

Beste statenleden, gedeputeerde,

Graag maken wij van de mogelijkheid gebruik om in te spreken inzake de openbaar vervoer concessie.

Nadat 11 januari jl. duidelijk werd dat De Ronde Venen zwaar zou worden getroffen door de nieuwe concessie is het CDA een petitie gestart. Inmiddels is het een breed gedragen initiatief dat door alle politieke partijen wordt ondersteund, de ondernemersvereniging VIB, onze middelbare school en de ouderenbonden. Er zijn er meer dan 3500 handtekeningen en reacties gekomen en graag overhandig ik na afloop de handtekeningen aan de gedeputeerde.

De 3500 ondertekenaars willen dat :

- **Buslijn 126 stopt bij het AMC ziekenhuis**
- **De halte bij de onveilige A2 Carpoolplek van Buslijn 126 bij Abcoude 250 meter verplaatst wordt naar de rotonde aan het einde van de Burg. Des Tombesweg**
- **Buslijn 130 rijdt over de Industrierweg op het bedrijventerrein waar meer dan 5000 mensen werkzaam zijn.**

Wij zijn blij met de toezegging van de Gedeputeerde om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn. Alleen over lijn 130 maken wij ons nog steeds zorgen. De gedeputeerde zegt lijn 123 te willen onderzoeken. Deze busverbinding rijdt echter op doordeweekse dagen tot 19.00 uur. Een onhandige tijd voor de flex-werkers op het Industrierrein. De voorkeur is dus om echt lijn 130 te onderzoeken. Wij rekenen op u, statenleden om de gedeputeerde er van te overtuigen het onderzoek aan te passen. Met als doel de concessie aan te passen.

Als voorbereiding op vandaag hebben wij nog eens de verkiezingsprogramma's van de verschillende partijen tekenen. Die laten niets aan duidelijkheid over:

Alle woonkernen moeten bereikbaar zijn met openbaar vervoer, volgens **D66**

Veiligheid van de burger staat op 1 aldus de **PVV**, waarom dan zo'n onveilige halte als de Carpoolplek bij de A2 gekozen waar dagelijks schoolgaande jeugd van de bus gebruik moet maken?

De bereikbaarheid van de provincie moet verbeteren door meer mensen gebruik te laten maken van OV stelt de **SP**. Waarom dan juist werknemers in de auto duwen omdat je met de bus niet op je werk kunt komen? En wat te denken van Ziekenhuizen moeten met OV bereikbaar zijn? Dat lukt niet binnen de huidige concessie.

**Groen Links** zegt in haar verkiezingsprogramma dat het gaat om reizigers en niet om lijnen en dienstregelingen. Mensen mogen niet in een sociaal isolement komen.

De overheid creëert geen banen, dat doen ondernemers is het **VVD** standpunt. Onze ondernemers, vertegenwoordigd door de VIB hebben een noodkreet gegeven dat de nieuwe concessie nog meer drukte op de doorgaande route N201 zal veroorzaken als men niet met OV bij het werk kan komen.

Ook het **CDA** hecht aan bereikbaarheid van de kleine kernen, voor jongeren en ouderen is goed OV een voorwaarde.

Aan ons als politici de taak om onze beloftes waar te maken. Wij zijn de betrouwbare overheid. Daarom durven wij u te vragen, mede namens 3500 bezorgde inwoners van onze gemeente, “pas de huidige concessie aan”, daarmee houden wij onze kernen bereikbaar, veilig en vooral leefbaar”. Zoals ook u heeft toegezegd in uw verkiezingsprogramma.

Dank u wel.

CDA De Ronde Venen  
Rein Kroon, fractievoorzitter  
06 - 26 88 51 45