

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Kruising N233 Achterbergsestraatweg in Rhenen	TELEFOONNUMMER	+316 34 17 44 69
DATUM	27-02-2024	E-MAILADRES	Melvin.van.den.heiligenberg@ provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1670940636-743	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Melvin van den Heiligenberg	TEAM	PPM
		PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie
BIJLAGE	Schetsontwerp N233 Achterbergsestraatweg		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Om de verkeerssituatie te verbeteren hebben we in samenwerking met de gemeente Rhenen een geoptimaliseerde gelijkvloerse variant uitgewerkt voor de kruising N233 Lijnweg – Achterbergsestraatweg. In maart 2024 beslist de gemeenteraad van Rhenen over de aansluiting op het gelijkvloerse ontwerp. Voorafgaand wordt een informatieavond georganiseerd. De uitvoering van het project staat gepland voor 2025 en 2026. Met deze brief informeren wij u over dit project.

Inleiding:

De besluiten met betrekking tot de kruising van de N233 Lijnweg - Achterbergsestraatweg waren geïntegreerd in de besluiten over de Rijnbrug ([PS2018MME04](#) en [PS2018MME24](#)). Onderzoek wijst uit dat het kruispunt tijdens de spitsperiodes de maximale capaciteit voor verkeersafhandeling overschrijdt. Aanpassingen aan het kruispunt zijn, zelfs zonder uitbreiding van de Rijnbrug, noodzakelijk om het verkeer op een veilige manier te kunnen afwikkelen.

Op 10 december 2018 namen Provinciale Staten het volgende besluit over de N233 Achterbergsestraatweg (PS2018MME24): "Krediet te verstrekken van 70% van €10 miljoen als totale investeringskosten (voorlopige bijdrage provincie geraamd op € 7 miljoen.) ten behoeve van de realisatie van een fietstunnel ter hoogte van Achterberg, op voorwaarde dat de gemeente Rhenen de resterende 30% van de investeringskosten voor haar rekening neemt. Zonder de 30% cofinanciering wordt de (gelijkvloerse) basisvariant uitgevoerd op kosten van de provincie." Op 7 juli 2020 heeft de gemeenteraad van Rhenen besloten geen bijdrage te leveren aan de financiering van de fietstunnel. Conform het besluit is er teruggevallen op de basisvariant van een gelijkvloerse fietsoversteek.

Via deze brief willen wij u informeren dat wij en de gemeente Rhenen nauw hebben samengewerkt om tot een geoptimaliseerde gelijkvloerse variant te komen. In maart 2024 zal de gemeenteraad van Rhenen stemmen over de aansluiting van het gemeentelijk wegennet op onze kruising, en wordt er een informatiesessie georganiseerd voor omwonenden en geïnteresseerden.

Stand van Zaken:

Verkeerskundig onderzoek

In samenwerking met de gemeente Rhenen hebben we een uitgebreid onderzoek uitgevoerd om de verkeerssituatie te verbeteren, waarbij een breder gebied rondom het kruispunt is onderzocht. Nadrukkelijk is gekeken naar de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid voor de fietsers en voetgangers op de N233 Lijnweg.

Aan de oostzijde van het kruispunt worden maatregelen genomen om de veiligheid rondom de spoorwegovergang te verbeteren. Dit gebeurt door het afsluiten van de Bergweg en de aanleg van een nieuwe verbindingsweg. Hierdoor wordt voorkomen dat bij drukte voertuigen op de spoorwegovergang tot stilstand komen. Met de nieuwe verbindingsweg blijft de bereikbaarheid van het gebied gewaarborgd. Bovendien biedt deze nieuwe verbindingsweg mogelijkheden voor de ontsluiting van nieuwe woningbouw.

Op de N233 Lijnweg worden maatregelen genomen om de capaciteit te vergroten. Tussen Rhenen en Achterberg wordt een vrijliggend tweerichtingsfietspad aangelegd. Hierdoor kan een fietsoversteek aan de noordzijde van het kruispunt komen te vervallen. Aan de zuidzijde wordt de fietsoversteek samengevoegd tot één oversteek. Het bundelen van de fietsoversteek en voetgangersoversteek zorgt voor een overzichtelijkere en veiligere verkeerssituatie.

De provincie streeft er bovendien naar om op het kruispunt de bestaande flitspalen voor snelheid en roodlichtnegatie te handhaven. Besluitvorming over de plaatsing en handhaving van flitspalen valt uiteindelijk onder de verantwoordelijkheid van Centrale Verwerking Openbaar Ministerie.

Financiële gevolgen:

Met de gemeente is overeengekomen dat zij verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen binnen de gemeentelijke beheergrenzen. Wij hebben vastgesteld dat een aantal verkeersveiligheidsmaatregelen aanzienlijke invloed hebben op het provinciale kruispunt. Daarom is afgesproken dat de aanleg van de nieuwe verbindingsweg voor rekening van de provincie komt.

In het besluit over de Rijnburg was aanvankelijk een budget opgenomen van € 4,1 miljoen voor het kruispunt N233 Achterbergsestraatweg en de rotonde bij de Geertesteeg. De aanpassing aan de rotonde Geertesteeg is reeds gerealiseerd.

In het besluit ([PS2018MME24](#)) betreffende de financiering van de fietstunnel was een bedrag van € 7 miljoen extra gereserveerd als verwachte bijdrage aan de fietstunnel. Met het geoptimaliseerde gelijkvloerse ontwerp is het benodigde projectbudget vastgesteld op € 8,5 miljoen, waarvan € 7 miljoen ten laste komt van de provincie en € 1,5 miljoen voor rekening van de gemeente Rhenen. Deze budgetaanpassing wordt verwerkt in het Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit (MIPM) bij de kadernota 2025 en dan ter besluitvorming aan u aangeboden. De genoemde bedragen worden opgenomen in de bestuursovereenkomst, waarbij de kosten en risico's voor de werkonderdelen aan de specifieke partijen worden toegewezen.

Communicatie:

Op 5 maart 2024 wordt een informatieavond georganiseerd voor omwonenden en geïnteresseerden om een nadere toelichting te geven op het ontwerp. Voor het ondertekenen van de bestuursovereenkomst zal er een persbericht worden verstuurd.

Vervolgprocedure / voortgang:

In maart 2024 neemt de gemeenteraad van Rhenen een principebesluit over de aansluiting op het gelijkvloerse ontwerp. Pas na het principebesluit wordt een bestuurlijke overeenkomst gesloten tussen de gemeente Rhenen en de Provincie met de afspraken over de financiering, risico's en de onderlinge samenwerking. Hierna begint de voorbereiding voor het doorlopen van de ruimtelijke procedure door de gemeente en wordt gestart met het verwerven van de benodigde gronden. De uitvoering van het project vindt plaats door de provincie en staat gepland voor 2025 en 2026.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen