

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Samenwerkingsovereenkomst doorfietsroute Amersfoort- Hilversum	TELEFOONNUMMER	+31610921219
		E-MAILADRES	Rosa.ramondt@provincie- utrecht.nl
DATUM	23 mei 2023	DOMEIN/OPGAVE	MOB
DOCUMENTNUMMER	UTSP-2078813432-111858	TEAM	PPM
VAN	Rosa Ramondt	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
BIJLAGEN	Geen		

Geachte dames en heren,

**Essentie / samenvatting:**

Op 23 mei 2023 hebben wij besloten de samenwerkingsovereenkomst aan te gaan voor de doorfietsroute 'Amersfoort-Hilversum' met de gemeenten Amersfoort, Soest, Baarn en Hilversum en de provincie Noord-Holland. Als ook de betrokken colleges van Burgemeester en Wethouders besluiten de overeenkomst aan te gaan, kan ondertekening op 24 mei 2023 plaatsvinden. Door de overeenkomst voor deze doorfietsroute aan te gaan, geven wij uitvoering aan het door u vastgestelde beleid. In het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 staat dat de provincie Utrecht (hierna: provincie) de regie neemt om te komen tot kwaliteitsverbetering van de zeven (inmiddels negen) prioritaire doorfietsroutes, waaronder deze route. Dit is een belangrijke mijlpaal op weg naar de realisatie van deze doorfietsroute. Als alles conform planning verloopt kan de doorfietsroute eind 2027 in gebruik worden genomen.

**Inleiding:**

In december 2020 hebben wethouders van de gemeenten Amersfoort, Soest, Baarn, Hilversum en de gedeputeerde Schaddelee de intentie uitgesproken deze doorfietsroute te willen realiseren. Partijen willen met de aanleg van de doorfietsroute de bereikbaarheid van woon- en werklocaties verbeteren, de gezondheid en de leefbaarheid bevorderen en bijdragen aan een beter klimaat en schone lucht. Wij hebben nu met de gemeenten een akkoord bereikt over het voorlopig ontwerp, de kostenverdeling en de uitvoeringsafspraken voor deze doorfietsroute. De afspraken worden vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeenten en de provincie. Ondertekening kan in mei 2023 plaatsvinden.



