



De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw S. van Veldhoven-van der Meer
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

DATUM	5 oktober 2020	TEAM	Expertiseteam Openbaar Vervoer
NUMMER	8217C509	REFERENTIE	Carmen Leutscher
UW BRIEF VAN		DOORKIESNUMMER	06-36447925
UW NUMMER		E-MAILADRES	carmen.leutscher@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Besluit OV SAAL, d.d. 28 sept. 2020

Excellentie, geachte Mevrouw Van Veldhoven-van der Meer,

Op 28 september jl. heeft u gezamenlijk met de bestuurders van de MRA een besluit genomen over het bedieningsmodel binnen het project OV SAAL in relatie tot de benodigde infrastructuurinvesteringen. Wij realiseren ons dat het een langlopend en lastig proces betreft vanuit het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS). Dit besluit heeft echter ook gevolgen voor de treinbediening van gebieden buiten de MRA, zoals Amersfoort.

Als regio, gemeente Amersfoort en provincie Utrecht zijn we geen onderdeel van het OV SAAL proces geweest en hebben dus onze belangen niet kunnen vertegenwoordigen. Dit terwijl het nu afgesproken bedieningsmodel anders is dan bestuurlijk vastgesteld in het kader van PHS. Wel worden we nu geconfronteerd met de consequenties. Daarbij loopt u met dit besluit over het beoogde bedieningsmodel op deze corridor vooruit op het bestuurlijke proces rondom Toekomstbeeld OV, waarover besluitvorming plaats vindt op 4 november aanstaande aan de landelijke OV- en spoortafel. Wij zien dit als een zeer onzorgvuldige en onwenselijke gang van zaken die we middels deze brief graag onder uw aandacht brengen. Besluitvorming over OV SAAL had volgens ons integraal moeten plaats vinden aan de landelijke OV- en spoortafel op 4 november 2020.

Zoals u terecht aangaf in het AO Spoor van 4 april 2019 – waarin de contourennota van Toekomstbeeld OV werd besproken – is Amersfoort “een hartstikke belangrijke stad”. U geeft daarbij ook aan dat een goede verbinding tussen Amersfoort en Amsterdam van groot belang is om het groeiend aantal reizigers op te vangen. Dat zijn we volledig met u eens. Mede daarom zijn we ook actief en nauw betrokken bij de uitwerking van Toekomstbeeld OV. Daarin baren de mogelijke verslechtingen van de treinbediening van Amersfoort ons grote zorgen. De verbinding naar Amsterdam Centraal, de Sprinterdiensten rondom Amersfoort, de relatie naar het oosten van het land en de bediening door de IC-Berlijn staan allen onder druk. Dit terwijl de verhuis- en pendelstroom tussen Amsterdam en Amersfoort toeneemt en er met het rijk afspraken worden gemaakt over verdere verstedelijking. Een goede spoorverbinding tussen Amersfoort en Amsterdam is tevens cruciaal voor het doorstromen en functioneren van de A1.

De regio Amersfoort kent een autonome groei, maar functioneert ook steeds meer als overloopgebied van Amsterdam en Utrecht. Hiermee draagt de regio Amersfoort nadrukkelijk bij aan een verdere versterking van de agglomeratiekracht van de Randstad. Deze groei zorgt voor meer vervoersbewegingen die wij allen bij voorkeur zo duurzaam mogelijk willen laten plaatsvinden. Door woningbouw zoveel mogelijk te concentreren rondom OV-knoppen wordt het gebruik van OV, lopen en fietsen gestimuleerd, conform de verstedelijkingsprincipes uit de NOVI. Deze aanpak is alleen succesvol als de OV bediening van deze knopen zich mee ontwikkelt. Aangezien het OV SAAL besluit buiten onze betrokkenheid is genomen, beschouwen we het verlies van de directe IC naar Amersfoort Centraal als een verslechtering die niet past bij onze gezamenlijke verstedelijkingsopgave.

Wij verzoeken u om dit OV SAAL besluit tussen u en de MRA te beschouwen als een tijdelijk besluit, waarover definitief besloten wordt aan de landelijke OV- en spoortafel - van 4 november 2020 - waar alle landsdelen vertegenwoordigd zijn. De OV- en spoortafel is juist in het leven geroepen voor besluiten over de landsdelen heen en verliest haar waarde als dergelijke besluiten elders genomen worden. Aan deze landelijke tafel vindt besluitvorming over OV SAAL dan op integrale wijze plaats, binnen de context van de vast te stellen ontwikkelagenda OV. Wij verzoeken u voor 4 november aan ons toe te lichten wat de consequenties zijn van uw beslissing over OV SAAL voor de OV bereikbaarheid van onze groeiregio en wat uw inzet is om eventuele negatieve gevolgen te compenseren. Deze toelichting is voor ons cruciaal om onze inzet en bijdrage aan de landelijke OV- en spoortafel te bepalen. Daarnaast horen we graag van u wat uw inzet is om het OV te versterken in het 'hart van het stedelijk netwerk van Nederland' (conform de NOVI en het Toekomstbeeld OV), om onze woningbouwopgave van nu én in de periode tot 2040 invulling te geven.

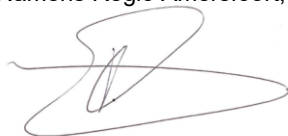
Hoogachtend,

Namens provincie Utrecht,



Gedeputeerde voor Mobiliteit,
A.J. Schaddelee

Namens Regio Amersfoort,



Portefeuillehouder Mobiliteit,
R. Metz

Namens Gemeente Amersfoort,



Wethouder Mobiliteit,
J.C. Buijtelaar