

3.9

D66:

1.U spreekt in de SB over de in de intentieovereenkomst opgenomen fietsinfrastructuur projecten. Kunt u aangeven welke dit zijn of m.a.w. kunt u hier inzage in geven?

Antwoord:

*Het overzicht met projecten uit de intentieovereenkomst is als bijlage bij de beantwoording toegevoegd.*

2. Gaat het bij de intentieovereenkomst alleen over infrastructurele maatregelen of ook om fietsvoorzieningen zoals bijvoorbeeld fietsparkeerplaatsen?

Antwoord:

*Het gaat in de overeenkomst over infrastructurele maatregelen ter verbetering van het Regionaal Fietsnetwerk. Fietsparkeerplaatsen of andere fietsvoorzieningen vallen daar niet onder. Voor de snelfietsroutes worden per route met de betrokken gemeenten intentie- en uitvoeringsovereenkomsten gesloten.*

CDA:

Kunnen wij in informerende zin praten met over het uitvoeringsprogramma fiets en dan in het bijzonder de mogelijkheden en kansen in de U 10 gemeenten? Het zou kunnen helpen dat bij gemeenten het besef doorklinkt dat ook op het niveau van de Staten interesse is voor deze plannen.

Antwoord:

*Het uitvoeringsprogramma Fiets is in november 2019 door Gedeputeerde Staten vastgesteld en u heeft dit programma samen met een statenbrief ontvangen. Voorafgaand aan het opstellen van het uitvoeringsprogramma is daarnaast tweemaal een informatiesessie voor statenleden georganiseerd. Wij zijn zeker bereid om – nu na een jaar - nog een informatiesessie te organiseren, mogelijk in combinatie met een excursie. Wanneer de commissie MM deze informatiesessie wil over het uitvoeringsprogramma Fiets, dan vernemen wij dat graag zodat het fietsteam dit met de griffie kan organiseren.*

GL:

Wat kan er betreffende de kwaliteitsverbetering van het regionaal fietsnetwerk buiten deze 16 gemeentes maar in onze provincie verteld worden? (dus de overige 10 gemeenten)

Antwoord:

*Ongeveer 68% van de kilometers op het Regionaal Fietsnetwerk dat in beheer is bij gemeenten, valt binnen de 16 gemeenten van de U10. Van de knelpunten op het Regionaal Fietsnetwerk uit de knelpuntenanalyse valt 73% binnen deze 16 gemeenten. Niettemin ligt er in de rest van de gemeenten dus ook een opgave om knelpunten op het Regionaal fietsnetwerk aan te pakken. Diverse gemeenten maken daarom ook gebruik van de provinciale subsidiemogelijkheden vanuit het Uitvoeringsprogramma Fiets om knelpunten op vlot, veilig en comfortabel aan te pakken. Wij gaan daarnaast binnenkort met de regio Amersfoort en regio Food Valley in gesprek om te bespreken of met hen afspraken gemaakt kunnen worden over een de aanpak van fietsknelpunten met als doel een vlot, veilig en comfortabel Regionaal Fietsnetwerk.*

*Het budget dat beschikbaar is voor een vlot, veilig en comfortabel Regionaal fietsnetwerk (programmaonderdeel 1.1 uit het Uitvoeringsprogramma Fiets) is beschikbaar voor alle gemeenten. Elke gemeente moet nog steeds zelf de aanvraag indienen, ongeacht een intentieovereenkomst zoals nu met de U10 is afgesloten. Vanaf 2021 kunnen gemeenten twee maal per jaar subsidieaanvragen indienen ten aanzien van een vlot, veilig en comfortabel Regionaal fietsnetwerk (programmaonderdeel 1.1 uit het Uitvoeringsprogramma Fiets). Deze methode zorgt ervoor dat we kunnen prioriteren. In de prioritering van de ingediende aanvragen en de toekenning van subsidie letten wij op de prioritering uit de knelpuntenanalyse die is uitgevoerd voor het Uitvoeringsprogramma Fiets. Die prioritering is ook onderdeel van de afspraken die wij met de regio's hebben gemaakt of willen maken. Op deze manier*

*is aan de voorkant meer helderheid bij zowel provincie als gemeenten voor welke projecten bij de provincie een subsidieaanvraag wordt ingediend.*

PvdA:

De vermeende oorzaak dat gemeenten nauwelijks subsidieaanvragen indienden: “De oorzaak bleek te liggen in het feit dat gemeenten hun projecten soms lastig kunnen programmeren (bij de gemeenteraad) zonder enige zekerheid van een bijdrage van derden, zoals de provincie.”

Kunt u toelichten of dit inderdaad de enige oorzaak is van het lage aantal aanvragen? Is er niet ook sprake van capaciteitsgebrek bij gemeenten of net iets andere randvoorwaarden in de eigen doelstellingen irt die van de provincie, zodat ze niet in aanmerking komen voor subsidie?

Antwoord:

*Wij hebben signalen van meerdere gemeenten dat ook gebrek aan capaciteit of kennis er de oorzaak van is dat projecten niet van de grond komen. In het Uitvoeringsprogramma Fiets hebben wij opgenomen dat wij gemeenten ondersteuning willen bieden, bijvoorbeeld bij het doen van de subsidieaanvragen of anderszins praktische of inhoudelijke ondersteuning. Wij zijn met gemeenten die hebben aangegeven hulp te kunnen gebruiken in gesprek over welke vorm van ondersteuning passend is. Het is goed om te vermelden dat het we op dit moment voor ruim €4 mln. aan aanvragen voor het Regionaal fietsnetwerk binnen hebben zoals ook was geraamd in het kasritme van het uitvoeringsprogramma Fiets.*

Kunt u ook aangeven wat er daadwerkelijk verandert voor de gemeenten met deze intentie-overeenkomst? Zij konden al aanspraak maken op de subsidieregeling, en deden dat nauwelijks.

Antwoord:

*Met de intentie-overeenkomst wordt wederzijds bestuurlijk commitment aangegaan tussen de U10 en de provincie over het planmatig verbeteren van het Regionaal fietsnetwerk. Vanuit de U10-gemeenten in de vorm van inzet van middelen en capaciteit voor hun projecten, vanuit de provincie in de vorm van subsidiebijdragen (binnen de kaders van de Uitvoeringsverordening Mobiliteit) en het mogelijk maken van praktische ondersteuning. In de intentieovereenkomst is ook een passage opgenomen over de mogelijkheid om de provincie om praktische ondersteuning te vragen bij die projecten.*