Kaart Weergave van de negen prioritaire doorfietsroutes

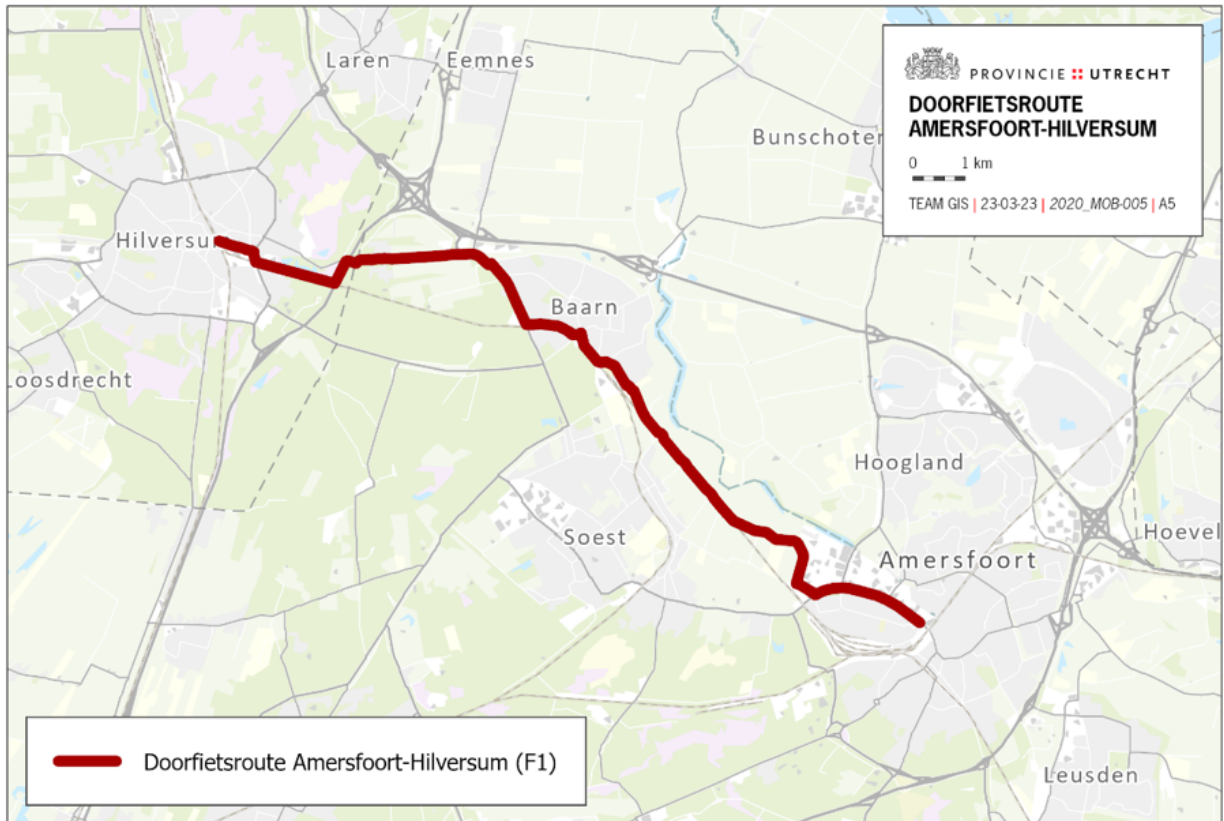
### Doorfietsroutes; vlot, veilig en comfortabel fietsen

Onze provincie groeit: de vraag naar woningen, voorzieningen en arbeidskrachten is groot. Om te kunnen groeien en bereikbaar te blijven, krijgt de fietser ruim baan. Fietsen is gezond, goed voor het milieu en neemt minder ruimte in dan de auto.

Meer mensen op de fiets vraagt om een vlot, veilig en comfortabel fietsnetwerk. Juist om inwoners, scholieren en forenzen op afstanden tot 15 kilometer te verleiden tot het gebruik van een (elektrische)fiets, realiseren we samen met gemeenten negen doorfietsroutes. Met de doorfietsroutes worden fietspaden verbeterd en voorzien van herkenbare belijning, wegwijzers en verlichting. Fietsers komen minder obstakels tegen en krijgen vaker voorrang op ander verkeer. Op de doorfietsroutes zijn alle fietsers welkom, of je nu snel of rustig fietst, daarvoor zijn ze breed genoeg.

#### Kenmerken van de route:

De doorfietsroute Amersfoort-Hilversum is 19 kilometer lang en start op de Ringweg in Amersfoort. De route loopt via Soest en Baarn en eindigt bij station Hilversum. De route ontsluit woningbouwontwikkelingen in Amersfoort, Baarn en Hilversum. In Amersfoort starten vanaf de Ringweg ook de doorfietsroutes Amersfoort-Bunschoten en Amersfoort-Utrecht. In Hilversum is ook de doorfietsroute Hilversum-Utrecht gepland vanaf het station.



*Kaart Tracé van de doorfietsroute*

Belangrijke verbeteringen voor fietsers op deze route zijn:

- Verbreding van het fietspad langs de Amsterdamseweg in Amersfoort. Dit is een smal en druk fietspad. Op de drukste delen (circa 60%) van de route kunnen we het fietspad verbreden en voor de overige delen verbeteren we de verharding van het bestaande fietspad;
- Aanleg van een fietsstraat aan de Birk in Amersfoort: de auto is dan te gast;
- Kwaliteitsimpuls van de A.P. Hilhorstweg in Soest: oplichtende belijning, plateaus (snelheidsreductie), en passeerhavens voor het landbouwverkeer. Auto's rijden hier nu te hard, extra plateaus brengen de snelheid naar beneden. Door passeerhavens te maken kunnen landbouwverkeer en andere voertuigen elkaar makkelijker passeren;
- Verbreding van het Bremeentje in Soest en Baarn. Deze weg is nu te smal (3 meter): fietsers en tractoren kunnen elkaar niet passeren;
- Aanleg van fietsstraten in Baarn: de Lepelaarstraat, de Vondellaan en de Gerrit van der Veenlaan. De auto is dan te gast. De maximum snelheid wordt naar 30 km/u teruggebracht. Onder andere door het aanbrengen van drempels. Fietsers kunnen dus veilig hun route vervolgen in Baarn;
- Optimalisatie van het kruispunt Torenlaan in Baarn: deze oversteek biedt nu onvoldoende opstelruimte voor fietsers in het midden. Fietsers kunnen straks veilig en comfortabel in twee fasen oversteken.
- Optimalisatie van de kruisingen N221 (bij zijwegen). De fietser heeft hier al voorrang, door attentieverhogende maatregelen zal dit beter zichtbaar zijn voor het gemotoriseerd verkeer. De oversteken worden in rood asfalt en verhoogd uitgevoerd;
- Verbreding van de Zandheuwelweg in Baarn. Dit zorgt ervoor dat fietsers met verschillende snelheden elkaar veiliger kunnen passeren;
- Aanleg van een fietsstraat in de Mussenstraat in Hilversum. De auto is te gast en de fietser krijgt voorrang.

## **N221 en Poort van Baarn**

De doorfietsroute gaat langs de N221 en de Esscherrotonde. Dit wordt opgepakt in twee andere provinciale projecten: de trajectaanpak N221 en de Poort van Baarn.

### **Financiën**

Het benodigde budget voor realisatie van deze route is geraamd op € 8 miljoen in totaal. De kostenverdeling is conform de subsidieverordening 65% provincie (bijna € 5 miljoen) en 35% gemeenten (€ 3 miljoen). In het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 (vastgesteld door Provinciale Staten juni 2018) is het meerjarig budget voor het uitvoeringsprogramma Fiets vastgelegd. In december 2019 hebben wij het uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 vastgesteld. Hierin is een verdere invulling gegeven aan het meerjarig budget voor het uitvoeringsprogramma Fiets en is budget opgenomen om de zeven (dit zijn er inmiddels 9) prioritaire doorfietsroutes te realiseren, waaronder deze route.

De gemeenten Amersfoort en Baarn die zelf hun deel van de doorfietsroute realiseren, kunnen voor dekking van 65% van de kosten subsidie aanvragen bij de provincie Utrecht (conform uitvoeringsverordening Subsidies Mobiliteit 2020-2023). Uitzondering hierop zijn kunstwerken op de snelfietsroute; hiervoor is een bijdrage van maximaal 90% mogelijk (subsidieverordening Mobiliteit). Dit is van toepassing op de fietsbrug in Baarn. De gemeente Hilversum vraagt een subsidie voor dekking van 90% van de investeringskosten aan bij de provincie Noord Holland (conform Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland).

### **Vervolgprocedure / voortgang:**

Na ondertekening gaan de gemeenten Amersfoort, Baarn en Hilversum het project uitvoeren met subsidie van de provincies Utrecht (Amersfoort, Baarn) en Noord-Holland (Hilversum). Voor de gemeente Soest gaat de provincie het werk in mandaat uitvoeren. Wij blijven de samenhang in de route bewaken door op geregelde momenten mee te kijken in de verdere uitwerking. In de stuurgroep vindt de nodige afstemming tussen partijen plaats op basis van de gesloten samenwerkingsovereenkomst.

Bij de overeenkomst is een masterplanning gevoegd. De gemeentelijke projecten zijn hier apart in opgenomen. In de overeenkomst is opgenomen dat partijen zich inspannen deze planning te halen. Vanaf het moment van ondertekening (mei 2023), is het moment van ingebruikname van de doorfietsroute voorzien per eind 2027.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen