



Dorpsraad
Maarsbergen

Dorpsraad Maarsbergen

Inspreken Cie.M&M d.d.28 oktober

Ongelijkvloerse onderdoorgang Maarsbergen P.I.P.

Geachte voorzitter, commissieleden en aanwezigen,
Ik ben ...van de Dorpsraad Maarsbergen, hartelijk dank voor de gelegenheid dat ik in uw commissie kan inspreken.

Steun en compliment voor het Provinciaal Inpassingplan.

Wij willen als Dorpsraad Maarsbergen dan ook met de brief en onze inspraak steun betuigen aan het voorliggende PIP:

- **Juiste keus** Wij zijn ervan overtuigd dat de **Westvariant met Gesloten Tuindorpweg** de best denkbare oplossing is voor de doorstroming van het verkeer op de N226 zonder spoorwegovergang.
- **De gesloten Tuindorpweg** geeft rust in het dorp; de mogelijkheid om een mooie woonwijk te bouwen en met de beloofde geluidwerende maatregelen is het in de toekomst goed toeven voor bewoners.
- **Het sluiten van de Tuindorpweg** voor (schoolgaande) fietsers naar Maarn en Doorn betekent een veilige, deels autoluwe route. Er hoeft niet meer overgestoken te worden. Fietsers zijn sowieso beter af dan nu als het traject klaar is: een apart fietstunneltje voor scholieren naar het Vakcollege Maarsbergen met 260 leerlingen, op Valkenheide (Woudenbergseweg, andere kant spoor).
- We zijn blij met de **royale rotonde** voor een goede verkeersafwikkeling en de plaatselijke mogelijkheid deze rotonde vanuit het dorp direct te bereiken.
- We zijn zeer content dat we ook kunnen participeren in het traject rondom de opstelling van het **Bomenplan en het Esthetisch Programma van Eisen**.



Dorpsraad
Maarsbergen

• **Complimenten** voor de uitwerking van het **Ruimtelijk Kader**. Het ziet er voor de meeste bewoners schitterend uit, met name de Engwegbewoners zien hun inspanningen om een betere fietsverbinding met de rest van het dorp te krijgen, beloond. We zijn daar blij mee.

• **Enig minpunt ligt** wat ons betreft op het stuk tussen de huisnummers 66 en 76. Dat verdient nog de nodige aandacht. Het blijft jammer dat met de grote upgradering van het dorp, de tankstations (Shell Express en Tinq) niet verplaatst worden, zeker nu de vulpunten van het Tinq station toch in de weg blijken te liggen van het ontwerp en aanpassingen aan het PIP nodig zijn.

Op dit laatste punt komen we nog bij u terug.

Wij kijken hoopvol uit naar **9 december 2020** dat u voor Maarsbergen het besluit neemt en daarmee de voorliggende PIP definitief maakt.

Er met elkaar een streep onder zetten, een project plan van 13 jaar en hiermee afsluiten. En wij ons als Dorpsraad met nieuwe energie in de activiteiten kunnen storten die de cohesie bevorderen en ons als bewoners weer meer gaat verbinden.

Hartelijke groet van de Maarsbergse bewoners