

**College van Gedeputeerde Staten  
statenbrief**

Aan Provinciale Staten

DATUM	17-11-2020	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOMEIN	Mobiliteit	COMMISSIE	Milieu en Mobiliteit
STELLER	Huub Schous	TELEFOONNUMMER	06-82763901
DOCUMENTUM NUMMER	82194F83	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

**Onderwerp Statenbrief:**

Wet lokaal spoor: aanwijzen beheerder en belasten met de verkeersleiding

**Voorgestelde behandeling:**

Ter informatie

Geachte dames en heren,

**Essentie / samenvatting**

Op basis van de Wet lokaal spoor besluiten wij over (1) het aanwijzen van een beheerder van de lokale spoorweginfrastructuur en (2) het belasten van de beheerder of een vervoerder met de verkeersleiding over de lokale spoorweg.

**Inleiding**

Met ingang van 1 december 2020 tot 1 december 2025 hebben wij binnen de provinciale organisatie het team Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO) aangewezen als beheerder van de lokale spoorweginfrastructuur. Vervoerder Qbuzz BV is door ons tot het einde van de concessie "Tram en bus regio Utrecht 2013-2023" inclusief eventuele verlenging(en) hiervan belast met de verkeersleiding. Hiermee blijft de huidige taakverdeling in stand. Wij hebben de besluiten tijdig genomen, waardoor de continuïteit van het trambedrijf is gewaarborgd.

**Toelichting**

TBO heeft bij zijn verzoek tot aanwijzing als beheerder de wettelijk vereiste schriftelijke verklaring van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) overlegd. Deze schriftelijke verklaring bevat een beoordeling van het veiligheidsbeheersysteem van TBO. In haar schriftelijke verklaring concludeert ILT dat TBO met ingang van 1 december 2020 kan blijven voldoen aan de Wet lokaal spoor, maar dat voor een aantal tekortkomingen en signalen nog maatregelen getroffen moeten worden om deze weg te nemen. ILT adviseert ons om bij de afgifte van een aanwijzing rekening te houden met de bevindingen van de audit en te toetsen of de verbeteracties uit het plan van aanpak van TBO tijdig en correct worden uitgevoerd. Aan de aanwijzing van TBO als beheerder van de lokale spoorweginfrastructuur hebben wij daarom de voorschriften verbonden dat TBO de verbeteracties tijdig en correct uitvoert en zowel ons als de Safety Board hierover in december 2020 en daarna driemaandelijks schriftelijk rapporteert.

Wij belasten Qbuzz BV met de verkeersleiding omdat dit als taak is opgenomen in het programma van eisen van de concessie "Tram en bus regio Utrecht 2013-2023" die door ons aan Qbuzz BV is gegund. Hierbij hebben wij de voorwaarde gesteld dat Qbuzz BV beschikt over een geldig veiligheidscertificaat, anders is hij geen vervoerder in de zin van de Wet lokaal spoor en kan hij niet belast worden met de verkeersleiding. De RUD Utrecht heeft de bevoegdheid om dit veiligheidscertificaat in mandaat namens ons te verlenen. Ook voor de aanvraag van een veiligheidscertificaat is een schriftelijke verklaring van ILT vereist, waardoor er een beoordeling van het veiligheidsbeheersysteem plaatsvindt. Het huidige veiligheidscertificaat van Qbuzz BV is geldig tot 1-12-2020. De aanvraagprocedure is in gang gezet. De verwachting is dat het veiligheidscertificaat tijdig zal worden verleend.

**Vervolgprocedure / voortgang**

Wij hebben de beschikkingen aan TBO en Qbuzz BV gestuurd.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen