VERSCHUIVEN

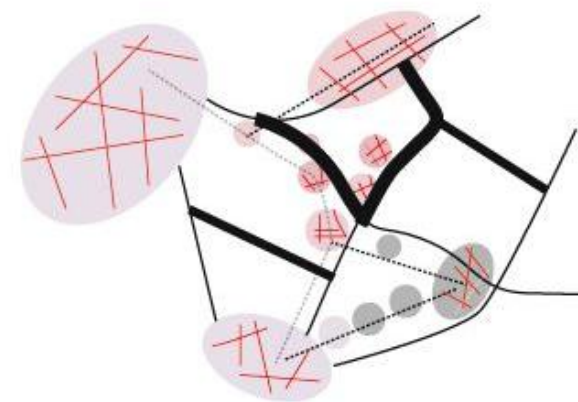
van de mobiliteitsbehoefte, vooral door inzetten op **Openbaar vervoer**



- beroepsbevolking > werkgelegenheid
- werkgelegenheid > beroepsbevolking
- metro achtige railverbinding
- onderliggend fiets/ voet netwerk

ACCOMMODEREN

van de mobiliteitsbehoefte, vooral door inzetten op **Capaciteit wegennet**



- beroepsbevolking > werkgelegenheid
- werkgelegenheid > beroepsbevolking
- vergroten capaciteit wegen
- onderliggend fiets/ voet netwerk

ADAPTIEVE BENADERING



B - NO-REGRET MAATREGELEN
WAT MOETEN EN KUNNEN
WE NU AL DOEN?

A - OPLOSSINGSRICHTINGEN
HOE WILLEN WE DE BEREIKBAARHEID
OP TERMIJN STRUCTUREEL VERBETEREN?

OPTIES MAATREGELPAKKETEN MET OPLOSSEND VERMOGEN VOOR HET KNELPUNT OP DE A1

PAKKET 1
RUIJTE & ECONOMIE



PAKKET 2
OV & BETER BENUTTEN



PAKKET 3A
OPWAARDEREN N-WEGEN
'ONDERLANGS'



PAKKET 3B
OPWAARDEREN N-WEGEN
'BOVENLANGS'



PAKKET 4
OPWAARDEREN A1



OPBOUW VAN DE MAATREGELPAKKETTEN

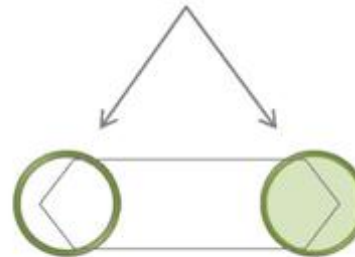
PAKKET



BASIS

BEZIEN VANUIT BEREIKBAARHEIDSOPGAVE

MAATREGELEN DIE BIJDRAGEN AAN
DE BEREIKBAARHEIDSOPGAVE



GEBIEDSGERICHT

BEZIEN VANUIT POTENTIE GEBIED

MAATREGELEN DIE EVENTUELE
NEGATIEVE EFFECTEN VAN DE
BASIS-VARIANT MITIGEREN
+
MEEKOPPELKANS EN
MAATREGELEN DIE EEN IMPULS AAN
HET GEBIED GEVEN
LANDSCHAP & ECONOMIE

OVERZICHT EFFECTEN PER PAKKET

PAKKET 1
RUIMTE & ECONOMIE

PAKKET 2
OV & BETER BENUTTEN

PAKKET 3A
OPWAARDEREN N-WEGEN
'ONDERLANGS'

