

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	'Programma Toekomst N201': Stand van zaken en ondertekening Samenwerkings- en Realisatieovereenkomst met de gemeente Stichtse Vecht	TELEFOONNUMMER	+31649417631
		E-MAILADRES	jim.sheotahul@provincie-utrecht.nl
		DOMEIN/OPGAVE	MOB
DATUM	18-06-2024	TEAM	PPM
DOCUMENTNUMMER	UTSP-282413035-152660	PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie
VAN	Jim Sheotahul		
COMMISSIE	Milieu & Mobiliteit		
BIJLAGEN	Geen		

Geachte dames en heren,

Graag willen we u informeren over de voortgang van het project Toekomst N201. De studie naar de fietstunnel Mijdrecht is afgerond en het eerste deel van het maatregelenpakket gaat in 2025 in uitvoering. Daarnaast vindt op 4 juli 2024 tijdens een feestelijke bijeenkomst in Vreeland de ondertekening plaats van een samenwerkings- en realisatieovereenkomst voor het 'Programma Toekomst N201' tussen de gemeente Stichtse Vecht en de provincie Utrecht. Wethouder Van den Akker tekent namens het College van Burgemeester en Wethouders en gedeputeerde Van Schie namens Gedeputeerde Staten.

Inleiding:

De N201 (lopende vanaf Vreeland tot Amstelhoek) is in de provincie Utrecht (hierna: de provincie) al jaren een knelpunt als het gaat om leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid. Dit ondanks diverse maatregelen die in het verleden zijn getroffen. In de toekomst dreigt dit knelpunt groter te worden door de verwachte groei van het verkeer en de diverse ruimtelijke en economische activiteiten in de omgeving van de N201 (zoals uitbreiding Schiphol, realisatie Greenpark en ontwikkeling Flora Holland met bedrijven en hotels). Doelstelling voor het Programma Toekomst N201 is een integrale gebiedsgerichte aanpak voor een toekomstbestendige N201, waarbij de bereikbaarheid wordt verbeterd en tegelijkertijd de landschappelijke en natuurlijke waarden worden behouden en/of versterkt. Daarnaast is een focus gelegd op leefbaarheid, verkeersveiligheid, fiets en openbaar vervoer (hierna: OV).

Voorgeschiedenis:

Via een besluit van Provinciale Staten (hierna: PS) op 14 april 2021 was besloten de studiefase van het Programma Toekomst N201 met één jaar te verlengen, ter heroverweging van het onderzochte pakket aan

maatregelen en de problematiek. Dit om te komen tot een kosteneffectiever en kleiner pakket aan maatregelen met een nadrukkelijke focus op leefbaarheid en verkeersveiligheid. Naar aanleiding van de reacties uit de participatie en verder onderzoek, is er binnen het project verder gekeken naar optimalisaties voor het maatregelenpakket. In het besluit van PS van 14 december 2022 (PS2022MM106) is het aangepaste maatregelenpakket vastgesteld, inclusief een motie voor een fietstunnel bij Mijdrecht.

Stand van zaken:

Samenwerkingsovereenkomsten gemeenten

Na het besluit van PS van 14 december 2022 zijn de samenwerkingsafspraken tussen de provincie en de gemeenten De Ronde Venen en Stichtse Vecht voor verdere voorbereiding en realisatie van het maatregelenpakket afzonderlijk in een overeenkomst nader uitgewerkt. Op 14 december 2023 ondertekenden de provincie en gemeente De Ronde Venen al een realisatieovereenkomst (hierna: ROK). Met de nu voorliggende overeenkomst willen we met de gemeente Stichtse Vecht ook de afspraken voor verdere voorbereiding en realisatie in een ROK vastleggen. In de overeenkomst staan afspraken over de verdeling van taken en verantwoordelijkheden tussen de provincie en de gemeente. Er worden onder andere afspraken geregeld over ruimtelijke procedures zoals bestemmingsplanwijzigingen. Op 4 juli 2024 staat de ondertekening van de ROK met de gemeente Stichtse Vecht ingepland.

Raakvlakken gemeentelijke wegen

Met de gemeenten De Ronde Venen en Stichtse Vecht zijn er gesprekken gevoerd over de raakvlakken tussen de N201 en gemeentelijke wegen. Op die manier is inzichtelijk geworden welke gevolgen de maatregelen hebben op het gemeentelijke wegennet en hoe we onze keuzes en werkzaamheden het beste kunnen afstemmen. Zo heeft dit geleid tot een ontwerpaanpassing in de gestrekte bocht bij Mijdrecht (zie verderop) en van het vrijliggende fietspad op de Singel ter plaatse van de aansluiting van de N201. Over het fietspad ter plaatse van de Singel is ambtelijk overeenstemming bereikt en is dit binnen de gemeente bestuurlijk afgestemd. De gemeente is content met de ontwerpaanpassing van het fietspad als aanpassing op het maatregelenpakket uit het PS-besluit. Verdere uitwerking en afspraken hierover zijn in de overeenkomst vastgelegd.

