

Provinciale Staten van Utrecht  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht.  
[info@provincie-utrecht.nl](mailto:info@provincie-utrecht.nl)

Achterveld, 4 april 2022

Onderwerp: **Nota van Beantwoording/Nota van Uitgangspunten ov-concessie**

LS,

31 maart zag ik op uw site (<https://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/Vergaderingen/Statencommissie-Milieu-en-Mobiliteit/2022/20-april/13:30>) de agenda van de Statencommissie. Agendapunt 9 is SV Nota van Uitgangspunten OV-netwerkperspectief Nota van Beantwoording (2022MM77).

Dit agendapunt is voor de Dorpsraad Achterveld en Stoutenburg reden om deze brief aan u te sturen.

Vorige jaar is de Commissaris van Koning bij ons op bezoek geweest in Ons Gebouw. Daar is door aanwezigen genoemd het belang van Openbaar Vervoer voor Achterveld. De Commissaris van de Koning heeft dit bericht in goede orde ontvangen.

Daarna zijn er een aantal inspraakrondes geweest waar de Dorpsraad op 9 december 2021 heeft aangegeven:

1. De Buurtbus is geen Openbaar Vervoer;
2. Openbaar Vervoer ook over de provinciegrenzen geregeld dient te worden;
3. Achterveld gaat groeien en daarmee nog meer afhankelijk wordt van Openbaar Vervoer;
4. De Buurtbus niet afhankelijk mag zijn van vrijwilligers.

Hiervan is verslag gemaakt en meegenomen in de verdere gesprekken.

Groot is onze teleurstelling dat ondanks onze signalen en positieve reacties van de gesprekspartners, geen enkel positief gevolg is gegeven aan de gesprekken.

In de 'Nota van Beantwoording' wordt aangegeven op dit moment geen aanleiding te zien om de busverbinding van en naar Achterveld verder uit te breiden. Hierbij wordt opgeroepen informatie die meer inzicht geeft in de potentie van deze verbinding te delen. Graag delen we daarom de volgende punten:

- Het dorp Achterveld groeit. De afgelopen jaren is aan de zuidzijde van het dorp een woonwijk met ongeveer 245 woningen toegevoegd. Tot en met 2025 worden nog

circa 120 woningen toegevoegd aan de nieuwbouwwijk 'Mastenbroek 2'. Voor de periode tussen 2025 en 2040 zijn twee zoekgebieden voor woningbouw aangewezen. Deze woningbouw trekt nieuwe inwoners vanuit de wijde regio aan. Een goede bereikbaarheid via het OV wordt hiermee belangrijker, om te voorkomen dat elk huishouden twee of meer auto's nodig heeft.

- Naast de inwoners van Achterveld is het Openbaar Vervoer ook van belang voor de bezoekers en toeristen.
- In Achterveld is sprake van vergrijzing de komende jaren. Net als in grote andere delen van de provincie. Deze doelgroep is voor een goede bereikbaarheid vaak afhankelijk van goed Openbaar Vervoer.
- In januari dit jaar is een dorpsenquête gehouden voor het opstellen van een dorpsvisie. Deze enquête is ingevuld door 106 dorpsgenoten. Veel respondenten hebben aangegeven dat het Openbaar Vervoer verbeterd moet worden. Vooral door een directere verbinding naar treinstations in de omgeving (Barneveld, Hoevelaken en Amersfoort).
- Een betere Openbaar Vervoerverbinding, waarbij de eindbestemming (treinstation) sneller wordt bereikt bevordert het gebruik van het Openbaar Vervoer.

Wij verzoeken u om een directe Openbaar Vervoerverbinding tussen Achterveld en treinstations in de omgeving te overwegen, om de bereikbaarheid en leefbaarheid van ons dorp te verbeteren. Gelet op bovenstaande punten is dit volgens ons legitiem.

Mocht u er gemotiveerd voor kiezen dit niet te doen, dan verzoeken wij u om samen met ons te kijken naar mobiliteitsconcepten om de bereikbaarheid van Achterveld te verbeteren en hiermee bij te dragen aan de leefbaarheid en duurzaamheid.

Tevens nodig ik u van harte uit bij het overleg van de Dorpsraad om te discussiëren over het belang van echt Openbaar Vervoer voor een deel van Leusden (Achterveld).

Hopende op een snelle en positieve reactie.

Met vriendelijke groet,

Edwin Winterkamp  
Voorzitter Dorpsraad Achterveld en Stoutenburg

■■■■■■■■■■  
■■■■■■■■■■  
■■■■■■■■■■

Afschrift aan College en Gemeenteraad Leusden.