

Schriftelijke vragen ex. Artikel 47 RvO over de sloop van het aan Nieuwegein geschonken tramdeel

Middels de Statenbrief 2020MM139 informeerde GS de Staten over de afwikkeling van de unaniem aangenomen [motie 27A](#) (3 juni 2020) 'Red de laatste sneltram van de snijbranders' van de SP, GroenLinks en VVD. Eén van de partijen die deel uitmaakten van de schenking van (delen van) trams was de gemeente Nieuwegein, maar ook het Nederlands Transportmuseum (NTM) werd genoemd als begunstigde.

Recent verscheen in diverse regionale [media](#) het bericht dat de gemeente Nieuwegein heeft besloten het door de Provincie aan haar geschonken tramdeel alsnog te laten slopen. Dat vinden we als eerst indienende fractie van de motie uiteraard jammer, zeker omdat Nieuwegein zich in 2020 heeft opgeworpen als geïnteresseerde partij. We hebben enkele vragen hierover.

1. Bij welke stichtingen of musea is voorafgaand aan het besluit van Nieuwegein geïnformeerd of er interesse was voor het tramdeel?
2. Is de sloop al een feit en zo nee, wanneer is die gepland? En zo nee, is GS bereid zelf nog te informeren of er geïnteresseerde partijen zijn?
3. Wat is er in de tussenliggende circa 3 ½ jaar gebeurd met het tramdeel bestemd voor Nieuwegein? Is dat al richting Nieuwegein gegaan? Zo nee, waar is het dan opgeslagen geweest/bewerkt tot de 'lege huls', die Nieuwegein noemt in haar bericht en op wiens instigatie hebben die werkzaamheden plaatsgevonden?

Een andere gegadigde voor het overnemen van (delen van) de tram was destijds het NTM. Op de [website](#) van die stichting valt echter te lezen dat het museum sinds maart 2023 is gesloten vanwege een noodzakelijke verhuizing. We zien daarop ook geen vermelding van de schenking van de tram.

4. Is de schenking aan het NTM wel doorgegaan en zo nee, waarom niet? En als het niet is doorgegaan: wat is er dan wel gebeurd met de aan het NTM toebedachte materieel?

Met vriendelijke groet,

Jan Breur, SP-fractie