

Bijlage 1: Overzicht wijzigingen U-OV en Syntus

U-OV Vervoerplan 2021

Hieronder volgt een overzicht van de wijzigingen in het vervoerplan 2021 t.o.v. het vervoerplan 2020. In het U-OV vervoerplan 2021 worden deze wijzigingen toegelicht. De wijzigingen zijn onder te verdelen naar drie categorieën: uitbreidingen, versoeringen en routewijzigingen / extra haltes / overig, geclusterd voor U-link, Utrecht stad en streek.

1. Uitbreidingen (meer DRU's):

U-link

- Lijn 34 wordt in Zeist doorgetrokken naar Handelscentrum, ritten naar Amersfoort krijgen een meer ontsluitende route in Soesterberg.
- Lijn 41 rijdt in de vakantieperioden de winterdienstregeling door (ter compensatie van opheffing lijn 241).

Utrecht stad

- /

Streek

- /

2. Versoeringen wegens lage bezetting (minder DRU's):

U-link

- De ritten van lijn 28 en 50 die 's nachts na 1.00 aankomen en vertrekken van Utrecht CS vervallen;
- Lijn 34 tussen Westraven en Zeist naar 6x/u i.p.v. 8x/u in de spits en 2x/u i.p.v. 4x/u in het weekend. Op het traject Zeist – Amersfoort in de spits 2x/u i.p.v. 4x/u;
- Lijn 50 tussen Utrecht en Driebergen-Zeist naar 8x/u i.p.v. 10-12x/u in de spits, in de daluren naar 6x/u i.p.v. 8x/u en op zondag overdag naar 4x/u i.p.v. 6x/u. Tussen Driebergen-Zeist en de Utrechtse Heuvelrug in de spits naar 4x/u i.p.v. 8x/u;
- Lijn 73 en 77 gaan in de spits naar 6x/u i.p.v. 8x/u.
- Lijn 73 vervalt tussen Zeist-Centrum en Soesterberg;
- Lijn 241 vervalt;

Utrecht stad

- De tram blijft 12x/u rijden i.p.v. de beoogde 16x/u (trams van/naar Nieuwegein/IJsselstein staan hierdoor enkele minuten stil op Utrecht Centraal Centrumzijde);
- Op lijn 1, 3, 7 en 8 wordt een voorzomerdienst ingevoerd (6 weken voorafgaand aan de reguliere zomerdienst wordt met zomerdienst-frequenties gereden);
- Lijn 2 vervalt 's avonds na 19.00. Daarnaast op weekdays overdag naar 2x/u i.p.v. 4x/u en op zaterdag naar 4x/u i.p.v. 6x/u;
- Lijn 4 gaat tussen Utrecht CS en Voordorp in de avonduren en op zondagochtend naar 2x/u i.p.v. 4x/u;
- Op lijn 5 vervallen de verdichtingsritten in de spits(richting) tussen Oog in Al en Utrecht CS. Daarnaast rijdt lijn 5 op zaterdag overdag niet meer tussen Terwijde-Noord en Maarssen;
- Lijn 6 vervalt in de avonduren en het weekend tussen Utrecht CS en Galgenwaard. Daarnaast rijdt die in de spits(richting) tussen Utrecht CS en Galgenwaard 4x/u i.p.v. 8x/u;
- Lijn 16 en 18 vervallen;
- Lijn 11 vervalt in het weekend en wisselt in Vleuten van route met lijn 127;
- Lijn 127 vervalt 's na 19.00.
- De pendel lijn 29 die in de avonduren en in het weekend 's ochtends vroeg rijdt tussen station Vleuten en Veldhuizen via Vleuterweide-West vervalt.

Streek

- Lijn 31 wordt in IJsselstein ingekort tot knooppunt IJsselstein Binnenstad;
- Lijn 32, 247 en 281 vervallen;
- Lijn 43 vervalt 's avonds na 19.00 en in het weekend;
- Lijn 47 vervalt 's avonds na 19.00 en in het weekend. Voor zover gelegen binnen Houten worden alle haltes van lijn 47 en 281 toegevoegd aan U-flex Houten;
- Lijn 63 vervalt tussen Vianen Lekbrug en Utrecht CS. Op het lokale traject in Vianen wordt de frequentie in de tegenspits verlaagd naar 2x/u i.p.v. 4x/u. De resterende ritten worden geïntegreerd in lijn 74;
- Lijn 65 tussen Utrecht CS en Plettenburg gaat in de spits(richting) naar een 6x/u i.p.v. 8x/u. Daarnaast wordt op weekdays een extra vroege rit toegevoegd van Vreeswijk naar Utrecht CS;
- De frequentie van lijn 74 tussen Nieuwegein-Centrum en Utrecht CS gaat in de spitsrichting naar 6x/u i.p.v. 8x/u. Omdat op het overige deel rijdt lijn 74 4x/u rijdt, staat een deel van de doorgaande ritten tot 5 minuten extra stil op Utrecht CS of Nieuwegein Stadscentrum. Daarnaast worden de laatste ritten van lijn 74 (weer) doorgetrokken van Nieuwegein-Zuid naar Vianen;
- Lijn 94 vervalt. Voor zover nog niet het geval worden alle haltes van lijn 94 tussen Lexmond en Ameide toegevoegd aan U-flex Vijfheerenlanden;
- Lijn 111 vervalt;
- De frequentie van lijn 122 gaat in de spits naar 1x/u i.p.v. 2x/u. Daarnaast vervalt lijn 122 op zaterdag;
- De frequentie van lijn (2)85 gaat in de ochtendspits naar 4x/u i.p.v. 6x/u en in de vakantieperiodes vervallen de korte ritten van lijn 285 tussen Papendorp en Utrecht CS

3. Routewijzigingen, extra/minder haltes en overig:

U-link

- Het voornemen is om lijn 77 in de loop van 2021 een andere route te geven in Bilthoven-Noord, in samenhang gezien met een andere invulling van lijn 78 en 258 (mogelijk met U-Flex).

Utrecht stad

- Lijn 1 rijdt op weekdays overdag alleen nog in de drukste richting via bedrijventerrein Overvecht-Noord;
- Halte Anton Geesinkstraat op de Laan van Chartreuse vervalt. Halte Anton Geesinkstraat op de Anton Geesinkstraat blijft bestaan, waardoor deze halte alleen nog wordt bediend door lijn 6;
- De huidige halte David van Mollemstraat op de David van Mollemstraat blijft bediend. Stadinwaarts wordt hier een tegenhalte gerealiseerd. Dit haltepaar wordt alleen bediend door lijn 3. Halte David van Mollemstraat op de Oudenoord vervalt, nadat de nieuwe halte op de David van Mollemstraat in gebruik is genomen.

Streek

- Lijn 202 (Syntus) en 33 (U-OV) vormen samen een nieuwe HOV-verbinding tussen Amersfoort CS en Utrecht Science Park, met een uitloper naar Vianen. De nieuwe lijn 202 wordt geheel gereden door Syntus (zie paragraaf 3 Syntus voor het samenhangende pakket);
- Lijn 35 gaat extra stoppen bij halte Jordanlaan in Zeist en wordt gereden met gelede in plaats van dubbelgelede bussen;
- Lijn 58 en 59 worden overgenomen door Syntus en U-OV neemt lijn 56 over van Syntus. Op deze lijn vervallen de drie verdichtingsritten in de ochtendspits;
- Lijn 43 rijdt voortaan van Houten tot station Driebergen-Zeist. Het traject Driebergen-Zeist – Zeist-Centrum wordt overgenomen door lijn 58 van Syntus;
- Het lokale traject van lijn 65 in Vianen wordt overgenomen door de nieuwe lijn 64. Het eindpunt van lijn 64 wordt verlegd naar halte Ing. D.S. Tuijnmanweg en alle ritten in de tegenspits vervallen;
- Het voornemen is om lijn 78 om te zetten in een U-flex-project, dat ook een rol kan spelen in de bereikbaarheid van Berg en Bosch (lijn 258) in de dal- en avonduren. Deze wijziging hangt samen met maatregelen op lijn 77 en werken we in overleg met betrokken partijen begin 2021 verder uit;
- De routevariant van lijn (2)85 door Leerdam-Noord vervalt. Hierdoor geeft lijn (2)85 in Leerdam voortaan dagelijks de hele dag in beide richtingen aansluiting op treinen naar Dordrecht en Geldermalsen. Daarnaast wordt de route van lijn 85 in Utrecht verlegd van de Weg der Verenigde Naties naar de

Europalaan. Dit ter compensatie van het vervallen van lijn 63 en 81 tussen Vianen Lekbrug en Kanaleneiland-Zuid;

- Lijn 127 wisselt in Vleuten van route met lijn 11;
- In Nieuwegein-Zuid wordt de nieuwe halte Fokkesteeg in de route opgenomen (lijn 202, voormalig 33). Tegelijkertijd vervalt halte Waterbies;
- Het nachtnet en FC Utrecht Express vervallen.

Syntus Vervoerplan 2021

Hieronder volgt een overzicht van de wijzigingen in het concept-vervoerplan 2021 t.o.v. het vervoerplan 2020. In het Syntus Vervoerplan 2021 worden deze wijzigingen toegelicht. De wijzigingen zijn onder te verdelen naar drie categorieën: uitbreidingen, versoeringen en routewijzigingen / extra haltes / overig, per categorie geclusterd voor Oost Utrecht, Amersfoort Stadsdienst, West Utrecht en nachtlijnen.

1. Uitbreidingen (meer DRU's):

Oost Utrecht

- Lijn 50 vroegere ritten op zondag vanaf Veenendaal – De Klomp;
- Lijn 272 vroegere rit voor ziekenhuispersoneel

Amersfoort Stadsdienst

- /

West Utrecht

- /

2. Versoeringen wegens lage bezetting (minder DRU's):

Algemeen

Op enkele lijnen vindt vermindering (en in een enkel geval vermeerdering) van de rijtijd plaats, al dan niet gecombineerd met een andere rijtijdverdeling. Vermindering van rijtijd wordt o.a. veroorzaakt door afname van het verkeer en oplevering van OV-infrastructuur. Hier is geen sprake van een versoering voor de reizigers, dit is een positieve ontwikkeling. Het levert wel een DRU-besparing op.

Oost Utrecht

- Lijn 50 hele jaar huidige vakantiedienstregeling en op zondag 4x/u overdag ipv 6x/u;
- Lijn 59 geen ritten meer op zaterdag;
- Lijn 70 in spits 4x/u ipv 6x/u;
- Lijn 74 geen ritten meer op zaterdag;
- Lijn (x)80 in spits 2x/u ipv 4x/u, daarom rijdt de hele week lijn 80 altijd door Leusden;
- Lijn 82 in daluren 1x/u ipv 2x/u, rijdt niet meer door Leusden maar over Arnhemseweg;
- Lijn 87 1x/u ipv 2x/u in daluren en op zaterdag;
- Lijn 272 inkorten tot Baarn ipv Bunschoten;
- Lijn 298 inkorten tot Woudenberg ipv Veenendaal De Klomp.

Amersfoort Stadsdienst

- Lijn 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 9 op zaterdag 2x/u ipv 4x/u;
- Lijn 7 in daluren 2x/u ipv 4x/u;
- lijn 8 en 9 hele week 2x/u ipv 4x/u;
- Lijn 17 in spits 6x/u ipv 8x/u;
- Lijn 217 2x/u ipv 4x/u;
- Lijn 19 alleen ma-vr overdag rijden. Avondbediening vervalt. Avond gaat lijn 9 via Borneoplein rijden ter vervanging voor deel van de reizigers van wegvallende lijn 19. Lijn 19 rijdt door naar Internationale School voor Wijsbegeerte (ISVW). Lijn 56 neemt ook een deel over van de wegvallende lijn 19.

