

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Update project Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT) en booggeluid	TELEFOONNUMMER	+31612575745
DATUM	30-05-2022	E-MAILADRES	sipke.van.der.linden@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-2108064886-1109	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Sipke van der Linden	TEAM	TBO
NUMMER PS	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
COMMISSIE	Milieu & Mobiliteit		
BIJLAGE	Geen		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

In deze Statenbrief geven we de actuele stand van zaken met betrekking tot de restpunten van het VRT-programma en van het door de trams veroorzaakte booggeluid. De kosten van de restpunten en het booggeluid zijn meegenomen in de prognose. Het actuele krediet bedraagt 183,7 miljoen euro, de totale kostenprognose 177,1 miljoen euro. Het verwachte positieve eindresultaat is 6,6 miljoen euro. Het doel is de werkzaamheden, die niet voor de zomer gereed zijn, samen met het benodigde budget via een PS besluit in augustus 2023 over te dragen aan het programma Nazorg Tramprojecten. Dit zal via de P&C-cyclus lopen.

Inleiding:

In december 2016 heeft u het besluit genomen om de bestaande tramlijn van Utrecht Jaarbeursplein naar Nieuwegein-Zuid/IJsselstein-Zuid (SUNIJ-lijn) geschikt te maken voor de nieuwe lagevloer-trams en groot onderhoud aan de infrastructuur uit te voeren op het zuidelijke deel van de SUNIJ-lijn. Daarmee wordt de SUNIJ-lijn geschikt gemaakt voor de koppeling met de Uithoflijn tot één doorgaand tramvervoersysteem, zodat de reizigers uit IJsselstein en Nieuwegein zonder over te stappen naar Utrecht Science Park kunnen reizen en andersom. Hieruit is het programma Vernieuwing Regionale Tramlijn (VRT) ontstaan (zie 819A9D0B, d.d. 25 oktober 2016).

Op 15 november 2022 is de kwartaalrapportage over het derde kwartaal besproken, vastgesteld en ter informatie aan Provinciale Staten gestuurd (UTSP-1599414117-65612 d.d. 15-11-2022, behandeld in de Commissie M&M op 22 februari 2023).

In de Statenbrief van 22 februari 2023 hebben we de laatste ontwikkelingen toegelicht. Daarin is ook vermeld dat de rapportage over het derde kwartaal de laatste rapportage is voor het VRT-programma. Ook hebben we in de Statenbrief benoemd dat we enkele restpunten overdragen naar Trambeheer en Onderhoud (TBO) middels het programma Nazorg Tramprojecten. Eerder is gemeld dat de decharge van het project VRT gepland stond voor begin 2023 en afgerond zou zijn bij de zomernota. Door vertraging (met name bij de uitvoerders) bleek dat niet haalbaar. Decharge van het project wordt nu voor het zomerreces verwacht.

Restactiviteiten die nog uitgevoerd dienen te worden zijn:

- Aanpassingen gootconstructie Zuidstedeweg;
- Installeren en vervangen smeerinstallaties in verband met booggeluid;
- Restwerkzaamheden perron Nieuwegein City (NGC);
- Werkzaamheden die niet tot de scope van de opdrachtnemers BAM en Dura Vermeer behoorden, echter wel nodig zijn in verband met het op een juiste wijze invullen van de beheerfunctie (bijvoorbeeld tekenwerk bestaande situatie voor uitvoering).

Deze werkzaamheden zullen vanuit het budget van VRT gefinancierd worden. Het doel is de werkzaamheden, die niet voor de zomer gereed zijn, samen met het benodigde budget via een PS besluit in augustus 2023 over te dragen aan het programma Nazorg Tramprojecten. Dit zal via de P&C-cyclus lopen.

Onderstaand wordt nader ingegaan op de huidige status van de restactiviteiten.

Aanpassen Gootconstructie Zuidstedeweg

De gootconstructie, waarin de sporen liggen, is te breed en kan mogelijk een gevaar opleveren voor motorrijders. Hoewel dit ook al de bestaande situatie is en dit niet in de oorspronkelijke scope zat, is na overleg tussen de Safetymanagers van NGC en beheer besloten dat het noodzakelijk is de aanpassingen wel uit te voeren. Een technische oplossing is inmiddels voorhanden en er is prijsovereenstemming met Dura Vermeer tot stand gekomen.

De fasering van de werkzaamheden vraagt veel afstemming met de gemeente Nieuwegein en de vervoerder. De afronding zal naar verwachting in week 32 plaatsvinden. De kosten zijn in de prognose opgenomen.

Deze werkzaamheden zullen vanuit het budget van VRT gefinancierd worden. Het doel is de werkzaamheden, die niet voor de zomer gereed zijn, samen met het benodigde budget via de Begroting 2024 in augustus 2023 en dus via PS over te dragen aan het programma Nazorg Tramprojecten

Onderstaand wordt nader ingegaan op de huidige status van de restactiviteiten.

Booggeluid

Zoals in eerdere memo's en ook in de laatste Statenbrief zoals behandeld in de Commissie M&M van 22 februari 2023 is aangegeven, is het booggeluid in de afgelopen periode gemonitord.

In de eerste helft van dit jaar zijn 16 zogenaamde baansmeerinstallaties gerealiseerd op de belangrijkste 'hot spots'. De werking van deze installaties en de voertuigsmearing is geoptimaliseerd, waarbij onder andere nieuwe smeermiddelen worden ingezet en installaties van verschillende leveranciers zijn getest. Alle trams zijn inmiddels voorzien van wioldempers. Momenteel wordt onderzoek uitgevoerd naar de optimalisatie van het wiel-railcontact en de toe te passen wiel- en railprofielen.

Flankerende acties zijn uitgevoerd, zoals het testen en het maken van afspraken met betrekking tot het rijgedrag van trambestuurders, onderzoeken naar de conditionering van de rails (gladheid), het slijpen van de rails en het uitvoeren van geluidsmetingen om klachten te objectiveren en effecten van maatregelen vast te stellen.

Aan de hand van de in begin 2023 uitgevoerde metingen en monitoring, is door het projectteam in nauw overleg met TBO besloten om de hotspots te kiezen voor de installaties van de leverancier, die het booggeluid nagenoeg tot nul reduceren. Momenteel zijn wij hiervoor het inkoopproces aan het opstarten. Het streven is de installaties eind juli 2023 aangebracht te hebben.

Voor de overige installaties, die wel enig effect hebben maar onvoldoende voor de hotspots, wordt onderzocht of deze op minder kritische locaties kunnen worden ingezet.

Omdat het booggeluid is toegenomen als gevolg van oplevering van het nieuwe tramsysteem (onderdeel van het VRT-programma) en het probleem booggeluid pas is gesignaleerd nadat de lijn in exploitatie is genomen, beschouwen we deze ontwikkeling als een restpunt van het VRT-programma, dat we opnemen in het programma Nazorg Tramprojecten.

Het streven is te komen tot een vergelijkbaar en acceptabel geluidsniveau als voor de introductie van de nieuwe trams, waarbij ermee rekening wordt gehouden dat booggeluid nooit helemaal is uit te bannen. Dit is inherent onderdeel van het rijden met railvoertuigen in een railsysteem met wissels en boogstralen. De uitvoering zal naar verwachting eind augustus 2023 gereed zijn. De kosten zijn opgenomen in de prognose. Er zal afzonderlijk gerapporteerd worden over de voortgang van het terugdringen van het booggeluid.

Restwerkzaamheden perron NGC

Bij het perron zijn verzakkingen geconstateerd van het straatwerk en de aansluitende perronwand vertoont eveneens zettingen. Een en ander lijkt een gevolg van het gekozen ontwerp. Samen met de opdrachtnemer Dura Vermeer en TBO wordt gewerkt aan een robuuste oplossing om dit in de toekomst te voorkomen. De uitvoering hiervan is gereed in juli 2023. De kosten hiervan zijn voor rekening van Dura Vermeer.

Overige over te dragen scope aan Programma Nazorg Tramprojecten

Door middel van de voorstellen tot afwijking (VTA's) zijn de scope en de daarmee gemoeide werkzaamheden met TBO overeengekomen en vastgelegd. Dit betreft onder andere tekenwerk met betrekking tot bestaande situatie voor uitvoering van het programma, aanpassingen glasvezelnetwerk, monitoring zettingen haltes en dergelijke. De kosten zijn in de prognose voorzien. Het doel is de werkzaamheden, die niet voor de zomer gereed zijn, samen met het benodigde budget over te dragen aan het programma Nazorg Tramprojecten.

Vervolprocedure / voortgang:

Zie bovenstaand opgenomen per project.

Financieel

Het actuele krediet bedraagt 183,7 miljoen euro, de totale kostenprognose 177,1 miljoen euro. Het verwachte positieve eindresultaat is 6,6 miljoen euro. Dit is ongewijzigd ten opzichte van eerdere rapportages. Hierin zijn alle kosten van de restwerkzaamheden en het aan het Programma Nazorg Tramprojecten over te dragen budget voorzien.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen