



Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Ontwerp Bereikbaarheidsprogramma 2024- 2029	TELEFOONNUMMER	+31634175187
DATUM	13-02-2024	E-MAILADRES	jan- willem.grotenhuis@provincie- utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-390784346-384	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Jan-Willem Grotenhuis	TEAM	MOB
		PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie
BIJLAGE	Ontwerp Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Wij hebben het Ontwerp Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 vastgesteld. Hierin hebben wij het bereikbaarheidsbeleid voor de komende jaren beschreven, conform de door uw Staten gestelde kaders. In de commissie Milieu en Mobiliteit van 28 februari 2024 willen wij het Ontwerp Bereikbaarheidsprogramma met u bespreken.

Inleiding:

Het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 (vanaf nu: BBP) bevat het bereikbaarheidsbeleid van de provincie voor de komende jaren. Het BBP is daarmee ook bepalend voor de verdeling van de financiële middelen voor mobiliteit en infrastructuur. De scope van het BBP omvat de uitwerking van de ambities uit de Omgevingsvisie naar doelstellingen in het bereikbaarheidsbeleid voor onder andere verkeersveiligheid, duurzaamheid, gezondheid en leefbaarheid, verdeeld over mobiliteitsthema's als openbaar vervoer, wegen en vaarwegen, knooppunten, fiets en goederenvervoer. Uiteraard heeft het BBP nauwe raakvlakken met andere beleidsterreinen van de provincie, zoals schone lucht, natuur, milieu, inclusie, woningbouw en circulaire economie. Hiermee werken wij verder aan een duurzame, gezonde en leefbare omgeving voor de toekomstige generaties.

Wij hebben het Ontwerp BBP vastgesteld. Het Ontwerp BBP geeft richting en invulling aan de bestaande kaders voor bereikbaarheid. Deze kaders zijn gebaseerd op de Omgevingsvisie en andere door u vastgestelde kaders. In de [Statenbrief](#) "Verkenning reikwijdte en kaders Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029" (UTSP-390784346-54, 8 november 2022) hebben we met u de kaders gedeeld. In de commissie Milieu en Mobiliteit van 30 november 2022 hebt u geoordeeld dat er geen nadere kaderstelling nodig is.

Wij sturen u het Ontwerp BBP toe, zodat we dit met u kunnen bespreken in de commissie Milieu en Mobiliteit van 28 februari 2024. Dit conform de afspraken die zijn gemaakt in de [Werkwijzen programma's en projectbesluiten](#) (Statenvoorstel PS2022OGV01, 9 februari 2022), waarin is afgesproken dat een ontwerp Omgevingswetprogramma altijd in de commissie wordt geagendeerd voor bespreking. In de bespreking kunt u aangeven of wij met het Ontwerp BBP een goede uitwerking van de kaderstelling hebben gemaakt.

Financiële tabel in het BBP:

In het Ontwerp BBP is een tabel opgenomen met de financiële verdeling over de programmaonderdelen. Deze financiële verdeling is gebaseerd op de inhoudelijke lijn in het Ontwerp BBP. Als u de begrotingstabel vergelijkt met de huidige begroting, ziet u een toename van de lasten. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de inflatie van de kosten voor beheer en onderhoud van onze infrastructuur en de hogere kosten voor de nieuwe OV-concessie.

De vaststelling van het budget voor het BBP gebeurt in de kadernota 2025. Daar vindt ook de discussie plaats hoe om te gaan met de hogere lasten. Wij komen in de kadernota 2025 met een voorstel hiervoor. Indien dit leidt tot een ander financieel kader voor bereikbaarheid, dan passen wij het bereikbaarheidsprogramma daarop aan.

Vervolprocedure / voortgang:

Gelijktijdig met het versturen van het Ontwerp BBP aan Provinciale Staten versturen wij het Ontwerp BBP ook aan onze stakeholders buiten de provinciale organisatie, zoals gemeenten en belangenvertegenwoordigers. Via stakeholdersessies begin maart en een ter inzagelegging (start begin maart) kunnen alle stakeholders hun zienswijzen op het BBP indienen.

Na de periode van ter inzagelegging, die zes weken duurt, maken wij in mei een nota van beantwoording. In deze nota bundelen wij onze reactie op alle vragen die u hebt gesteld en de zienswijzen die door externe stakeholders zijn ingediend. Hiermee geven wij in één document inzicht hoe wij zijn omgegaan met alle reacties.

Als in de commissie Milieu en Mobiliteit van 28 februari 2024 thema's naar voren komen waarover u graag nader met ons in gesprek gaat in aanloop naar de definitieve vaststelling, zullen wij in overleg met u hier gepaste momenten voor creëren, in een informatiesessie dan wel agendering in een reguliere commissie.

Het is onze wens om het definitieve BBP nog voor de zomer vast te stellen. Over de geplande processtappen in de komende maanden hebben wij de commissie Milieu en Mobiliteit recentelijk geïnformeerd met een [memo](#), die is geagendeerd in de commissievergadering van 17 januari 2024.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen