



## Vragen ten behoeve van spoeddebat VRT Project d.d. 30 september 2020

Woensdag 16 september jl. zijn de Staten geïnformeerd over nieuwe vertragingen bij het project VRT. Volgens gedeputeerde Schaddelee is er geblunderd met de vergunningaanvraag. Er blijkt een renovatievergunning te zijn aangevraagd, terwijl de omvang van de werkzaamheden zo groot is dat het om een nieuwbouwvergunning moest gaan. Tevens blijken de benodigde veiligheidspapieren voor de betreffende vergunningaanvraag niet aanwezig te zijn.

In een aanvullende memo van 22 september jl. over de vertraging van het VRT project in relatie tot het aangevraagde spoeddebat, benoemt de gedeputeerde verkeerde aannames, onderschattingen, onvoorziene zaken, maar ook gebrekkige informatievoorziening en projectbeheersing als oorzaken van de nieuwste vertraging.

Hoewel verschillende oorzaken dus al benoemd worden, heeft de gedeputeerde toegezegd om voorafgaand aan het spoeddebat met een SB te komen, zonder een uitgebreide analyse. De SB zal ingaan op een aantal deelaspecten, waaronder het reizigersbelang inclusief de daarbij behorende communicatie, het proces van de vergunningverlening en het organisatie-ontwikkeltraject.

Naar aanleiding van het bovenstaande en in afwachting van duidelijkheid richting de reizigers, hebben wij ter voorbereiding op het spoeddebat van 30 september de volgende vragen:

- Op basis van welke inzichten benoemt de gedeputeerde nu al deze verschillende oorzaken van de vergunningsblunder in zijn memo?
- Wanneer is het traject voor de vergunningaanvraag opgestart?
- Hoe is de communicatie in het vergunningsproces tussen de aanvragende partij en de verlenende partij in de tijd verlopen?
- Op basis van welke aannames is er een renovatievergunning aangevraagd?
- Welke expertise heeft de provincie in huis voor het aanvragen van dergelijke vergunningen, het opbouwen van veiligheidsdossiers en de onderlinge samenhang?
- In welke mate verschilt het op orde hebben van veiligheidsdossiers in het VRT project van het op orde hebben van veiligheidsdossiers in het project Uithoflijn?
- Wanneer was het probleem met de vergunningaanvraag bekend binnen de ambtelijke organisatie van de provincie en wanneer is de gedeputeerde daarvan op de hoogte gesteld?
- Op welke wijze is het onderwerp van de vergunningaanvraag in de tijd op de agenda geweest en inhoudelijk besproken in de vergaderingen van de Directieraad, Stuurgroep en/of Regiegroep?
- Op welke wijze is het op orde hebben van het veiligheidsdossier in de tijd op de agenda geweest en inhoudelijk besproken in de vergaderingen van de Directieraad, Stuurgroep en/of Regiegroep?

- Hoe vergewist de gedeputeerde zich in het project VRT van ontwikkelingen en voortgang in belangrijke zaken, die besproken worden in de Directieraad, Stuurgroep en/of Regiegroep?
- In hoeverre is de verandering gerealiseerd in de organisatie-ontwikkeling, die beoogd werd met de bevindingen uit het Horvat/Deloitte rapport, waarvoor 25 maatregelen in een verbeterplan zijn opgesteld?
- Wat zijn de financiële, operationele en overige consequenties, in de meest brede zin, van deze blunder in de vergunningaanvraag?

Tot zover!

Bob de Jager, VVD