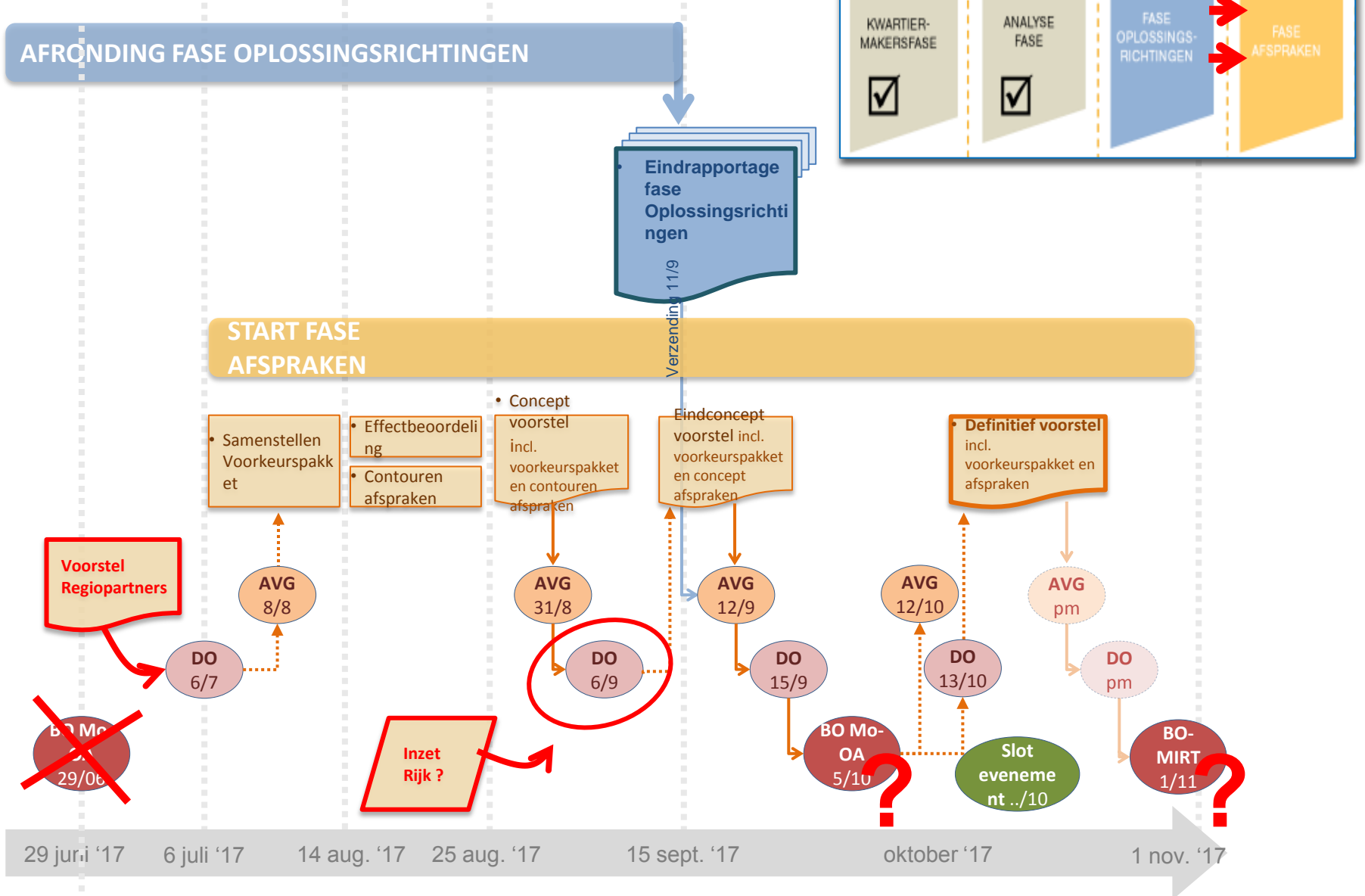
PAKKET 3B
OPWAARDEREN N-WEGEN
'BOVENLANGS'

PAKKET 4
OPWAARDEREN A1



		bereikbaarheid	gebiedsgericht	bereikbaarheid	gebiedsgericht	bereikbaarheid	gebiedsgericht	bereikbaarheid	gebiedsgericht	bereikbaarheid	gebiedsgericht
4. KWALITEIT EN POTENTIE LANDSCHAP, NATUUR, WATER	Landschappelijke waarde										
	Ecologie		Afhankelijk van uitwerking		Afhankelijk van uitwerking		Afhankelijk van uitwerking		Afhankelijk van uitwerking		Afhankelijk van uitwerking
5. OVERIG	Adaptiviteit										

HET PROCES richting afspraken



VOORSTEL VAN DE REGIO

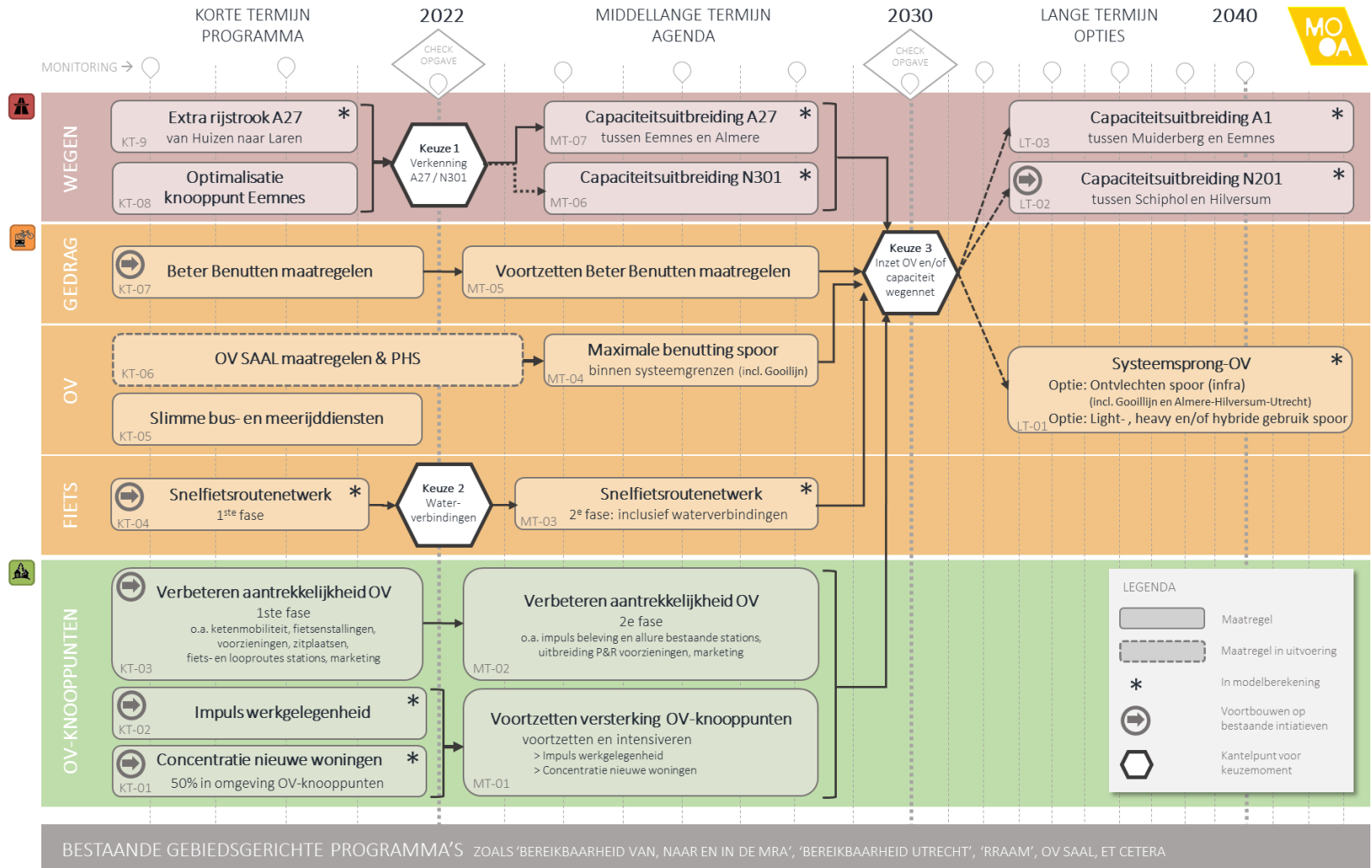


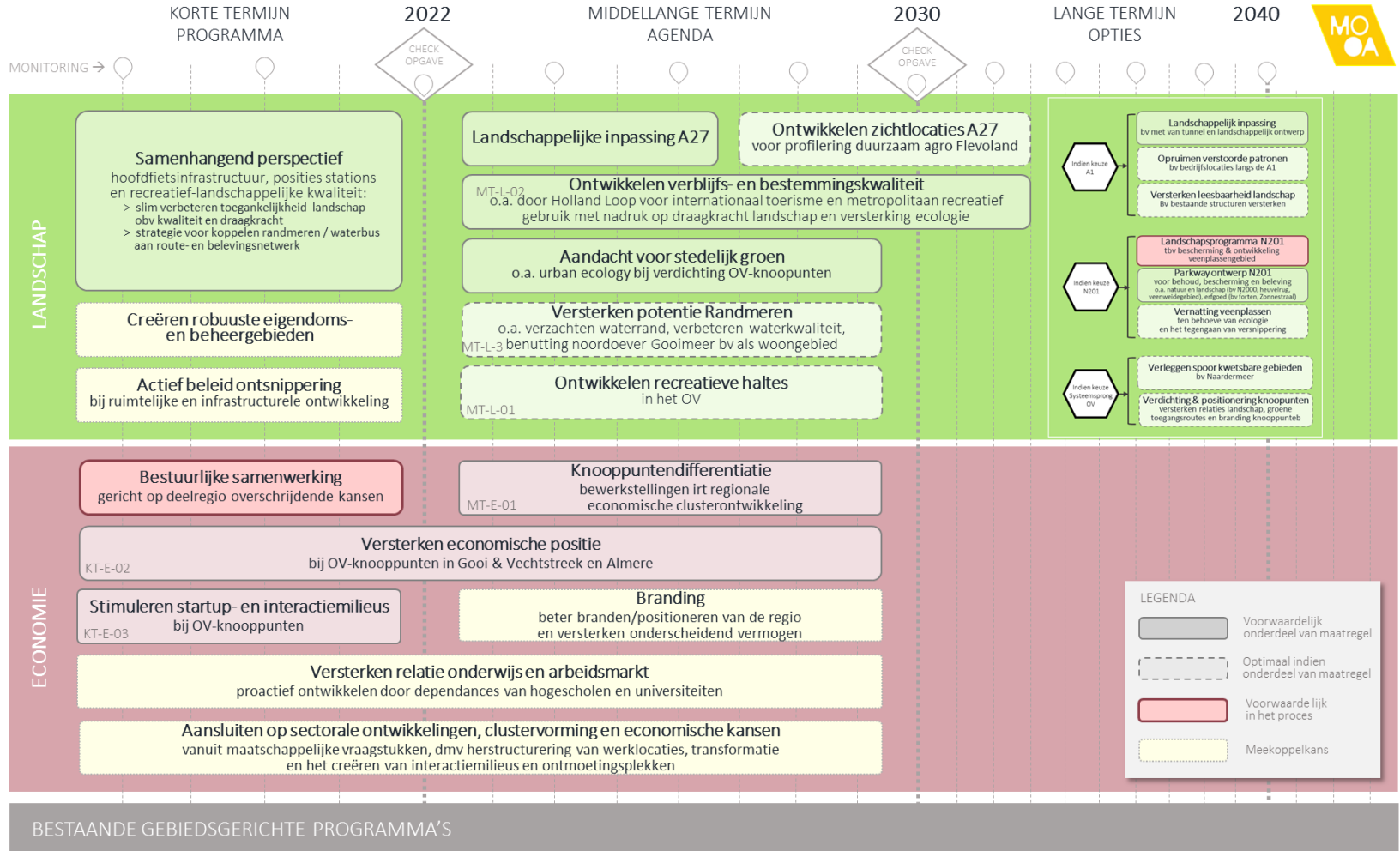
- “We kiezen voor multimodale aanpak van maatregelen voor de korte, middellange en lange termijn:
- (Startbesluit van minister voor) MIRT verkenning A1-A27, waarbij ook (flankerende) OV maatregelen worden meegenomen. Vergroten capaciteit N301 zou meegenomen kunnen worden, mits vooraf wordt aangetoond dat het effect daarvan op de A1 substantieel is.
 - Daarbij vasthouden aan RRAAM: pakket 1 valt af. Wel wordt door de MRA een relatie gelegd tussen verstedelijking en bereikbaarheid. Zo wordt in september in het ruimtelijk domein een strategische nota vastgesteld over verstedelijking, waarin bereikbaarheid is meegewogen. Wat werkgelegenheid betreft: extra werk in Almere en G en V streek is goed, maar niet afdwingbaar. Wel bijvoorbeeld afspraken van Almere en Gooi- & Vechtstreek met Amsterdam om bedrijven op te vangen die verplaatst dienen te worden, vanwege woningbouw in Amsterdam.
 - Zorg daarnaast dat de OV toekomstmaatregelen evenwichtig in het gebied worden uitgevoerd met extra aandacht voor de relatie Almere – Gooi- & Vechtstreek met Utrecht en Amersfoort.
 - Doorgaan met benutten OV knooppunten en uitbreiden van fietsnetwerk.
 - Aanvullend: (Startbesluit voor) regionale MIRT verkenning N201 met deelname van het Rijk.”

Voorstel VOORKEURSPAKKET | REDENEERLIJN



- **Inzetten op multimodale aanpak, omdat:**
 1. Het OV biedt potentie voor een sterke economische regio, als onderdeel van de Noordvleugel van de Randstad.
 2. Enkel toevoegen van capaciteit aan het wegennet is op langere termijn niet afdoende om de bereikbaarheid te garanderen.
- **Keuzes over ingrijpende, complexe en zeer kostbare maatregelen als er beter zicht is op:**
 - Ontwikkeling opgave i.r.t. ontwikkeling gebied (onzekerheid t.a.v. referentie en snelheid voordoen knelpunten)
 - Bijdrage van technologische ontwikkelingen (onzekerheid t.a.v. tempo inzet technologische innovaties)
 - Daadwerkelijke effect van lopende projecten en programma's (zoals BB, SAAL, Knooppunten = onzekerheid t.a.v. effecten)
 - Financiering (onzekerheid t.a.v. beschikbare middelen)
- **Op korte en middellange termijn hoe dan ook goed (en no-regret) om al dingen te doen, bv:**
 - Aantrekkelijker maken gebruik OV (maatregelen OV-knooppunten, gedrag, fiets) en maximale benutting spoornetwerk.
 - Mogelijke aanpak A27
 - Starten met monitoring





BESTUURLIJKE VRAAG

