

## Inspreken Cie.M&M d.d. 28 oktober 2020.

Goedemiddag dames en heren, voorzitter, commissieleden M&M en gedeputeerde. Ik ben Olga Matthijssen en ik spreek hier in als één van de direct aanwonenden aan het Tinq tankstation in Maarsbergen. Onze brief is pas gisteren verstuurd en het kan zijn dat u hem nog niet gelezen hebt.

Als bewoners houden we de website in de gaten m.b.t. de PIP procedure. Ineens lazen we dat de vulpunten van het Tinq station verplaatst moeten worden omdat ze in de weg liggen bij de constructie van de noordelijke rotonde. **Het PIP moet op dit punt aangepast worden.** Eén zin met een wereld erachter van kansen voor de dorpskern van Maarsbergen, namelijk om het Tinq station te verplaatsen dan wel uit te kopen. Het momentum is nu!

Het **verplaatsen van de vulpunten** is ons inziens een **kostbare zaak**. Het gaat om een kleine 100 meter verplaatsing naar het noorden, naast het Tinqstation tegenover de nrs.70 en 72. Alle aanvoerleidingen moeten worden verplaatst en nieuwe worden aangelegd met inachtneming van allerlei strenge veiligheidsvoorschriften. De bodem op de oude locatie dient wellicht gesaneerd te worden. Het Tinq huisje (voormalige Tinq shop) moet gesloopt worden, de groenstrook en een boom er achter weggehaald; anders is de plek te klein als aanrijroute voor een tankauto.

Omdat het een hele nieuwe situatie betreft, gaan we ervan uit dat het verplaatsen op zich al om een nieuwe vergunning vraagt.

Deze verplaatsing valt nu voor dit aspect noodgedwongen **binnen de scope** van het ondertunnelingstraject en dus nemen wij aan dat deze kosten op het budget drukken. Kan het projectteam een kostenraming opstellen voor deze verplaatsing?

Wat er nu gebeurt, zien wij als bewoners als een **uitgelezen kans** is om dit deel van de Woudenbergseweg aan de huizenkant ook te upgraden net zoals bv. met de Engweg gebeurd is. Zeker nu in 2021 een nieuwe vergunning voor de exploitatie van de Tinq nodig is.

U moet zich realiseren dat als alles gaat zoals nu gepland wij op de Woudenbergseweg eerst een grote rotonde krijgen, een Tinq tankstation, daarnaast vulpunten en bovendien nog de verplaatste bushalte met misschien nog een fietsenhok voor het huis. Weinig bomen, weinig laanstructuur voor dit deel van de Woudenbergseweg. Wij leveren best veel in t.b.v. een betere doorstroming van het verkeer op de N226.

Een onbemand tankstation is vergunning plichtig als er binnen 20 meter van de afgiftepunten huizen staan (van derden) Let wel: de afgiftepunten van het Tinq tankstation liggen op nog geen **14 meter** van de **gevel** van onze huizen (dus incl.voortuin), wat **in 2020 toch écht niet meer past** in welke toekomstvisie dan ook m.b.t. het milieu, veiligheid, leefbaarheid en vitale dorpen. Het geeft stank – en geluidsoverlast, ook 's nachts.

In 2016 kon de nieuwe vergunning voor 5 jaar volgens toenmalig gedeputeerde mw.Verbeek niet geweigerd worden omdat **een zwaarwegend argument**, nodig volgens de wet om de vergunning te kunnen weigeren, niet gehanteerd kon worden. De besluitvorming m.b.t. het ondertunnelingstraject was toen in PS nog niet definitief. **Nu ligt dat besluit er wél.** Wij vragen dan ook aan u de vergunning aan Tinq **niet** voor nog eens **5 jaar** te verlenen. Dit is volgens ons de enige en uitgelezen kans ook dit deel van de Woudenbergseweg te upgraden.

Een suggestie voor het benodigde budget. In maart van dit jaar is € 2,5 mio van de PS begroting geschrappt, dat gereserveerd was voor verplaatsing tankstations Maarsbergen. Dat zou ingezet kunnen worden.

Wij vragen u deze kans voor het dorp aan te grijpen en te besluiten om in plaats van de vulpunten te verplaatsen, **het hele Tinq station te verplaatsen dan wel uit te kopen**. Deze verplaatsing c.q. uitkoping valt als zodanig dan binnen de scope van het ondertunnelingstraject dan wel wordt er als apart project aan gekoppeld om geen vertraging te veroorzaken.

Dit is hét moment om een einde te maken aan een zeer ongewenste situatie in de dorpskern van Maarsbergen.

Bewoners zullen u er enorm dankbaar voor zijn! Dit is wat ik aan u kwijt wilde.

Dank u voor de aandacht.

[Redacted signature]