

Vragen m.b.t. Ingekomen stuk Paleis Soestdijk RGW 9 september 2020

Partij	Nr.	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
GroenLinks	1	<p>GL heeft de volgende politieke vragen n.a.v. “de gezamenlijke brief’ over Soestdijk dd 13 juli 2020 met als onderwerp de voorgenomen bebouwing in het Borrebos</p> <p>In de boven genoemde brief staat een onderbouwing van de stelling dat woningbouw in het Borrebos op de voorgestelde schaal niet nodig is om de businesscase rond te krijgen. Was deze informatie eerder bekend?</p> <p>Hoe moet deze informatie worden beoordeeld? Welke rol speelt deze informatie in het verdere proces?</p> <ul style="list-style-type: none">- het verkeersplan van de provincie over de Amsterdamse weg ?- en op het natuurbeheerplan voor natuurcompensatie als onderdeel van het bestemmingsplan?- Wat is de stand van zaken? In welke richting wordt gedacht bij de natuur compensatie? Op welke termijn zijn deze plannen te verwachten. Wordt PS hierover geïnformeerd?	<p><u>Reactie:</u></p> <p>De informatie in de brief over de voorgenomen bebouwing in het Borrebos dat de voorgestelde schaal van de bebouwing niet nodig zou zijn om de businesscase rond te krijgen was niet eerder bij ons bekend. Deze brief zal als inspraakreactie worden meegenomen bij het voorontwerp-bestemmingsplan door de gemeente Baarn en zal dan inhoudelijk worden beoordeeld. Daarna zal beoordeeld worden of deze informatie een rol zal spelen in het verdere proces van de planvorming.</p> <p>Voor wat betreft de overige vragen wordt het volgende opgemerkt. De gemeenteraad van Baarn heeft meerdere malen over de voorgestelde ontwikkelingen vergaderd en heeft op 15 juli jl. met een ruime meerderheid met het in procedure brengen van dit voorontwerpbestemmingsplan ingestemd. Ook heeft de raad onder meer aangegeven dat evenementen in de voortuin qua aantal en soort moeten worden gereguleerd en dat parkeren langs de Praamgracht niet zal worden toegestaan. Daarnaast heeft de raad haar zorgen uitgesproken over de mobiliteitseffecten die ten gevolge van de ontwikkelingen zullen ontstaan.</p> <p>Voordat een ontwerpbestemmingsplan aan de gemeenteraad van Baarn wordt voorgelegd, moeten de maatregelen op het gebied van mobiliteit uitgewerkt worden. Hierbij gaat het heel specifiek om de uitwerking van de oversteek en de ontsluiting van de deelgebieden op de Amsterdamsestraatweg (N221). De uitwerking van de mobiliteitsmaatregelen valt onder verantwoordelijkheid van de MeyerBergman Erfgoed Groep als ontwikkelaar. Uiteraard is de Provincie Utrecht als wegbeheerder, evenals de gemeenten Baarn en Soest, nauw betrokken bij dit proces. Na uitwerking dient bestuurlijke overeenstemming bereikt te worden over de mobiliteitsmaatregelen.</p>

		<p>Het voorontwerpbestemmingsplan ligt vanaf 4 september voor 6 weken ter inzage. Mede op basis van het besluit van de gemeenteraad en de vooroverleg- en inspraakreacties zal het plan worden aangepast tot een ontwerpbestemmingsplan. Hierbij zijn wij als provincie nauw betrokken, volgens het gebruikelijke vooroverleg bij bestemmingsplannen. Het proces om te komen tot concretisering van de mobiliteitsmaatregelen en de borging van de natuurmaatregelen is na het zomerreces weer opgestart. De resultaten van deze onderzoeken moeten gereed zijn voordat het ontwerpbestemmingsplan ter inzage wordt gelegd.</p> <p>Als de inspraak- en vooroverlegprocedure is afgerond, de uitwerking van de oversteek en ontsluiting gereed is en er afspraken zijn gemaakt over de borging van natuurmaatregelen zullen de statenleden daarover worden geïnformeerd.</p>
--	--	---