

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Doorstart verbreden Rijnbrug Rhenen N233	TELEFOONNUMMER	+31653402295
DATUM	13-12-2022	E-MAILADRES	Derk.dohle@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1556555036-1374	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Derk Dohle	TEAM	MOB
NUMMER PS	PS2022MM	PORTEFEUILLEHOUDER	Strijk
BIJLAGE	Geen		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Wij hebben afspraken gemaakt met het Rijk en de provincie Gelderland over de financiering van de verbreding van de Rijnbrug bij Rhenen. Hierdoor kan het project in 2023 weer opgestart worden. Gelijktijdig met deze brief is door het college in Gelderland een voorstel aan hun Staten gestuurd om een doorstart te maken met het project. Voor ons betekend de bijdrage vanuit het Rijk dat het door u beschikbaar gestelde krediet voor dit project bij de kaderbrief 2024-2027 verlaagd kan worden. Deze wijziging zal in de eerstvolgende versie van het Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit (MIPM) verwerkt worden.

Inleiding:

Op 9 februari 2022 heeft u besloten aanvullend krediet ter beschikking te stellen voor het project Verbreding Rijnbrug Rhenen op de N233 (PS2022MM01). De provincie Gelderland besloot op 23 februari 2022 om geen aanvullende middelen beschikbaar te stellen. Wel besloot zij tot het starten van een taskforce voor dit project, gericht op het verkrijgen van aanvullende middelen vanuit het Rijk.

Taskforce Rijnbrug Rhenen

De Taskforce, bestaande uit de provincies Gelderland en Utrecht, de regio's Foodvalley en Rivierenland, gemeenten, ondernemers en belangorganisaties, heeft gesprekken en werksessies georganiseerd. Die hebben geresulteerd in (bestuurlijke) eensgezindheid over de best mogelijke oplossing voor de verkeersknelpunten op en bij de Rijnbrug én om een gezamenlijke lobby richting het rijk vorm te geven. De best mogelijke oplossing is de verbreding van de brug tot 2x2 rijstroken waar in 2018 over besloten is en waar toen € 80 miljoen voor gereserveerd is door de provincies Gelderland en Utrecht. Met daaraan toegevoegd dat er voor de langere termijn weer knelpunten kunnen ontstaan, in eerst instantie aan de noordzijde van de brug. Er zijn oplossingen denkbaar voor dit knelpunt. Met Gelderland is afgesproken dat wij de afwikkeling van het verkeer na de oplevering van de verbrede brug goed zullen monitoren. Wij nemen dit eventuele knelpunt daarom op bij onze studieprojecten in het Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit.

Voor de lobby was er wil en energie bij de partijen om samen aan de slag te gaan om het Rijk te overtuigen de verbreding van de Rijnbrug mee te financieren.

Door de toezegging van het Rijk om financieel bij te dragen is het plan van de Taskforce om in november een petitie aan te bieden aan Tweede Kamerleden geannuleerd.

Rijksbijdrage

De gezamenlijke lobby vanuit de Taskforce, onze overleggen met het Rijk en het proces rond de verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley hebben resultaat gehad. Het Rijk stelt in het kader van de woningbouwontwikkeling in de regio Foodvalley en de regio Rivierenland een rijksbijdrage beschikbaar voor de verbreding van de Rijnbrug bij Rhenen. De Rijksbijdrage is € 40 miljoen inclusief btw. Het Rijk heeft daarbij aangegeven niet risicodragend te zijn voor het project. Ook verwacht zij dat de provincies Gelderland, Utrecht en de beide regio's de overige bijdragen voor de realisatie voor hun rekening nemen.

Deze afspraken zijn gemaakt in het bestuurlijke overleg MIRT Oost op 10 november jl. en vastgelegd in een Kamerbrief over BO MIRT 2022. U bent hierover door ons geïnformeerd met een Statenbrief (PS2022MM109).

Als gevolg van deze Rijksbijdrage stelt Gedeputeerde Staten van Gelderland aan hun Staten voor om ook een aanvullende bijdrage ter beschikking te stellen en daarmee een doorstart van dit project mogelijk te maken.

Financiële consequenties:

Bij uw besluit op 9 februari 2022 was het totaal benodigd krediet inclusief indexering en op basis van risicoprofiel P85 geraamd op €141 mln. Met de bijdrage van het Rijk wordt de financiële verdeling als volgt:

	<i>Financiële verdeling in miljoenen euro's</i>
Budget 2018	80
Gelderland	10,5
Utrecht	10,5
Rijk	40 (inclusief btw)
Totaal	141

BTW

De rijksbijdrage aan de verbreding van de Rijnbrug is € 40 miljoen inclusief btw. Het Rijk maakt in dit soort situaties doorgaans haar bijdrage exclusief btw (€ 33 miljoen) over en stort de btw in het btw-compensatiefonds. Dit is een Nederlands begrotingsfonds waaruit gemeenten en provincies de btw kunnen terugvragen die ze betaald hebben over uitbesteed werk. Voor het project Rijnbrug is de situatie bijzonder want de provincie kan de btw waarschijnlijk niet geheel terugvragen omdat het hier gaat om werkzaamheden aan een brug van het rijk. Omdat de btw voor de Rijnbrug niet geheel compensabel is willen wij inzetten op een afspraak met het Rijk om de rijksbijdrage inclusief btw aan ons over te maken. De gesprekken met het Rijk over de btw en het toepassen van een fiscaal optimaal regime zullen wij begin 2023 starten samen met de provincie Gelderland. In het BO MIRT op 10 november jl. is dit punt ter sprake gekomen en is door de minister van Infrastructuur en Waterstaat aangegeven dat hij hiervoor een voorstel vanuit de provincies afwacht.

De btw in de rijksbijdrage is hierdoor nu nog een risico voor het project. Als we duidelijkheid hebben over de btw-afspraken met het Rijk informeren wij u hierover via de planning en control-cyclus.

Afhankelijk van de benodigde indexering en het btw-risico zal het door u eerder ter beschikking gestelde krediet verlaagd worden met €16 tot €20 mln. (prijspeil 2021). Deze wijziging zal in de eerstvolgende versie van het Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit (MIPM) verwerkt worden

Vervolgprocedure / voortgang:

Wij willen het project verbreding Rijnburg Rhenen weer oppakken samen met de provincie Gelderland. We maken vooraf heldere afspraken over rol en taakverdeling en deze afspraken leggen we vast in een nieuwe overeenkomst. Begin 2023 verwachten wij de werkzaamheden voor de verbreding van de Rijnbrug Rhenen weer op te kunnen pakken. De eerste stap is het afronden van de fase van de ruimtelijke planvoorbereiding het gaat daarbij o.a. om het in procedure brengen van het ontwerp inpassingsplan, vergunningen/stikstofopgave en milieueffectrapportage. Gelijktijdig actualiseren we het aanbestedingsdossier zodat we dat af kunnen ronden. Realisatie van het project in 2025 is niet meer haalbaar. We streven naar start van de realisatie in 2026 of 2027.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen