

Inspreektekst mevrouw E. Grondijs, raadslid PvdA-GroenLinks gemeente Ronde Venen, in de vergadering van de commissie MME op 15 februari 2016

Op 4 juli 2008 stond ik hier ook voor u met een pakket van 1300 handtekeningen namens de gemeenteraad en namens bewoners van Abcoude en Baambrugge. Dat deed ik niet alleen. Dat deed ik samen met onze wethouder, die daar namens het College van toen nog de gemeente Abcoude was.

De vraag, die wij u in 2008 stelden was: laat de bus langs het net nieuw gebouwde station van de NS rijden zodat het station met openbaar vervoer te bereiken is voor onze forenzen, scholieren en alle andere treinreizigers van en naar de buitengebieden van Abcoude en Loenen.

NS staton Abcoude is een druk station. Het is daar een af- en aanrijden van auto's, die mensen brengen en halen. Veel mensen lopen ruim een kilometer vanaf de laatste bushalte of vanuit de Dorpskern.

Vanaf NS station Abcoude kun je met de trein drie richtingen op reizen. Naar het noorden via Amsterdam naar Uitgeest; naar Rotterdam via Woerden en Gouda; naar Rhenen via Breukelen en Utrecht. NS Abcoude is een OV knooppunt. Dat wordt nu ook zo in het Vervoersplan genoemd.

Buslijn 120 komt uit Utrecht en doet alle kernen aan die behoren tot de gemeente Stichtse Vecht en Ronde Venen ten westen van de A2. Buslijn 120 is de OV ontsluiting voor deze kernen. Dat is zichtbaar; de bushaltes staan altijd behoorlijk vol.

Zodra de 120 uit de kern Abcoude rijdt, gaat hij nu linksaf naar Amsterdam Zuid-Oost. Sinds 2008 is de vraag die bus even rechtsaf te laten slaan; dan rijdt hij langs het station ook richting Amsterdam Zuid-Oost. Deze omleiding scheelt slechts 600 m.

De volwaardige bushalte staat al bij het station; deze is 'mensen met een beperking' en 'kinderwagen' proof; daarmee is rekening gehouden bij de bouw van het station. Toen het station in 2008 trots werd geopend door burgemeester Streng, voormalig gedeputeerde van de provincie Utrecht, zei hij: "Kijk en hier gaat de bus komen"; daarop zei zijn opvolger, gedeputeerde Ekkers: "Daar is mij niks van bekend en dat gaat ook helemaal niet gebeuren." Sindsdien is het een strijd tussen de gemeente en de provincie geworden om die bus langs het station te krijgen.

Ook Connexion zag het niet zitten. Toen aan Connexion werd gevraagd wat het zou kosten als er zou worden omgereden langs het station, werd geantwoord: "Dat kost wel € 8 ton om die bus dat stukje om te laten rijden; daarbij zul je zien dat de mensen dat helemaal niet willen." Ook Rocov, een organisatie die de provincie Utrecht adviseert, was tegen; die zei: "Nee hoor, er zitten alleen maar mensen in de bus, die naar Amsterdam willen; die willen helemaal niet naar het treinstation.

Maar wie er wel om vroegen waren de Ouderenbond van Abcoude, Reizigersorganisatie Rover en uiteraard de inwoners van Abcoude en Baambrugge met 1300 handtekeningen hetgeen voor een dorp met 8000 inwoners best wel substantieel is.

In november 2008 hebben GS besloten, dat er geen bus langs station Abcoude gaat rijden. In overleg met inmiddels de nieuwe gemeente De Ronde Venen is in 2011, dus 3 jaar later, zonder overleg met de Staten besloten om alsnog een proef te doen met bus 126. Dat is de bus die van Mijdrecht naar

Amsterdam Zuid-Oost rijdt. Uw D66 Statenlid Hoefnagels heeft in augustus 2011 de vraag gesteld waarom deze bus; waarom nu wel; dat kostte toch € 8 ton? Men bleek toch een beetje op het verkeerde been gezet, was het antwoord van het College en excuus, dat het buiten de Staten om is gedaan; dat hadden we inderdaad beter kunnen bespreken; samen met de nieuwe gemeente De Ronde Venen is voor buslijn 126 gekozen, mede omdat Connexxion daaraan wilde meewerken; maar had Connexxion gezegd: "Het gaat niks worden" en dat klopt, want het was ook de verkeerde bus die ze kozen.

In december 2011 startte de proef en in september het jaar daarop is reeds gezegd: het gaat niet lukken; dit wordt geen succes. In die periode waren er overigens in Mijdrecht veel wegwerkzaamheden, waardoor er sowieso minder reizigers in die bus zaten. Hoe dan ook het was de verkeerde bus om de proef mee te doen. Halverwege de proef hebben we er vanuit de gemeente op aangedrongen de proef met de 120 te doen in plaats van met de 126, maar dat verzoek is niet gehonoreerd. En de conclusie was niet helemaal onverwacht, dat het een mislukte proef was.

Afgelopen woensdag is de gedeputeerde op bezoek geweest in De Ronde Venen, waarmee iedereen erg blij was. Wij hebben haar dit mede voorgelegd en krijgen steeds terug, dat die proef met de 126 heeft uitgewezen dat er geen belangstelling is voor de aansluiting met het station. Naar ons idee is dat de verkeerde proef geweest en wij dringen er erg op aan alsnog een proef te doen langs het station maar dan met buslijn 120. Dat moet o.i. ook kunnen binnen het plan dat er nu ligt.

Wij doen een beroep op u als Staten het toch mogelijk te maken lijn 120 langs station Abcoude te laten rijden. Daarmee zou u veel inwoners uit de buitengebieden van Abcoude, Baambrugge, Loenen en Stichtse Vecht een groot plezier doen.