HELP ONS VEILIG OVERSTEKEN

Initiatief Hart Voor Spengen
VERZOEK VOOR VEILIGE KRUISING SPENGEN MET DE N401
t.b.v. de Commissie Mobiliteit en Milieu van de Provincie Utrecht
28 oktober 2020

BOVENAANZICHT KRUISING N401 MET SPENGEN. COPYRIGHT ERFGOEDFOTO.NL/ JOS STROVER.

INHOUD

INTRODUCTIE	3
WAAR LIGT SPENGEN?	4
VERKEER OP SPENGEN	6
ONVEILIGE KRUISING	7
VERZOEK	9
SUGGESTIES	10
BIJLAGE: Brieven aan de Statenleden van de provincie Utrecht	11

INTRODUCTIE

Wij, bewoners uit het buurschap Spengen en recreanten in het Groene Hart, maken ons al langere tijd ernstig zorgen over onze veiligheid bij de gevaarlijke kruising van Spengen met de provinciale weg N401. Deze toenemende zorg was voor een aantal bewoners reden om zich te verenigen in het initiatief HART VOOR SPENGEN, met het doel om dit probleem namens iedereen onder de aandacht te brengen van de provincie Utrecht.

In dit document beargumenteren wij dat de onveilige verkeerssituaties ontstaan door de toegenomen verkeersdrukte en de (te) hoge snelheden waarmee gereden wordt op de provinciale weg N401 bij de kruising Spengen. Aansluitend op ons verzoek doen wij een aantal suggesties voor verkeersmaatregelen die ons inziens een bijdrage kunnen leveren aan een veilige oversteek en afslag bij Spengen.

VERZOEK
Namens de bewoners van Spengen en recreanten in het Groene Hart, verzoeken wij de Statenleden van de provincie Utrecht met klem snelheidsbeperkende maatregelen te nemen om de veiligheid op de kruising van Spengen met de provinciale N401-weg te vergroten.

Wij ondersteunen dit verzoek met een drietal documenten:

1. Een papieren petitie van de bewoners van Spengen. Nagenoeg alle bewoners onderschrijven dit probleem en hebben de petitie ondertekend.
2. Een online petitie, die ook open staat voor niet Spengen bewoners: https://n401veiliger.petities.nl/ De petitie staat nog open, stand d.d. 20 oktober 217 ondertekeningen.
3. Zes individuele brieven van de initiatiefnemers van ♡ HART VOOR SPENGEN ♡ in de bijlage.

PAPIEREN PETITIE VOOR 'HART VOOR SPENGEN'

POSTER VOOR ONLINE PETITIE 'HELP ONS VEILIG OVERSTEKEN'

DE DIRECTE OMGEVING VAN HET BUURTSCHAP SPENGEN

WAAR LIGT SPENGEN?

Spengen ligt circa 2 km buiten het dorp Kockengen en behoort net als de nabijgelegen buurtschappen Gieltjesdorp, Laag-Nieuwkoop, Portengen en Portengense brug, tot het dorp Kockengen en de gemeente Stichtse Vecht.

Spengen ligt 6 km van Breukelen en 5 km van de A2. Spengen loopt van het riviertje de Geer (Geerkade) naar de N401. De N401 vormt een korte oost-west verbinding vanaf de N212 tot Breukelen. De N212 loopt van Woerden naar Vinkeveen.

Als je bij Spengen de N401 oversteekt kom je op de Meentweg. Dit is een parallelweg die linksaf naar het dorp Kockengen loopt en rechtsaf naar het stiltegebied Kockengen/Teckop (Hollandse Kade).

SPENGEN RICHTING N401

OVERSTEEK NAAR DE MEENTWEG

KRUISING SPENGEN MET DE N401/ SATELLIETVIEW GOOGLE MAPS

Op de meeste kaarten (o.a. van Google Maps) ziet Spengen er in eerste instantie net zo uit als de andere buurtschappen. Spengen is echter een karakteristiek dijkweggetje waar aan weerszijden om de paar meter knotwilgen staan, waarvan de wortels het wegdek omhoog houden.

SPENGEN IS EEN ZEER SMAL DIJKWEGGETJE

Met een breedte van ongeveer 2,5 meter kan er slechts één voertuig tegelijk van de weg gebruik maken. Elkaar passeren kan alleen bij de erf-inhammen. Spengen is verboden voor vrachtwagens langer dan 9 meter en na 1200 meter voor vrachtwagens met een hogere aslast dan 4,8t (kunnen niet over het bruggetje aan het einde van Spengen).

Ondanks de maximaal toegestane snelheid van maar liefst 60 km/u (!), wordt het iedereen die Spengen oprijdt, direct duidelijk dat hier hooguit 30 tot 40 km/u gereden kan worden.

DE SMALHEID, DE DIVERSITEIT VAN HET VERKEER EN HET SLECHTE WEGDEK VAN SPENGEN DWINGEN EEN MAX. SNELHEID VAN 30-40 KM/U AF.

SPENGEN KENT VELE RECREANTEN: WANDELAARS, FIETSERS, OLD-TIMERS, MOTORRIJDERS.

VERKEER OP SPENGEN

Spengen ontsluit zowel woonhuizen als boerenbedrijven en enkele kleine bedrijven (bij elkaar circa 60 huishoudens). Bewoners forenzen veelal tussen Spengen en werk in één van de grote steden Utrecht, Amsterdam, Rotterdam of daartussen.

Jonge kinderen uit Spengen rijden naar de basisscholen in het dorp Kockengen en/of de middelbare scholen in Breukelen of Woerden. Spengen wordt met name vanuit de kant van de N401 benaderd, mede omdat het einde van Spengen uitkomt op een kleine, smalle brug over de Geer, waar vrachtverkeer niet overheen kan.

Spengen is daarnaast een geliefde fiets-en wandelroute van het Groene Hart. Knooppunt 6 ligt aan het einde van Spengen en Spengen staat elk jaar weer hoog op de lijst met mooiste routes in het Hollandse groene hart. Het verkeer op Spengen is dus talrijk én erg divers. Van tractoren met grote zware aanhangers, melkwagens, veevervoer, schoolgaande kinderen en forenzen tot aan de vele recreatieve wandelaars en fietsers: iedereen steekt over of voegt in op de N401.

ONVEILIGE KRUISING

De onveiligheid van de kruising Spengen met de N401 is grotendeels te wijten aan de discrepantie tussen een smal dijkweggetje waar hooguit 30-40 km/u gereden kan worden en een zeer drukke provinciale weg waar 80 km/u of meer wordt gereden. Door de vele auto's en de hoge snelheid waarmee op de N401 gereden mag worden, is het voor alle verkeersdeelnemers die van Spengen, of van de Meentweg komen, zeer moeilijk om de N401 over te steken of op de N401 in te voegen of af te slaan. Voor kinderen en senioren geldt dit nog in versterkte mate.

Circa 10 à 15 jaar geleden heeft er na overleg tussen buurtschap en provincie een reconstructie ten behoeve van de veiligheid plaatsgevonden bij dit kruispunt, die heeft geleid tot de huidige situatie. Deze constructie is echter door de toegenomen verkeersdrukte en de (te) hoge snelheid waarmee op de N401 wordt gereden, vandaag de dag ontoereikend.

OVERSTEKEN
Het oversteken van de N401 is voor fietsers en wandelaars een gevaarlijke onderneming. Fietsers en wandelaars hebben weliswaar een middenstuk bij de vluchtheuvel, zodat zij in tweeën kunnen oversteken, maar dit is met aan twee kanten langsrazend (vracht)verkeer, een zeer beangstigende en gevaarlijke plek.

DE HOGE SNELHEID VAN HET VERKEER EN DE ZUIGKRACHT VAN MET NAME PASSEREND VRACHTVERKEER MAAKT HET WACHTEN OP DE VLUCHTHEUVEL EEN ANGSTIGE ERVARING.

DE RECHTE N401-WEG NODIGT UIT OM HARD TE RIJDEN.

AFSLAAN/ INVOEGEN

De afslag naar Spengen vanuit de richting Breukelen betekent een enorme overgang in snelheid namelijk van 80 km/u naar stapvoets om Spengen op te kunnen draaien. Spengen langzaam opdraaien is noodzakelijk vanwege de smalheid van het weggetje en de kans op een tegenligger.

Veel achterliggers hebben niet, of te laat, in de gaten dat een voorganger afremt om Spengen in te draaien. Zij mogen immers gewoon met een snelheid van 80 km/u doorrijden en worden ook niet geattendeerd op de afslag naar het buurtschap Spengen.

DE AFSLAG SPENGEN WORDT DOOR BEWONERS STAPVOETS GENOMEN. ACHTERLIGGERS KUNNEN NAUWELIJKS HIEROP ANTICIPEREN MET 80 KM/U.

VERZOEK

Wij hopen dat wij met onze uiteenzetting een duidelijk beeld hebben kunnen schetsen van de onveilige situatie bij de kruising van Spengen met de N401 en van de noodzaak om deze onveilige situatie aan te pakken.

Ons is opgevallen dat de kruising van Spengen met de N401 de enige(!) kruising is in de directe omgeving (zowel bij de N401 als bij de N212), waar fietsers en voetgangers over moeten steken zonder dat er snelheidsbeperkende maatregelen gelden.

We willen namens de bewoners van Spengen en recreanten in het Groene Hart, de Statenleden van de provincie Utrecht met klem verzoeken snelheidsbeperkende maatregelen te nemen om de veiligheid op de kruising van Spengen met de provinciale N401-weg te vergroten.

SUGGESTIES

In de directe omgeving zien wij dat er met name rotondes als snelheidsbeperkende maatregel zijn toegepast.

Andere mogelijkheden om de veiligheid op onze kruising te vergroten, zijn: uiteraard het beperken van de maximaal toegestane snelheid in combinatie met maatregelen die dit ook afdwingen, zoals een plateau of drempels (zoals bij afslag Kamerik vanaf de N212). Een andere mogelijkheid is de lagere snelheid handhaven door middel van een flitspaal (zoals op de N201 bij Vreeland).

AFSLAG KAMERIK BIJ N212 BEPERKT DE SNELHEID MET EEN PLATEAU WAARDOOR FIETSERS EN WANDELAARS VEILIGER KUNNEN OVERSTEKEN EN HET VERKEER VANUIT KAMERIK VEILIGER KAN INVOEGEN OP DE N212.

Een duidelijk zichtbaar afslagbord voor het buurtschap Spengen op de kruising met de N401 zou mogelijk ook kunnen helpen. Het maakt het voor automobilisten in elk geval duidelijker dat hier een afslag is.

BIJLAGE: BRIEVEN AAN DE STATENLEDEN VAN DE PROVINCIE UTRECHT

Aan de Statenleden van de Provincie Utrecht
Datum: oktober 2020
Betreft: Veiligheid kruising Spengen met de provinciale weg N401

Geachte Statenleden van de Provincie Utrecht,

Een brief aan de Statenleden der Provincie stuur je niet zo maar. Ik wend mij tot u, omdat er sprake is van een urgent probleem. Een probleem dat niet kan wachten tot het geplande groot onderhoud van de N401 in 2025.
Graag licht ik dat urgente probleem aan u toe.

Maar allereerst stel ik mij even aan u voor: mijn naam is Marian Lambert en ik woon samen met mijn echtgenoot, Casper Leenstra en tot voor kort met onze twee kinderen, op Spengen nummer 1, in het mooie Kockengen, onderdeel van de gemeente Stichtse Vecht.
Wij wonen hier sinds februari 1992, dat is dus al meer dan 28 jaar.
Het is prachtig en heerlijk wonen in Spengen, maar dat wordt al geruime tijd overschaduwd door onze zorgen over de veiligheid van de nabij ons huis gelegen kruising van Spengen met de provinciale weg N401.

De enorm toegenomen verkeersdrukte op de naast ons huis gelegen N401 én de veel te hoge snelheid waarmee wordt gereden, leiden tot zeer gevaarlijke verkeerssituaties voor alle weggebruikers van deze kruising.
Deze onveilige situatie moet echt op korte termijn worden aangepakt, om te voorkomen dat er binnenkort een vreselijk ongeluk gebeurt.

Natuurlijk begrijp ik dat er verkeer rijdt over een provinciale weg, daar is een provinciale weg ook voor gemaakt. Vroeger was de weg tweemaal per dag druk: tijdens de ochtendspits en tijdens de avondspits. Maar tegenwoordig dendert het zware vrachtverkeer bijna permanent langs, zelfs op zondag en ’s nachts. De N401 wordt dan ook veelvuldig gebruikt door vrachtwagens als afsnijroute van de A2 naar de A12 en vice versa. Een zeer ongewenste situatie aangezien ze daarmee een stuk door de bebouwde kom van Woerden rijden en over onze provinciale N401 en langs de kruising met Spengen, met alle gevaren van dien.

De snelheid waarmee hier op de N401 langs de kruising met Spengen wordt gereden, door vrachtverkeer én personenwagens, tart werkelijk elke verbeelding. De automobilisten die zich netjes aan de maximumsnelheid van 80 km houden, hebben negen van de tien keer een drukkende, klevende vrachtwagen in hun kofferbak zitten. Of nog erger: een personenwagen, die zo gauw de kans er is, hen over de dubbele doorgetrokken streep inhaalt.
Vroeger stond er langs de N401 regelmatig een auto met camera verdekt opgesteld om de snelheid te controleren. Dat is helaas al weer jaren geleden.

Deze veel te hoge snelheden, in combinatie met de toegenomen drukte (een vrijwel constante stroom auto's), leiden tot zeer gevaarlijke situaties bij de kruising van ons mooie Spengen met de N401.
Het oversteken, wat zeg ik: het 'overracen', dat dagelijks moet gebeuren door tientallen fietsende, schoolgaande kinderen, wandelaars, recreanten, tractoren en bewoners van Spengen met hun auto, is werkelijk zeer gevaarlijk.
De toegestane snelheid van 80 km is veel te hoog om op een relaxte, verantwoorde wijze deze N401 met de fiets, of als wandelaar over te steken, of met de auto op te komen.
Ook het met de auto afslaan naar Spengen, komend van de kant van Breukelen, is met deze hoge toegestane snelheid gevaarlijk. Achterliggende automobilisten weten niet dat je bijna stapvoets moet rijden om Spengen in te kunnen draaien. Geërgerd- of nog erger- onoplettend, kleven ze met hoge snelheid aan je bumper. Stapvoets Spengen indraaien is nodig vanwege de smalheid van Spengen en de kans op tegenliggers.

Naast de onveiligheid brengen deze hoge snelheden en met name het zware vrachtverkeer, voor ons ook een enorme geluidsoverlast met zich mee. Het verkeer op de N401 dendert, zonder in te hoeven houden, langs de afslag en oversteekplaats bij Spengen. Het lijk wel of we naast een snelweg wonen.
En dat, zoals al gezegd, zelfs op zondag en 's nachts.
Het is toch te gek voor woorden dat we minimaal tweemaal per nacht wakker schrikken door het kabaal van een langs scheurende zware vrachtwagen.
En niet te vergeten het talloze getoeter bij al die 'net niet' ongelukken bij de kruising .
Saignant detail: we hebben naast de N401 een Polderreservaat én even verderop een Stiltegebied…… De naam alleen al: STILTE gebied.
Als het niet zo treurig was, zou je er om gaan lachen.

Ik verzoek u met klem iets te doen aan de onveilige situatie bij de kruising van Spengen met de N401.
Het verlagen van de maximale snelheid naar bijvoorbeeld 60 km op de N401 rondom de kruising met Spengen, zou, mijns inziens, al een stuk helpen en leiden tot een veel VEILIGERE oversteekplaats, een veel VEILIGERE afslag én als prettig bijeffect hopelijk ook nog wat minder geluidsoverlast voor de direct omwonenden geven.

Voorbeelden van het plaatselijk verlagen van de snelheid op een provinciale weg, zijn er in onze omgeving te over.
Zoals op de N212 bij de T-splitsing richting Kamerik, waar de snelheid naar 60 km gaat en dit door het aangebrachte plateau in het wegdek op de N212, ook daadwerkelijk wordt afgedwongen.
Of op de N201 bij Vreeland, waar slechts 60 km mag worden gereden, bewaakt door een flitspaal.

Ik hoop van ganser harte dat u de urgentie van deze onveilige oversteeksituatie bij Spengen inziet en bereid bent om daar op korte termijn iets aan te doen.
Het kan toch niet de bedoeling zijn dat er eerst een zeer ernstig ongeluk moet gebeuren voordat er snelheidsbeperkende maatregelen worden getroffen.

