

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Afhandeling motie 49 Helder betrokkenheid volksvertegenwoordiging	TELEFOONNUMMER	+31652769657
		E-MAILADRES	gijs.knegtel@provincie-utrecht.nl
DATUM	08-11-2022	DOMEIN/OPGAVE	MOB
DOCUMENTNUMMER	8253B961	TEAM	EOV
VAN	Gijs Knegt	PORTEFEUILLEHOUDER	Strijk (bij afwezigheid Schaddelee)
NUMMER PS	PS2022MM		
BIJLAGEN	1. Tekst motie 49 2. Procedure Vervoerplannen 2024		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

In de Provinciale Staten (hierna: PS) vergadering van 11 mei 2022 is een motie aanvaard, motie 49 “Helder betrokkenheid volksvertegenwoordiging”, die betrekking heeft op de betrokkenheid van PS bij het jaarlijkse vervoerplanproces. Verzocht wordt om een extra informatiesessie voor de Statencommissie Milieu en Mobiliteit te organiseren over de uitgangspunten voor de vervoerplannen, die Gedeputeerde Staten (hierna: GS) vaststelt, en de data van alle informatiesessies aan het begin van het jaar te communiceren. Tevens wordt verzocht een voorstel te doen om gemeenteraadsleden op een gestructureerde en passende manier te betrekken bij het leveren van input aan de Staten. Hieronder vindt u hoe wij de door u gevraagde zaken hebben aangepast.

Inleiding:

In de PS vergadering van 11 mei 2022 is bij de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten voor de nieuwe concessies een motie 49 “Helder betrokkenheid volksvertegenwoordiging” (zie bijlage 1) aanvaard. Met deze brief gaan we in op de verzoeken uit de motie en beschouwen wij de motie als afgehandeld.

Toelichting:

Met de motie vraagt u een viertal zaken aan ons. Alvorens op deze vier zaken in te gaan nog een opmerking vooraf: aan het vaststellen van het jaarlijkse vervoerplan in september gaat een zeer uitvoerig proces vooraf dat al start voordat de dienstregeling van het voorgaande jaar in december is ingegaan. Dit is een proces dat we samen met de vervoerbedrijven inrichten en waar veel ruimte voor consultatie is ingebouwd. Een voorbeeld van het zeer uitgebreide vervoerplanproces 2024 om te komen tot een gewijzigde dienstregeling per december 2023 vindt u in bijlage 2. Overigens ligt het vervoerplan op hoofdlijnen voor de gehele concessieperiode vast. Het jaarlijkse vervoerplanproces bevat slechts een beperkt aantal wijzigingen vanwege de actualiteit zoals veranderingen in de reizigersvraag, werkzaamheden, andere rijtijden en nieuwe wensen.

Ondanks dat de provincie het wettelijk orgaan is voor het uitgeven van concessies en vaststellen van vervoerplannen, de provincie “gaat dus over het openbaar vervoer”, vinden wij het belangrijk dat ook gemeenten,

consumentenorganisaties en reizigers hun wensen kunnen inbrengen en bieden we hen de mogelijkheid om te reageren op de concept vervoerplannen. De provincie Utrecht heeft landelijk gezien de meest uitgebreide publieksparticipatie in het vervoerplanproces; zo is directe mogelijkheid tot reactie van het publiek op het concept vervoerplan niet veel voorkomend. Middels een internet-enquête kunnen reizigers aangeven wat men vindt van de conceptplannen en is er ruimte om wensen door te geven. Ook eerder bij de provincie of vervoerders binnengekomen reizigersklachten, -wensen en -suggesties worden als ingeput gebruikt voor de conceptplannen. Het proces laat inmiddels geen ruimte toe voor nog meer extra stappen in de tijd.

