

Geachte aanwezigen, dank dat ik in de gelegenheid wordt gesteld om hier vandaag in te spreken. Mijn naam is Dick Schumer en ik spreek hier in als bestuurder van de Stichting Heuvelrug in Goede Banen, ook wel HiGB genoemd.

Een Stichting die opereert als netwerkorganisatie en samenwerkt met alle individuen, groepen en organisaties die een constructieve bijdrage willen leveren aan de duurzame ontwikkeling van de Provincie Utrecht. Meer in het bijzonder richten wij onze activiteiten in een kernkwadrant binnen de Utrechtse Heuvelrug wat gevormd wordt door de Ecoducten Mollenbos (A12) en Rumelaar (A12) verder naar Leersum en Doorn. Een kernkwadrant waarin zich veel vitale robuuste natuur bevindt, welke echter doorsneden wordt door de nodige provinciale wegen zoals de N224, N225, N226 en N227.

Utrecht is een bijzondere provincie. Centraal gelegen, de op één na kleinste, en de op twee na grootste bevolkingsdichtheid met uiteenlopende landschappen en functies.

De Provincie Utrecht heeft in haar Omgevingsvisie een krachtige ambitie neergelegd voor de Provincie: In 2050 is de Provincie Utrecht een inclusieve en circulaire Provincie, waarin stad en land gezond zijn; die klimaatbestendig en water robuust is; waarin duurzame energie een plek heeft; met vitale steden en dorpen; die duurzaam, gezond en veilig bereikbaar is; met een levend landschap, erfgoed en cultuur; die een toekomstbestendige natuur en landbouw heeft.

Vanuit HiGB onderschrijven wij de ambitie maar herkennen daarmee ook de complexiteit die de realisatie van deze ambitie met zich meebrengt. Mede daarom stellen wij nadrukkelijk: ***niet alles kan overal***.

En hiermee bedoelen wij dat de door de Provincie Utrecht genoemde ambitie op Provinciaal niveau alleen kan worden gerealiseerd als op lokaal - b.v. gemeentelijk - niveau datzelfde geconcretiseerd wordt binnen de contouren van de Provinciale Omgevingsvisie.

Wat zeggen wij hiermee? Dat niet overal èn gebouwd kan worden, èn massaal gerecreëerd, èn waterberging kan plaatsvinden, èn snel gereden kan worden, èn robuuste natuur kan worden ontwikkeld. Dat gaat eenvoudigweg niet: ***niet alles kan overal***.

Een van die bijzondere landschappen in de Provincie wordt – zoals hiervoor al even aangehaald - gevormd door de Utrechtse Heuvelrug. Een gebied met een belangrijke functie voor de gehele Provincie Utrecht en ver daarbuiten. Op de Utrechtse Heuvelrug gaan natuur, cultuurhistorie, strategische watervoorraad, recreatiemogelijkheden voor rustzoekers en hoogwaardige economie samen.

Om de Utrechtse Heuvelrug ook voor de komende generaties haar vitale rol te laten spelen zet HiGB zich – eerst als burgerinitiatiefgroep en sinds medio 2021 als stichting – in om drie essentiële aandachtspunten voor het eerder genoemde kernkwadrant naar voren te brengen: 1) verluwen van het verkeer, 2) ontsnipperen van de natuur, en 3) een nul emissie economie in een herkenbaar bijzonder gebied.

Essentiële eerste stap om verkeer te kunnen verluwen is het verlagen van de maximum snelheid op de - het kernkwadrant doorsnijdende - provinciale wegen (N224, N225, N226 en N227) van 80 km/uur naar 60 km/uur.

Januari 2020 heeft HiGB mede hierover het Symposium Heuvelrug in Goede Banen georganiseerd, waar de aanwezigen in grote meerderheid nut en noodzaak van deze snelheidsverlaging op de N224, N225, N226 en N227 onderschreven. Gedeputeerde Schadellee was als gastspreker bij dit symposium aanwezig.

De aanpak, door de Provincie Utrecht, van de gezonde en veilige bereikbaarheid middels het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 spreekt HiGB dan ook aan. Dit vanwege zowel de gelegenheid tot participatie als vanwege de getoonde politieke wil. De afgelopen jaren is hier door de Provincie Utrecht heel veel tijd in gestoken, met nu het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 als resultaat. Heel veel waardering daar voor.

Gericht ingezette snelheidsverlaging is een belangrijke component voor het door ons als HiGB gepropageerde verluwen van verkeer. Echter, verluwen van verkeer vraagt om meer: zoals bijvoorbeeld het omleiden van bovenregionaal verkeer en het optimaal benutten van het wegennetwerk om verkeersstromen beter te verdelen. Bovendien, verluwen van het verkeer dient hand in hand te gaan met de overige ambities.

Een integrale aanpak is hierbij vereist. Integraal wat betreft onderwerpen beschouwen in onderlinge samenhang, integraal wat betreft samenwerking en integraal wat betreft de lange termijn. Steeds vanuit de wetenschap dat niet alles overal kan, zodat gebieden binnen de Provincie Utrecht voor de lange termijn hun unieke bijdrage kunnen blijven leveren aan de gehele Provincie Utrecht, en daarbuiten.

Afsluitend wil ik vanuit de Stichting Heuvelrug in Goede Banen uitspreken dat wij voor wat het al genoemde kernkwadrant uiteraard kunnen instemmen met en zeer ingenomen zijn met de voorstellen voor een snelheidsverlaging naar 60 km/uur op de – het kernkwadrant doorkruisende - N224, N225, N226 en N227. Verder zou ik u hier graag oproepen tot brede steun vanuit Provinciale Staten voor de integrale uitvoering van de voorgestelde maatregelen uit het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040.

Ik dank u voor uw aandacht.

Dick Schumer, namens Stichting Heuvelrug in Goede Banen



M: heuvelrugingoedebanen@gmail.com
www.heuvelrugingoedebanen.nl