

## Inspreektekst mevrouw .....in de commissie M&M van 28 oktober 2020

Goedemiddag meneer de voorzitter, dames en heren commissieleden, Statenleden en heren gedeputeerden,

Mijn naam is ..... en ik ben de woordvoerder voor het initiatief 'Hart voor Spengen'. Ik vind het heel fijn dat ik van u de gelegenheid krijg om ons probleem nader toe te lichten.

Ik hoop dat u allemaal in de gelegenheid bent geweest om het document dat wij hebben gestuurd te bekijken maar ik denk dat het toch goed is dat ik de essentie nog even weergeef.

Het draait allemaal om een zeer onveilige kruising van ons mooie dijkweggetje Spengen met de provinciale N401.

Spengen is een buurtschap dat hoort bij het dorpje Kockengen dat weer bij de gemeente Stichtse Vecht hoort. Spengen is schattig smal dijkweggetje van ongeveer 2 km lang. Het is aan beide kanten omgeven door om de paar meter mooie knotwilgen. Je kunt daar niet met twee auto's naast elkaar; zo smal is het. Tot zover de beschrijving van Spengen.

Aan dit dijkweggetje wonen ongeveer 60 huishoudens (het merendeel woonhuizen, een aantal boerderijen en wat kleine bedrijven); zestig gezinnen waarvan alle gezinsleden meerdere malen per dag deze kruising met de N401 moeten oversteken, invoegen of afslaan.

Maar het zijn niet alleen de bewoners die van deze kruising gebruik moeten maken. Wij hebben ook heel veel recreanten (wielrenners, fietsers, wandelaars) want Spengen is echt een heel geliefde wandel- en fietsroute in ons Groen Hart.

De onveiligheid van deze kruising zit m.n. in de discrepantie tussen enerzijds dat kleine smalle dijkweggetje en anderzijds een ongelofelijke drukke provinciale N401 waar 80 km/u of harder wordt gereden. De kruising is echt zeer gevaarlijk. Het is door de constante stroom van auto's die 80 km/u of harder rijden heel moeilijk om daar met je auto tussen te komen. Maar voor overstekende schoolkinderen, fietsers, wandelaars, senioren is het helemaal buitengewoon beangstigend en gevaarlijk om hier overheen te komen ondanks het feit dat er 10 – 15 jaar geleden bij een reconstructie een middenstuk is gemaakt bij de vluchtheuvel zodat in tweeën kan worden overgestoken. Als je op het middenstuk staat en de auto's w.o. veel vrachtverkeer van twee kanten met 80 km/u voorbij jakkeren heb je het gevoel alsof je onder die auto's wordt gezogen.

Ook het afslaan is best gevaarlijk omdat Spengen vanwege die smalheid eigenlijk stapvoets moet worden opgedraaid. De auto's die erachter rijden hebben niet of veel te laat in de gaten dat er een auto af gaat slaan. Dat betekent dat je ze regelmatig in je kofferbak hebt zitten.

Neemt u van mij aan er doen zich bij deze kruising heel veel net niet of bijna-ongelukken voor en het levert heel veel stressmomenten op. Ook is het zo dat er helaas echte ongelukken gebeuren. Wat ik zelf heel heftig vond is dat ik enige tijd geleden hoorde dat een middelbare scholier die op de fiets overstak op de kruising werd aangereden door een auto. Die auto tikte tegen haar voorwiel waardoor ze op straat is geklapt met een dubbele armbreuk tot gevolg. Haar vader zei me: als ze twee milliseconden verder was geweest en de auto zat aan de zijkant dan was ze mordsdood geweest. Dat moeten we gewoon met z'n allen alstublieft niet willen.

Vandaar verzoeken wij u met klem om snelsheidverlagende maatregelen aan te nemen, dat ook op korte termijn te doen en niet te wachten tot het groot onderhoud dat in 2025 plaatsvindt.

We hebben een papieren petitie gehouden die op drie mensen na door alle gezinnen is getekend. Het is ons opgevallen dat onze kruising in de directe omgeving de enige kruising is waar fietsers w.o. schoolgaande kinderen en voetgangers een provinciale weg over moeten steken zonder dat er snelheidsverlagende maatregelen zijn genomen. Dat zegt dus veel.

Ik heb uw Coalitieakkoord gelezen. Daar werd ik heel blij van want ik las daarin dat u de veiligheid van fietsende scholieren en ouderen, twee kwetsbare groepen, zeer belangrijk vindt en dat u ook als

dat nodig is voor de leefbaarheid en de veiligheid niet terugdeinst om de maximumsnelheid op provinciale wegen te verlagen.

Wat dat betreft heb ik alle hoop en vertrouwen dat u in elk geval ons verzoek verder in behandeling wilt nemen.