De vier door u gevraagde wijzigingen in het vervoerplanproces:

1. “Jaarlijks drie infosessies te organiseren over het vervoerplan;
 - o één over de uitgangspunten voor het vervoerplan;
 - o één over het concept-vervoerplan;
 - o één over het definitieve vervoerplan met een toelichting op de binnengekomen reacties, en de wijzigingen t.o.v. het concept-vervoerplan;”
2. “Kennis te nemen van het besluit van de Staten om na de eerste informatiesessie de verkregen informatie ter bespreking te agenderen op de eerstvolgende commissievergadering M&M en na de tweede en derde sessie altijd ter informatie en ter bespreking alleen indien daar aanleiding toe is;”

Ad 1 en 2:

Het verzoek om een extra informatiesessie te organiseren om u te informeren over de uitgangspunten van het vervoerplan gaan wij organiseren. U heeft aangegeven de Statenbrief met uitgangspunten altijd in de eerstvolgende vergadering te zullen bespreken. Overigens kan hier in 2023 een complicatie zijn, omdat uw Staten op verkiezingsreces zijn tot de meivergadering van de commissie Milieu en Mobiliteit. De twee andere informatiesessies bestonden al. U heeft daarbij besloten de verstrekte informatie altijd ter kennisname te plaatsten op de agenda van uw eerstvolgende commissievergadering. Zoals u in het vervoerplanproces (zie bijlage 2) kunt zien zijn de termijnen krap en is het een erg strak proces met veel te nemen stappen. In het proces kunt u ook de beoogde data zien voor de andere twee informatiesessies. De definitieve data zullen we in overleg met uw griffie bepalen.

3. “Aan het begin van elk jaar een datumoverzicht te verstrekken met de verwachte data van de informatiesessies, wat door de griffie kan worden aangevuld met de bijbehorende data van commissievergaderingen.”

Ad 3:

Wij zullen u zo'n dataoverzicht aan het begin van ieder jaar doen toekomen. Het proces voor de vervoerplannen voor 2024 treft u al als bijlage 2 bij deze Statenbrief.

4. “Een voorstel te doen om gemeenteraadsleden op een gestructureerde en passende manier te betrekken bij het leveren van input aan de Staten;”

Ad 4:

U vraagt ons om een voorstel te doen om in dit proces ook op een gestructureerde en passende manier gemeenteraadsleden te betrekken bij het leveren van input aan u als Staten. Wij zien hiertoe twee mogelijkheden. Daarbij is het goed om te bedenken dat het jaarlijkse vervoerplanproces primair een contractuele taak van de vervoerders is en dat het geven van uitgangspunten hiervoor en het vaststellen van het vervoerplan een wettelijke bevoegdheid van GS is. De vervoerders starten het jaarlijks proces met een ronde langs alle gemeenten, waar zij wensen en ervaringen ophalen. Hierbij zitten ook de signalen uit de samenleving maar ook uit het politiek bestuur, waaronder gemeenteraadsleden. De vervoerders weten over het algemeen heel goed wat er leeft.

Voor een gestructureerde en passende betrokkenheid van gemeenteraadsleden zullen wij het volgende uitvoeren:

1. Het concept-vervoerplan wordt in april aan de colleges van B&W ter reactie gestuurd. Bij die brief zullen we het college attenderen op de mogelijkheid om het plan te delen met de gemeenteraad en bij hun informatie op te halen. Het is aan het betreffende college van B&W om hierover al dan niet met de gemeenteraad in gesprek te gaan rond de mogelijke gemeentelijke reactie. Staatsrechtelijk is het college van B&W in de gemeenten onze eerste aanspreekpersoon als college van GS. Bij een aan ons voorbehouden taak kunnen wij daarom niet ons mengen in de onderlinge verhoudingen in het gemeentebestuur, en ook kunnen wij het college van B&W niet "passeren" ten faveure van de raad.
2. In het debat in PS van 11 mei jongstleden wezen wij ook op de mogelijkheid dat u zelf op voor u belangrijke punten in het vervoerplan als fracties contact kunt zoeken met uw collegafracties in de gemeenten. Die behoefte zal ongetwijfeld verschillen per partij. U beschikt over de concept-vervoerplannen in april aan het begin van de zes weken, die er voor de reactietermijn staat, zodat uw contacten ook daadwerkelijk kunnen leiden tot een reactie, mocht daar behoefte aan zijn. Waarbij nogmaals zij opgemerkt dat de jaarlijkse wijzigingen beperkt zijn en ook een beperkt aantal gemeenten aangaan.

Vervolgprocedure / voortgang:

Met bovenstaande punten is volgens uw wens het vervoerplanproces aangepast per 2024. De definitieve data van de informatiesessies met betrekking tot de vervoerplannen 2024 zullen in overleg door uw griffie worden bepaald.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen