

Inspreektekst de heer Huisman bij agendapunt 3.1 Rotonde Linschoten

Mijn naam is Theo Huisman en ik spreek namens mezelf, inwoner van Linschoten, gedurende een jaar of 17 en vanaf het begin ronduit verbaasd en bezorgd over de veiligheid van de N204; niet alleen over de rotonde maar over die hele weg. Het is een bloedlinke weg met veel gelijkvloerse kruisingen. Die weg moet nodig worden verbeterd. De weg is gevaarlijk en zou nodig moeten worden verbeterd. Er gebeuren teveel dingen die niet kloppen. Daarom zou ik willen verzoeken om uw gedeputeerde te vragen om met dit hele plan terug te gaan naar de tekentafel en hiernaar opnieuw met betrokkenheid van bewoners naar te kijken.

Waarom durf ik dat zo te stellen? In juni 2015 was er een infoavond. Dat was voor het eerst, dat ik er wat van hoorde. Erik de Goederen heeft het ook al gezegd. Het enige waar we over mochten praten was de rotonde; mochten we daar iets van vinden dan konden we ons melden bij de gemeenteraad. Van enige betrokkenheid, ruggespraak en inspraak over de weg zelf was geen sprake. Ik heb dat zelf in andere kringen genoemd: "We zijn weer terug in de jaren vijftig 'over u, voor u, zonder u'." Voor de D66 fractie een goede aanleiding om zich over dit onderwerp weer een keertje opnieuw te buigen, want er gebeurt hier toch iets dat we in de jaren zestig ook al een keer hebben aangepakt. Maar dat even terzijde.

Ik heb op de hoogte gesteld van uw motie, waarin u vraag om burgerparticipatie bij dit soort infrastructurele projecten. We hebben zelfs nog een participatiewet dat letterlijk betekent: we pakken de burger bij zijn nek en we zorgen dat hij weer aan het werk gaat. Als we over participatie praten bij dit soort projecten, dan verwacht ik van de overheid eigenlijk hetzelfde: pak de burger bij zijn nek, zet hem mee aan de tafel om serieus te praten over wat willen jullie, wat kunnen we en wat is haalbaar? Dat is participatie, betrokkenheid.

Ik ga niet verder in op de technische details van het rapport. Daarin zitten teveel onduidelijkheden. Het rapport is toegeschreven naar conclusies.

Waar ik nog wel even de nadruk op wil leggen is het volgende. We praten over een provinciale weg; een provinciale weg ligt buiten de bebouwde kom. Deze provinciale weg, en zeker als we kijken vanaf IJsselveld tot en met Woerden, ligt eigenlijk op het grondgebied van Linschoten zelf. Hij doorsnijdt twee gedeelten van Linschoten. Het is een weg die pal naast de woningen loopt; dat geeft geluidsoverlast, fijnstofoverlast. We hebben daar een aantal hele belangrijke kruisingen.

Er wordt nu gesproken over de rotonde bij de Van de Valk Boumanstraat, maar er wordt vergeten dat er een hele belangrijke kruising is bij de Engerzandpand. Daar oversteken is bloedlink. We hebben een kruising bij de brug over de Korte Linschoten; een kruising waar 's ochtends en 's avonds veel schoolgaande kinderen overheen gaan. Dat zijn hele belangrijke onderwerpen. We hebben veel erfaansluitingen waar auto's vanuit stilstand moeten aansluiten op een 80 km/u weg. In de weg zitten vele kronkels. De ANWB zegt, dat de weg onoverzichtelijk is bij de kruispunten. Er is dus veel aanleiding om nog een keertje nadrukkelijk rond de tafel te gaan zitten met de provincie en dat is ook wat ik u verzoek. Vraag uw gedeputeerde alstublieft om daadwerkelijk te komen tot een betrokken gesprek met de bewoners, waarbij uiteraard ook de belangen van andere weggebruikers moeten worden betrokken.