West Utrecht

- Lijn 102 (Woerden-Utrecht) in spits 2x/u ipv 4x/u, behalve enkele rit voor scholen;
- Lijn 106 (Gouda-IJsselstein) 1x per 2 uur ipv 1x/u;
- Lijn 107 (Utrecht-Oudewater-Gouda) in middagspits 4x/u ipv 6x/u;
- Lijn 207 (Oudewater-USP) komt te vervallen;
- Lijn 120 (Utrecht-Breukelen-Amsterdam Bijlmer) in spits 2x/u ipv 4x/u tussen Utrecht en Breukelen;

- Lijn 195 (Schoonhoven-Utrecht) inkorten tot IJsselstein-Benschop (in ochtendspits nog wel Utrecht-IJsselstein-Benschop-Schoonhoven);

Nachtlijnen

- Lijn N20 (Utrecht-Loenen) inkorten tot Maarssen;
- Lijn N26 (Amsterdam-Mijdrecht-Wilnis-Woerden) inkorten tot Wilnis.

3. Routewijzigingen, extra/minder haltes en overig:

Oost Utrecht

- Lijnenruil Syntus-Qbuzz met als doel bus-omlopen en chauffeursdiensten efficiënter maken
Van Syntus naar Qbuzz/U-OV:
 - Lijn 56: Wijk bij Duurstede – Amersfoort
 Van Qbuzz/U-OV naar Syntus:
 - Deel van lijn 43: Driebergen-Zeist – Kerckebosch – Zeist Busstation
 - Lijn 58: Hilversum – Maartensdijk – Bilthoven – Zeist
 - Lijn 59: Hilversum – Lage Vuursche – Den Dolder – Zeist
 - Lijn 33: Utrecht Science Park - Vianen
- Nieuwe opzet bediening USP vanuit Amersfoort:
 - Samenvoeging van diverse USP-lijnen vanuit Amersfoort en lijn 33 naar Vianen;
 - Nieuwe lijn 202 (Nieuwland –) Amersfoort CS – USP (- Vianen) in hoge frequentie;
 - Aangepaste lijn 203 Vathorst – A'foort Centrum – USP met hogere frequentie;
 - Aangepaste route en frequentie lijn 34 Amersfoort – Soesterberg – Zeist – USP;
 - Inkorten lijn 73 (niet meer naar Soesterberg);
 - Opheffen lijn 201, 204, 206;
- Lijn 58 aanpassing vertrektijden en rijdt tussen Zeist Busstation en Driebergen-Zeist over route van lijn 43;
- Lijn 5/83/85 (gezamenlijke lijnvoering prov. Utrecht / Gelderland): betere aansluiting op Veenendaal-De Klomp en wijziging reeds vanaf 13 december ivm synchroon lopen van invoering nieuwe concessie IJssel-Vecht;
- Buurtbuslijn 575 krijgt twee extra haltes in Soest: Albert Cuyplaan en Kerkplein.

Amersfoort Stadsdienst

- Lijn 2 afstemmen met lijn 202;
- Lijn 9 in de avonden extra lusje Borneoplein ivm deels opvangen vervallen lijn 19 op die tijdstippen.

West Utrecht

- Lijn 295 (Utrecht-Schoonhoven-Rotterdam) routewijziging via nieuwe halte Benschop (Halfweg);
- Lijn 3 en 4 (Woerden stadsdienst) in daluren vervangen door SyntusFlex;
- Lijn 5 (Oudewater- Montfoort-Woerden) nieuwe routevariant Woerden-Oudewater wordt gereden door lijn 123 met mogelijk een nieuwe halte bij Waarder.

Nachtlijnen

- Algemeen: in komende periode onderzoek naar financiële positie nachtlijnen.