Optimalisaties ontwerp

Aanvullend op het maatregelenpakket is er ook een inventarisatie gemaakt van projectonderdelen die een nadere uitwerking behoeven. Er zijn elementen toegevoegd die nog niet eerder of onvoldoende zijn meegenomen, zoals verwerken van de nieuwe beleidsnotities op geleiderailconstructies en parallelwegen, duurzaamheid, smart mobility, natuurcompensatie, faunapassage, geluidsanering en de fietstunnel. Eind mei 2024 is de optimalisatie van het maatregelenpakket afgerond en ligt er één compleet en integraal dossier N201 met een haalbaar, maakbaar en integraal ontwerp voor de voorbereidings- en realisatiefase.

Optimalisatie ontwerp gestrekte bocht bij Mijdrecht

Er zijn gesprekken gevoerd met de gemeente De Ronde Venen en diverse grondeigenaren in het gebied rondom de gestrekte bocht. Naar aanleiding daarvan is het wegontwerp op een aantal punten verbeterd. De verbetering betreft onder andere aanpassingen aan de fietsoversteek bij de Eerste en Tweede Zijweg. In het aangepaste ontwerp krijgen de fietsers meer ruimte om zich veilig te kunnen opstellen in de middenberm. In overleg met het OV en de hulpdiensten is het ontwerp voor het invoegen van de bus op de N201 zodanig aangepast dat de bus sneller en veiliger kan invoegen. Dit geldt ook voor de hulpdiensten die van dezelfde invoegvoorziening gebruik maken. Ook zijn er gesprekken gevoerd met Waternet over de wijze waarop de N201 langs en deels over de waterleiding Rijn-Kennemerland kan worden aangelegd. Dit heeft niet tot een aanpassing van het wegontwerp geleid maar wel tot technische eisen waaraan het dijklichaam van het nieuwe N201-tracé moet voldoen.

Ontwerp Fietstunnel Mijdrecht

Met het aannemen van de motie fietstunnel 14 december 2022, heeft PS opdracht gegeven voor een studie naar de locatie van een fietstunnel en om deze te laten aansluiten bij de overige maatregelen. We hebben onderzoek gedaan naar mogelijke locaties voor een fietstunnel bij Mijdrecht. Onderzocht zijn de locaties bij het Waverveensepad en bij het nieuw te realiseren kruispunt ter hoogte van het kruispunt Veenweg. In januari 2024 heeft de provincie een ontwerpessie georganiseerd voor de omwonenden en de toekomstige gebruikers van een

fietstunnel. De resultaten van deze ontwerpessie zijn verwerkt in het onderzoek. In mei 2024 is er een inloopbijeenkoms geweest waarin het onderzoek werd gepresenteerd. Een fietstunnel bij de nieuwe aansluiting Veeweg is als voorkeursvariant gepresenteerd. Het voorkeursontwerp van de fietstunnel ligt begin oktober 2024 ter besluitvorming voor bij PS.

Stikstofregels

De stikstofregelgeving is ook van toepassing op het Programma Toekomst N201. De N201 ligt in de nabijheid van de Natura 2000-gebieden Botshol, Nieuwkoopse plassen & De Haec en Oostelijke Vechtplassen. Dit betekent dat voor het oplossen van de knelpunten negatieve effecten voor deze gebieden op kunnen treden als gevolg van stikstofdepositie en geluidverstoreng. Om onnodige vertraging te voorkomen, heeft de provincie vooraf zorgvuldig uitgezocht wat de voorgenomen wegaanpassingen betekenen voor de omliggende natuurgebieden. Er is onderzocht wat de effecten zijn van het maatregelenpakket en of de eventuele stikstofdepositie dan aanleiding is voor het uitvoeren van een m.e.r. voor het Programma Toekomst N201.

Uit het onderzoek is gebleken dat de aanpassingen aan de N201 een beperkte invloed hebben op het aantal verkeersbewegingen en een positief effect op de doorstroming. Uit de stikstofberekeningen is duidelijk geworden dat de stikstofdepositie (de stikstof die vanuit de lucht op de grond terecht komt) niet toeneemt en zelfs licht afneemt. Significante nadelige effecten op omliggende Natura2000-gebieden door stikstofdepositie ten gevolge van de gebruiksfase van de toekomstige N201 kunnen hiermee worden uitgesloten. Er geldt dus geen m.e.r.-plicht. Ook een omgevingsvergunning voor een Natura2000-activiteit is op basis van deze berekening voor de gebruiksfase niet benodigd. De berekeningen voor de uitvoeringsfase worden in een latere fase uitgevoerd.

Financiële gevolgen:

Er zijn geen financiële consequenties (kosten of opbrengsten) verbonden aan het besluit.