Met vriendelijke groet,

mr. drs. Marian D. Lambert
Spengen 1
3628 EV Kockengen

cc Burgemeester en Wethouders
cc Gemeenteraad Stichtse Vecht

Aan: Provinciale Staten van de Provincie Utrecht

Kockengen, oktober 2020

Betreft: Gevaarlijk kruispunt ter hoogte van hectometerpaaltje 1,3 Spengen met N401

Geachte mevrouw/mijnheer,

Ik weet werkelijk niet waar ik moet beginnen. Ik begin maar gewoon ergens. Op een mooie zomerse dag was ik aan de wandel met mijn hondje zoals ik wel vaker doe naar het recreatiegebied Grutto (stiltegebied ligt naast de N401) en weer terug naar huis. Om thuis te komen, moet ik het kruispunt N401 naar Spengen oversteken.

Ineens begint het te regenen, maar ik dacht ik wacht nog even voordat ik oversteek. Het vele verkeer op het kruispunt raasde me van beide kanten tegemoet en er was geen ruimte tussen het verkeer om over te steken. De regendruppels werden steeds groter. Mijn hond keek me vragend aan, kom op baas laten we nou maar oversteken. Ik dacht, nou vooruit dan ren ik wel over, want anders ben ik straks doorweekt.

Op het moment dat ik rennend oversteek naar de vluchtheuvel schiet mijn hond (aangelijnd) voor mijn voeten en ik val daardoor midden op de weg. In een flits zie ik verkeer op mij afkomen, terwijl ik daar op de weg lag. Als bij een wonder wist ik me nog net op tijd op te drukken om bij de vluchtheuvel te komen. Het scheelde echt een haar of mijn hond en ik zouden er niet meer geweest zijn. Ik ben maar even op de vluchtheuvel gaan zitten om van de schrik te bekomen en mijn schaafwonden te inspecteren. Ondertussen raasde aan beide kanten van de vluchtheuvel het verkeer gewoon door. Niemand die blijkbaar door had, dat ik gewond was en dat er iets gebeurd was. Ik ben strompelend naar huis gegaan. Inmiddels zijn mijn wonden geheeld, maar wat ben ik hiervan geschrokken. Men remde niet eens af toen ik daar op de grond lag. Dit hele voorval was ik alweer vergeten, want het leven gaat verder. Ik kom hier later op terug.

Mijn huisadres is Spengen 2A. Ik woon precies op de hoek nabij het kruispunt Spengen/N401. Ik denk, ik zeg het er maar even bij. Er is namelijk geen enkel bord langs de N401 te vinden dat er een mogelijke afslag naar buurtschap Spengen aankomt. Ik zeg tegen mensen vaak, let op de hectometerpaaltjes en bij 1,3 is de afslag naar Spengen. Hoeft niet zeggen ze dan, want we hebben navigatie, maar voordat ze het weten zijn ze te laat en zijn ze dat smalle weggetje Spengen al voorbij. Misschien kunt u even op google maps kijken om mijn huis te vinden, want wat gebeurt er dan op dit 'gevaarlijke' kruispunt.

Automobilisten, vrachtauto's en al het overige verkeer die bekend zijn met het smalle weggetje Spengen, weten dat ze de afslag naar Spengen vanaf de N401 stapvoets de bocht moeten nemen om Spengen op te kunnen rijden. Achterop komend verkeer op de N401 die niet bekend zijn met deze afslag naar Spengen gaan regelmatig op het laatste moment pas in de remmen, want ze verwachten ook helemaal niet dat er een afslag is op dat punt. Piepende remmen en toeterende automobilisten tot gevolg. Ook het invoegen vanaf Spengen naar de N401 toe is onderhand een beetje 'Russische roulette' geworden.

Gaan we nog even verder over dit kruispunt. Vrachtwagenchauffeurs die Spengen oprijden en niet bekend zijn met dat smalle weggetje Spengen komen er te laat achter dat ze bijna nergens kunnen keren en lopen vast op Spengen. Als de vrachtauto's te groot zijn en niet kunnen keren, gaan ze achteruit vanaf Spengen de N401 op. Je wil dit echt niet zien, zo gevaarlijk!

Verder wordt op deze weg geen 80 km gereden, maar rustig regelmatig 100 km of meer. De N401 vanaf de rotonde langs Spengen naar de brug van Kockengen is een hele mooie rechte weg voor veel automobilisten, motoren, etc. om eens flink op het gaspedaal te trappen. Er is totaal geen handhaving.

Al het verkeer dat hier bij Spengen op de N401 langs komt, gaat door naar de brug van Kockengen (rode stip geluidskaart ter hoogte van het voetbalveld) en verder naar Portengen, Portengense brug en vice versa. Aan- en omwonenden van de N401 hebben allemaal last van deze wegpiraten, velen van hen hebben de overschrijding van de maximale toegestane snelheid en geluidsoverlast en onveilige situaties in het verleden al aangekaart bij de politie, gemeente en de provincie. Ook voorstellen gedaan om de overlast en de onveilige situaties tegen te gaan. Helaas vindt men geen gehoor en wordt afgescheept. Het probleem van de aan- en omwonenden gaat echt niet om het gewone verkeer dat over een provinciale weg gaat. Voorheen was het in de spits druk en tussendoor redelijk rustig. Het lijkt nu wel of we langs de snelweg wonen zonder enige bescherming en met heel veel zware vrachtwagens die niet alleen overdag maar ook gedurende de nacht voorbij denderen.

Ik neem u nu even verder mee langs de N401 naar de brug van Kockengen. Er is een vernauwing van het wegdek naar de brug toe. Volgens mij heeft deze brug geen functie meer. Stel je voor 2 passerende vrachtauto's in volle vaart op deze brug. Een verkeerde manoeuvre van een van de chauffeurs en het is foute boel. Hopelijk is het geen tankauto of een vrachtauto met gevaarlijke stoffen die daar net rijdt. Naast deze brug lopen en fietsen mensen enkel gescheiden door een vangrail met een oplopende rand. Ik heb geen idee of dit afdoende is om mensen te beschermen tegen een verkeersongeluk ter hoogte van deze brug. Onder deze brug loopt nog een fietstunneltje naar het voetbalveld toe. Ik durf zelf niet meer te kijken als 2 vrachtwagens elkaar in volle vaart passeren op de brug van Kockengen. En aan de andere kant van de brug, staat alleen een open vangrail. Vlak naast die brug (met een open vangrail ter hoogte van hectometerpaaltje 2,2) wonen mensen in het gemaalshuisje (rode stip geluidskaart) en volgens mij dient de provincie deze mensen te beschermen tegen gevaar.

Deze mensen zijn trouwens zelf al heel lang bezig om het geluid "kadoenk, kadoenk" veroorzaakt door niet opgevulde stroken wegdelen van de brug aan te kaarten bij de provincie. De provincie heeft 1 enkele richel wegdek opgevuld en de rest van de richels niet. Dat kan toch niet waar zijn. De bewoners van het gemaalshuisje zijn er nog steeds mee bezig om het opvullen van alle richels voor elkaar te krijgen.

Het natuurgebied, het polderreservaat net na de brug van Kockengen, laat maar zitten vanwege de constante herrie van de weg. Dat andere recreatiegebied 'Grutto' naast de N401 waar ik al eerder naar verwees, haal dat bord 'stiltegebied' ook maar weg. Dat bord heeft geen enkele nut meer. De N401 gaat na de brug van Kockengen verder door naar Portengen. Wat Portengen betreft dat moeten ze de provincie zelf maar vertellen, maar geloof me dat is ook dweilen met de kraan open.

Ik heb me lang afzijdig gehouden met betrekking tot de onveilige situaties en overlast van de N401, want als je man overlijdt dan val je in een enorm donker gat. Langzamerhand, kom ik daaruit en merk dat de mensen die toentertijd al bezig waren met dit probleem van de N401, geen stap verder zijn gekomen dan toen ze eraan begonnen. Wie zijn deze mensen, nou dat zijn zo'n beetje al die stippen (gekleurde) op uw geluidskaart, de aan- en omwonenden van de N401. Deze mensen hebben zo ongeveer allemaal los van elkaar geprobeerd om de kwestie over onveiligheid, geluidsoverlast, verkeersovertredingen bij de politie, gemeente en de provincie aangekaart zonder resultaat.

Als vrouw van de voormalige burgemeester van Stichtse Vecht, schaam ik me om te moeten horen dat klachten van inwoners van uw mooie provincie niet serieus opgevolgd worden. De kwestie van de overlast aangekaart door om- en aanwonenden van de N401 gaat niet alleen over geluidsoverlast, maar misschien nog wel meer over de onveilige situaties die zich regelmatig voordoen op de N401.

Ik heb het gevoel dat alles dat men tot nu toe naar voren heeft gebracht over deze kwestie via de gebruikelijke kanalen niet doorkomt bij Provinciale Staten, het hoogste bestuursorgaan van de provincie Utrecht. Ik zie het maar zo dat de 'pijplijn' naar Provinciale Staten (wegbeheerder van de N401) ergens verstopt zit.

Ik kan me namelijk niet voorstellen dat als u op de hoogte zou zijn van de vele onveilige situaties die zich op deze weg en op de kruising Spengen/N401 zich voordoen, u als Provinciale Staten geen maatregelen zou nemen om de vele recreanten, schoolkinderen, fietsers, voetgangers, automobilisten, bewoners van Spengen, etc. te beschermen tegen gevaar als zij dit kruispunt Spengen/N401 moeten oversteken.

Persoonlijk, kan ik de vele gevaarlijke situaties die zich hier elke dag voordoen op dit kruispunt Spengen/N401 niet meer aanzien. Vandaag of morgen gaat het op dit kruispunt goed fout en als die dag komt dat het hier fout gaat, dan weet ik dat ik u bijtijds op de hoogte heb gebracht van de vele onveilige situaties die zich hier dagelijks voordoen.

Ik kom nog even terug op mijn wandelingetje met mijn hond, want wat kreeg ik te horen via via "we zullen eens kijken hoeveel gemelde incidenten er de afgelopen jaren hebben plaats gevonden op dit kruispunt". Stel je voor dat toen ik viel op deze weg niet op tijd was weg gesprongen en dit incident niet had overleefd dan had ik op uw lijst gestaan en waarschijnlijk was dan pas bij u door gekomen dat er misschien iets met dit kruispunt gedaan moest worden. Het is de omgedraaide wereld. De provincie hoort mensen te beschermen tegen gevaar. Weet dat op dit kruispunt Spengen/N401 elke dag schoolkinderen oversteken.

Ik laat het hier maar bij en ik hoop dat u het met me eens bent dat het zo niet verder kan op dit kruispunt Spengen/N401 ter hoogte van hectometerpaaltje 1,3.

Alvast bedankt voor uw tijd en aandacht voor deze kwestie.

Met vriendelijke groet,

Leny Witteman-Belder
Spengen 2A
3628 EX Kockengen

Tel. 06-24137166
E-mail leny.belder@gmail.com

Cc. Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stichtse Vecht
Gemeenteraad van de gemeente Stichtse Vecht
Uw dossier onveilige situaties en overlast van de provinciale weg, N401.

Aan: Provinciale staten van Utrecht
Per adres:
Provincie Utrecht
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Kopie: Burgemeester en wethouders gemeente Stichtsevecht
Kopie: Gemeenteraad Stichtsevecht

In de ruim drie jaar dat wij op Spengen 2 wonen speelt de N401 een grote rol, zowel door zijn gevaarlijke situaties als ook ernstige geluidsoverlast.
Wij verzoeken u dan ook dringend adequate maatregelen te nemen om de gevaarlijke situaties van de N401 ter hoogte van Spengen te beperken en zijn ernstige geluidoverlast te voorkomen.

De verkeersintensiteit en met name die van het vrachtverkeer is de laatste jaren heel erg toegenomen. Daarnaast wordt de snelheid stelselmatig overschreden zoals ik dat kan vaststellen als ik in een treintje van auto's en vrachtwagens richting Spengen rijd.
Wij krijgen de indruk dat de N401 de laatste jaren gebruikt wordt als sluiproute voor de A12-A2. Dit wordt bevestigd als je op de verschillende routeplanners Linschoten-Breukelen aangeeft. Hierbij wordt de N401 als snelste/voorkeurs route opgegeven. Met name voor vrachtwagens zal dit dan nog aantrekkelijker zijn, omdat deze minder snel op de A12-A2 mogen rijden.

Door dit veel drukker wordende verkeer is oversteken als voetganger of fiets ondanks de tussenberm een hachelijke onderneming. Lagere schoolkinderen, zelfs die van de hogere groepen, kun je absoluut niet de N401 zelfstandig laten oversteken tijdens de uren dat zij de N401 passeren.

Zoals U mogelijk weet is Spengen een zeer smalle weg waar geen plaats is voor één fiets en één auto naast elkaar. Als je dus met de auto vanuit Breukelen komt, dien je goed op te letten dat er niemand uit Spengen komt als jij erin wilt. Hierdoor moet je de bocht stapvoets nemen op een weg waar zoals aangegeven meestal met te hoge snelheid wordt gereden. Achteropkomend verkeer (zeker als het niet direct achter je rijdt) heeft vaak niet door dat wij slechts stapvoets de bocht omgaan en zelfs kunnen stoppen als er bv een trekker met aanhangwagen aankomt.
Er ontstaan hier zeer gevaarlijke situaties, enerzijds door verkeer dat niet in de gaten heeft dat we bijna stil of stil staan, anderzijds door ongeduldige automobilisten die toeteren ofwel nog net even voor de middenberm proberen in te halen.

Waar kun je je hond nu beter uitlaten dan in het "stiltegebied" aan de overzijde van de N401. Het zou een stiltegebied moeten zijn maar de eerste 300m op de Hollandse Kade hoor je nog geen vogels maar auto's en vrachtwagens.
Oversteken wordt bemoeilijkt omdat je geen gebruik kunt maken van de middenberm. Als je daar staat met je hond en het verkeer raast op nog geen meter afstand met hoge snelheid aan twee kanten voorbij, kun je niet instaan voor een schrikreactie van je hond.

Zelfs in het weekend als wij met mooi weer graag wat in de omgeving fietsen met onze kinderen is het alle hens aan dek bij het oversteken van de weg. Inmiddels is de oudste beter in staat om rustig te blijven bij het remmen voor het oversteken van de N401, maar we hebben al meerdere spannende momenten gehad.

Er is geen plek in onze grote tuin te vinden waar het indringende geluid van de N401 niet bovenmatig te horen is. Denk aan het geluid dat u ervaart als u op een parkeerplaats langs een snelweg staat, en u zult begrijpen dat lekker in je tuin vertoeven er hier op Spengen 2 niet meer bij is. Waar het geluid drie jaar geleden voornamelijk piekte tijdens de spitsuren, kunnen we nu eigenlijk spreken van een spits die de hele dag duurt. Tijdens de Corona lockdown hebben we weer heerlijk buiten kunnen eten zonder dat het vele luidruchtige verkeer, wat op hoge snelheid voorbij raast, ons dit plezier ontneemt.
Deuren en ramen van ons huis dienen eigenlijk de hele dag dicht gehouden te worden, als je niet gestoord wilt worden door het geluid.
Tijdens het slapen hebben wij graag een raam open voor frisse lucht, maar dat is voor een goede nachtrust eigenlijk geen optie meer. Het verkeer vertelt mij hoe laat het is door het geluid van langsrazende auto's en vrachtwagens.

Natuurlijk wil ik niet op uw stoel gaan zitten en oplossingen bedenken of voorschrijven. Maar er zijn meerdere mogelijkheden om snelheidsbeperkende maatregelen af te dwingen voor het N401 verkeer. Hierdoor zal de kruising weer veilig worden en daarbij ook het geluidsniveau aanzienlijk reduceren op Spengen en het stiltegebied.
Bovendien zullen sterk vertragende maatregelen bij Spengen en de kruising van Kockengen het sluipverkeer ook doen besluiten toch maar via de A12 en A2 te gaan rijden. De derde bijvangst is een verlaagde uitstoot rondom Kockengen.

Met vriendelijke groet

J.W. de Hondt
S. Hewes
C.J. de Hondt
J.J. de Hondt

Aan: de Statenleden van de provincie Utrecht
Datum: oktober 2020
Betreft: Onveilige kruising N401 ter hoogte van Spengen

Geachte statenleden van de provincie Utrecht,

Vijf jaar geleden verhuisden wij - mijn man, onze pasgeboren zoon en ik - vanuit het centrum van Amsterdam naar landelijk Kockengen: een idyllische dorpje in het Groene Hart omgeven door graslanden en groen, waar de mensen elkaar op straat begroeten en de buren elkaar kennen. Een dorpje gericht op het behoud van haar rust en authentieke karakter, waar onze kinderen kunnen genieten van een vrije opvoeding in de natuur temidden van een hechte en actieve gemeenschap.

Net buiten het dorp in het buurtschap Spengen werden wij verliefd op de prachtige langhuisboerderij op nummer 3. Dat deze boerderij langs een provinciale weg (de N401) liep, beschouwden wij in eerste instantie zelfs als een voordeel. In een mum van tijd konden we immers in de Randstad zijn. Over verkeersoverlast of onveiligheid maakten wij ons geen zorgen: erger dan in het centrum van de stad, waar wij vandaan kwamen, kon het niet worden.

Inmiddels is de N401 weg voor ons een dagelijkse bron van stress geworden en met het naar school fietsen van onze kinderen, ook een grote zorg voor hun veiligheid en welzijn.

Waar wringt de schoen? De verkeersdrukte op de N401 is sinds wij hier wonen, enorm toegenomen. Deze provinciale weg is een notoire sluiproute geworden, waar naast autoverkeer in toenemende mate (zwaar) vrachtverkeer de N401 prefereert om “lekker door te kunnen rijden door onze mooie polder.” Wij tellen bijvoorbeeld dagelijks 20-30 vrachtwagens van de Jumbo die gebruik maken van de N401 om naar het distributiecentrum in Woerden te komen. Deze vrachtwagenbestuurders hebben er maling aan hoeveel overlast ze veroorzaken op de weg voor het milieu, de veiligheid en de rust in ons Groene Hart.

Provinciale wegen zijn niet gebouwd om zoveel zwaar vrachtverkeer te dragen en de snelheid waarmee gereden wordt, creëert bovendien een zeer onveilige situatie voor iedereen op de weg. Dit logge vrachtverkeer rijdt te hard om op tijd te stoppen op afslagen en rotondes en neemt veel plaats in op de weg. Vooral bij de oversteek over de brug, waar de N401 iets nauwer wordt, kan een verkeerde manoeuvre met zwaar vrachtverkeer catastrofale gevolgen hebben.

Bijna niemand houdt zich überhaupt aan de maximum snelheid van 80 km/u op dit relatief korte rechte stuk van de N401. Er worden regelmatig snelheden van 100 km/u en meer op dit stuk gemeten. Sterker nog: het gedeelte van de N401 vanaf de rotonde met de N212 tot aan de brug staat bij veel automobilisten bekend als een mooi stuk waar je het vermogen van je auto op uit kan testen.

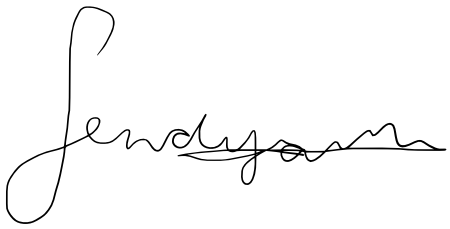
Afslaan naar Spengen vanaf de N401, waar veel te snel gereden wordt, is inmiddels een zeer risicovolle onderneming geworden, met name als er ook invoegend verkeer vanuit Spengen aan komt rijden. Vanuit Spengen invoegen op de N401 is minstens zo beangstigend, vooral voor de senioren en kinderen waaruit onze buurt zo rijkelijk bestaat. Vaak ontstaat er gedurende spitstijden een lange file op Spengen als een wat voorzichtig ingestelde bewoner in moet voegen op de drukke N401. Bijna dagelijks horen wij het getoeter van automobilisten en vrachtwagens die daarmee hun ongenoegen willen signaleren in een gevaarlijke verkeerssituatie.

Als laatste is voor ons, als omwonende, ook de toegenomen geluidshinder een bron van ergernis. Ook hier wijten wij de toename in de aantal decibellen aan de hogere snelheid waarmee gereden wordt en de enorme drukte die op de N401 ook buiten de spitstijden voelbaar is. Wij slapen hier slechter door en ervaren stress van het constante geluid van zwaar vrachtverkeer dat door de N401 dendert. *Het voelt alsof we naast een snelweg wonen.*

Geconfronteerd met de verkeersveiligheid en overlast van de N401 moeten wij concluderen dat wanneer er niet wordt voldaan aan basisbehoeftes zoals rust en veiligheid, wonen in het Groene Hart zijn betekenis verliest. Na vijf jaar in Spengen, heb ik reeds te veel angstige situaties op de weg als bewoner, moeder, wandelaar en weggebruiker meegemaakt. Het wordt hoog tijd dat er maatregelen genomen worden om onze veiligheid en die van andere weggebruikers op de N401 te waarborgen.

Ik wil de Statenleden van de provincie Utrecht dan ook met klem verzoeken verkeersmaatregelen te treffen om de veiligheid in onze buurt weer te vergroten en daarmee het geluidshinder tot een acceptabel niveau te brengen.

Met hartelijke groet,



Emina Hans-Sendijarevic
Spengen 3
3628 EV Kockengen

cc: burgemeester en wethouders
cc: gemeenteraad Stichtse Vecht

Kockengen 22 september 2020

Betreft: VEILIGHEID N401 KRUISING SPENGEN Kockengen Gemeente Stichtse Vecht

Familie R .Verhoef-Swildens, Spengen 5, 3628 EV Kockengen 06 30084545 marikenswildens@ziggo.nl

Aan: Statenleden van de provincie Utrecht

Geachte Statenleden van de provincie Utrecht,

Ik stuur u deze brief omdat wij enorm bezorgd zijn over de waanzinnige snelheden die men rijdt op de N401 die langs ons prachtige dorp Kockengen loopt. Het is een doodgewone provinciale weg, die in het verleden bedoeld was voor lokale doeleinden en bestemmingsverkeer. Op dit moment houden wij ons hart vast voor de onveilige situatie die anno 2020 ontstaan is. En dan in het bijzonder bij de oversteek (hoek Spengen) naar het dorp Kockengen.

Wij hebben 8 jaar geleden het ouderlijk huis teruggekocht op Spengen 5. Mijn man en ik zijn alle twee opgegroeid in het weelderige Groene Hart van Nederland. Kockengen is ons dorp! Wij voelen ons hier thuis. Wat ons de laatste tijd enorm opvalt is de enorme verkeersdrukte op de N401. Het is een ware race baan geworden. Het circuit van Zandvoort is er niks bij!

Dieselmotoren, zware vrachtwagens, motoren alles raast als dolle dwazen over onze landelijke provinciaalse weg. Het is te bizar voor woorden hoe hard de medemens jakkert over deze verbinding weg naar de A-2 en de A-12. Met snelheden van soms wel 120 km denderen de passanten van A naar B! Het lijkt alsof het een sluip, afsnij route is geworden. Deze provinciale weg is niet gebouwd om dit te verkeer aan te kunnen. Daar is deze weg niet voor bedoeld.

Het geluid is iedere dag oorverdovend. Vooral in de spitsuren geven die geluiden enorm veel stress. Maar wat wij veel zorgelijker vinden is de veiligheid. Wij maken ons ernstige zorgen over onze schoolgaande kinderen die iedere dag moeten oversteken bij Spengen. En alle recreanten die dagelijks ons historische weggetje bewandelen en befietsen omdat ze willen genieten van de schoonheid in ons polderlandschap. Ook al die dagelijkse voorbijgangers hebben te maken met de “bijna dodelijke” oversteek. Wij zien het iedere dag weer. Het is op hoop van zegen!

Het leven in een landelijke omgeving moet een feest zijn! De natuur staat voor ons centraal. Dat is ook de reden waarom wij gekozen hebben voor wonen op het platteland in het Groene Hart. Het polderlandschap en het boerenleven staat voor ons hoog in het vaandel. Wij respecteren de natuur en willen op een liefdevolle manier met onze omgeving omgaan. Het is in en in triest om te moeten ervaren dat (sommige) automobilisten en vrachtwagen chauffeurs geen enkel respect tonen voor de overstekende medemens. Die moeten kennelijk steeds sneller hun doelen behalen. Snelheidsduivels zonder mededogen. Het is letterlijk erop of eronder. Er moet NU een oplossing komen!

Wij denken zelf aan een 60 km beleid. Dat zou de situatie op deze weg veilig maken voor ons allemaal. Er zijn genoeg voorbeelden in onze regio waar ze dat al hebben toegepast denk aan de situatie vanaf de A-2 naar Vreeland en Hilversum. Daar staan 60 km borden en zelfs flitspalen die de snelheid aanzienlijk terug brengen naar een veilige situatie. Er zijn talloze voorbeelden in onze Stichtse Vecht regio die voldoen aan de veiligheid eisen.

Wij hopen van harte dat u wil meedenken om onze veiligheid te kunnen waarborgen.

Alvast dank voor uw reactie,

Richard Verhoef en Mariken Swildens

CC: Burgemeester, Wethouders en gemeenteraad van Stichtse Vecht

Uw dossier: Provinciale weg , de N401 onveilige situatie en overlast

Aan Provinciale Staten

Cc B en W Stichtse Vecht
Gemeenteraad Stichtse Vecht

Oktober 2020

Betr Geluidshinder en onveiligheid N401

LS,

Hetgeen mijn buren van de huisnummers 1, 2, 2A, 3 en 5 schrijven over de aanzienlijk toegenomen verkeersintensiteit, het daaruit voortkomende lawaai en de onveiligheid, kan ik geheel onderschrijven. Zelf woon ik op nummer 4 en daar kan ik niet echt spreken van geluidshinder (ca 250 meter vanaf de weg). Wel is de kruising met Spengen en de N401 een echt gevaarlijke. Vooral 'vreemden' hebben vaak te laat in de gaten als men vanaf de N401 Spengen op wil draaien. Ook de oversteek is vaak een gevaarlijke hindernis. Aanzienlijk meer dan voorheen, toen dat alleen in de spitstijden leidde tot wel erg lang moeten wachten. Maar vooral de oversteek voor (school)kinderen is gevaarlijk omdat het gevaar schuilt in het ongeduld om soms wel erg lang te moeten wachten voordat men tussen de auto's (die meest veel harder rijden dan de 80 km/u) door kan rennen. Overigens is dat wel een reden dat mijn dochter mijn woning niet wil overnemen juist vanwege de voor kinderen zeer gevaarlijke kruising met de N401.

Een fysiek gedwongen snelheidsverlaging over een grotere lengte dan alleen ter plaatse van de kruising, zou al kunnen helpen, naast het oprichten van geluidsschermen. Een aanvullende optie is om na te gaan hoe de N401 op de routeplanning (tomtom) tussen Woerden en de A2 is aangegeven. De indruk bestaat dat het vele zware vrachtverkeer nu via de N401 wordt geleid, hetgeen voorheen waarschijnlijk anders was aangegeven.

w.g.

R. Roos

Spengen 4