Communicatie:

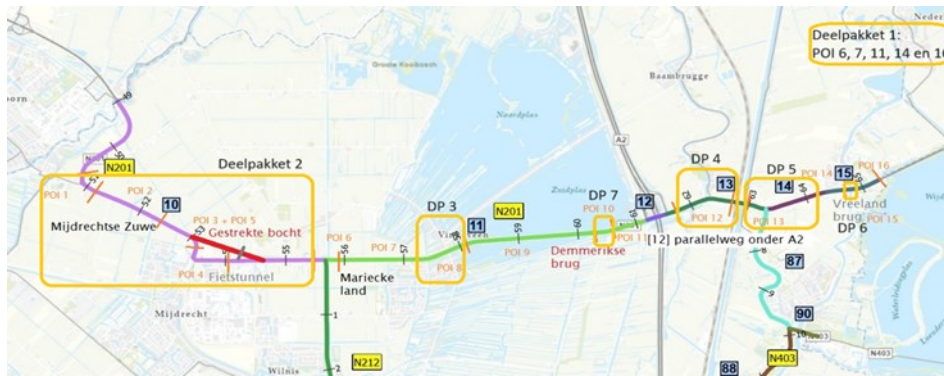
Op 14 december 2023 is de overeenkomst met de gemeente De Ronde Venen ondertekend. In januari 2024 heeft de provincie een ontwerpessie georganiseerd voor de omwonenden en de toekomstige gebruikers van de fietstunnel Mijdrecht. In mei 2024 is er een inloopbijeenkoms geweest, waarin het onderzoek van de fietstunnel en voorkeursvariant werd gepresenteerd. De overeenkomst met de gemeente Stichtse Vecht is uitvoerig besproken en voorbereid met de gemeente. Er is bestuurlijk afgesproken een feestelijk moment aan het ondertekenen te koppelen. Ook wordt een persbericht verzonden. Hierna zal er een inloopavond worden georganiseerd voor de omwonenden en belanghebbenden. Ook verschijnt er periodiek een nieuwsbrief over het project.

Vervolprocedure / voortgang:

Het totale maatregelenpakket voor de N201 kan niet in één keer worden uitgevoerd. Daarom is het tracé opgedeeld in deelprojecten en volgt er een gefaseerde uitvoering. Het eerste deelproject bestaat uit de aanpassingen aan de twee kruispunten in Vreeland met een plateau, waardoor de toegestane snelheid van 60 km/u beter kan worden afgedwongen. Met daarbij het aanbrengen van de geluidsmaatregelen en het verleggen van het fietspad langs de Singel. Ook het kruispunt N212-Hoofdweg valt onder dit deelproject. Op dit kruispunt wordt ook een plateau aangelegd en het snelheidsregime vastgesteld op 60 km/u. Bij de oostelijke afrit van de A2 van Utrecht naar Hilversum komt een extra opstelstrook voor het verkeer dat linksaf gaat. Naar verwachting start de uitvoering hiervan in Vreeland in het eerste kwartaal van 2025.

De rest van de maatregelen aan de N201 worden in 4 andere deelprojecten uitgevoerd:

- Gestrekte bocht Mijdrecht (nieuwe tracé met fietstunnel en parallelweg tot en met de Tienboerenweg), eind 2028-eind 2030;
- Vinkeveen-aansluiting, begin 2026-begin 2028;
- Kruispunt Loenersloot eind 2026-eind 2028;
- Kruispunt N201-N402 richting Loenen aan de Vecht, begin 2026-begin 2028.



Legenda:	
DP 1 = Deelpakket 1 (POI 6, 7, 9, 11, 14 en 16)	POI 6: Kruispunt N212-N201
POI 7: Wegvak tussen N212 en Vinkeveen	POI 9: Wegvak Vinkeveense Plassen
POI 11: Aansluiting A2	POI 14: Kruispunt N201-Singel
POI 16: Kruispunt N201-Raadhuislaan	DP 2 = Deelpakket 2 (POI 1, 2, 3, 4 en 5)
DP 1: Aansluiting N196-N201	POI 2: Wegvak Mijdrechtse Zuwe
POI 3: Bocht bij Mijdrecht	POI 4: Wegvak tussen Hoffland en Veenweg
POI 5: Wegvak Veenweg - N212	DP 3 = Deelpakket 3 (POI 8)
DP 3 = Deelpakket 3 (POI 8)	POI 8: Passage Vinkeveen
DP 4 = Deelpakket 4 (POI 12)	POI 12: Kruispunt Loenersloot
DP 5 = Deelpakket 5 (POI 13)	POI 13: Kruispunt N402-N201
DP 6 = Deelpakket 6 (POI 15)	POI 15: Passage brug Vreeland
DP 7 = Deelpakket 7 (POI 10)	POI 10: Demmerikse brug

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen