

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Proces Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 en verkenning voor startgesprek PS	TELEFOONNUMMER E-MAILADRES	+31634175187 jan- willem.grotenhuis@provincie- utrecht.nl
DATUM	08-11-2022	DOMEIN/OPGAVE	MOB
DOCUMENTNUMMER	UTSP-390784346-54	TEAM	MOB
VAN	Jan-Willem Grotenhuis	PORTEFEUILLEHOUDER	Strijk
NUMMER PS	PS2022MM		
BIJLAGE	Verkenning reikwijdte en kaders Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Wij zijn gestart met het proces om te komen tot een Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029, als hoofdprogramma onder de Omgevingsvisie. Dit programma zal de uitwerking van het bereikbaarheidsbeleid van de provincie voor de komende jaren bevatten. Daarmee wordt het bepalend voor de verdeling van de financiële middelen voor mobiliteit en infrastructuur. Participatie is een belangrijk onderdeel van het proces, evenals de afweging of nadere kaderstelling van Provinciale Staten nodig is.

Inleiding:

De uitwerking van het provinciale mobiliteitsbeleid is nu vastgelegd in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023. Vanaf 2024 is een nieuw programma nodig. Binnen de context van de Omgevingsvisie heet dit een Bereikbaarheidsprogramma (BBP). Het BBP is één van de hoofdprogramma's onder de Omgevingsvisie.

Wij zijn gestart met het opstellen van een nieuw BBP met de looptijd van 2024 tot en met 2029. Begin dit jaar hebben wij met u procesafspraken gemaakt over de wijze waarop Provinciale Staten worden betrokken bij het opstellen van hoofdprogramma's onder de Omgevingsvisie (Werkwijzen programma's en projectbesluiten, 9 februari 2022). Deze werkwijzen passen wij toe voor de totstandkoming van het BBP. Op 31 augustus 2022 hebben wij met uw Staten een informatiesessie gehouden over het proces om te komen tot een nieuw Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029.

Wat staat er in het Bereikbaarheidsprogramma?

Het BBP bevat het bereikbaarheidsbeleid van de provincie voor de komende jaren. Het BBP is daarmee ook bepalend voor de verdeling van de financiële middelen voor mobiliteit en infrastructuur. De scope van het BBP omvat de uitwerking van de ambities uit de Omgevingsvisie naar doelstellingen in het bereikbaarheidsbeleid voor onder andere verkeersveiligheid, duurzaamheid, gezondheid en leefbaarheid, verdeeld over mobiliteitsthema's als openbaar vervoer, wegen en vaarwegen, knooppunten, fiets en goederenvervoer. Uiteraard heeft het BBP nauwe

raakvlakken met andere beleidsterreinen van de provincie, zoals schone lucht, natuur, milieu, inclusie, woningbouw en circulaire economie.

Kaders

Het BBP geeft richting en invulling aan de bestaande kaders voor bereikbaarheid voor de komende zes jaar. Deze kaders zijn gebaseerd op de Omgevingsvisie. Daarnaast heeft u in de afgelopen tijd een aantal belangrijke aanvullende bereikbaarheidskaders vastgesteld, die voor het BBP bepalend zijn, zoals het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040, het OV-netwerkperspectief 2025-2050 en de Nota van Uitgangspunten voor de OV-concessies.

Verder zijn natuurlijk ook andere recente kaders voor andere provinciale beleidsterreinen voor het BBP relevant, zoals de visie Circulaire Samenleving en het kader voor regionale programmering wonen en werken. Ook zijn er landelijke beleidskaders met een doorwerking naar de provincies en verschillende regionale lange termijn visies. Voorbeeld van een landelijk beleidskader is het Klimaatakkoord en regionaal gaat het om de gebiedsgerichte uitwerkingen Utrecht Nabij, het Ontwikkelbeeld Amersfoort Centraal en verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-regio Foodvalley of meer thematisch als het Regionaal Toekomstbeeld Fiets. Over het algemeen zijn deze kaders en visies al verwerkt in onze Omgevingsvisie of hierop gebaseerd.

Conclusie: geen nadere kaderstelling

Wij hebben geconstateerd dat al deze bestaande kaders, waarvan vele recent door u zijn vastgesteld, met richtinggevende visies voor de lange termijn, voldoende houvast geven om de richting voor bereikbaarheid in het BBP 2024-2029 goed te kunnen uitwerken. De kaders en ambities zijn helder, er zijn geen conflicten, en er zijn voldoende aanknopingspunten om de doelen en de concrete indicatoren verder uit te werken. Graag bespreken wij met u in het startgesprek, de behandeling van deze brief in de commissie, of dit overeenkomt met uw beeld.

In bijlage 1 geven wij een overzicht van de verkenning, waarbij wij ingaan op de reikwijdte van het programma, de relatie met doelen uit de begroting en de geïnventariseerde kaders.

Voor de Omgevingsvisie is een MER-traject doorlopen. Het BBP valt onder deze MER en is zelf niet MER-plichtig, omdat in het BBP geen aanvullende ruimtelijke invullingen worden gedaan.

Betrokkenheid van Provinciale Staten

Op 31 augustus 2022 hebben wij in een Stateninformatiesessie het proces van het BBP aan u toegelicht. Met deze Statenbrief nodigen wij u uit voor een startgesprek over het BBP in de commissievergadering van 30 november 2022. Het doel van dit startgesprek is in te gaan op de verkenning, die is bijgevoegd bij deze brief. In het gesprek kunt u aangeven of hetgeen geschetst is in onze verkenning overeenkomt met uw beeld, of de basis voldoende is om het programma op te stellen en welke aandachtspunten u heeft bij de aanpak.

Participatie

Wij hechten veel waarde aan een goede participatie met de omgeving en inwoners. Voor belangenvertegenwoordigers, koepels, andere overheden en dergelijke stakeholders organiseren wij sessies om input op te halen en hen te consulteren bij de koers voor het BBP. Voor inwoners zetten wij enquêtes uit, die we verspreiden via verschillende digitale kanalen en onder andere aankondigen op de provinciepagina in lokale kranten. Ook maken we gebruik van polls op de website. Daarnaast voeren we gesprekken op straat, om met een divers publiek vanuit verschillende invalshoeken input van inwoners te krijgen. Desgewenst kunnen wij u te zijner tijd nader informeren over de resultaten van de participatie.

Financiële kaders

Een belangrijke randvoorwaarde voor het BBP 2024-2029 zijn de financiële kaders. Die bepalen welke ambitie we kunnen nastreven en welke maatregelen we daarvoor kunnen inzetten. Conform afspraken in de 'Werkwijzen

programma's en projectbesluiten' wordt de financiële kaderstelling besloten in de reguliere P&C cyclus. Dit komt neer op vaststelling van de financiële kaders in de Begroting 2024.

Vervolgprocedure / voortgang:

In de eerstvolgende commissievergadering Milieu en Mobiliteit van 30 november staat het onderwerp BBP 2024-2029 op de agenda. Daarin gaan wij graag met u het gesprek aan.

Bij de uitwerking van het BBP volgen wij de afspraken zoals vastgelegd in de 'Werkwijzen programma's en projectbesluiten'. Voor het BBP 2024-2029 zal in het eerste kwartaal van 2023 een koersdocument gereed zijn met daarin een overzicht van mogelijke doelen en activiteiten in de komende jaren. Met een Stateninformatiesessie zullen wij u meenemen in de uitwerking van dit koersdocument voor het BBP.

Na de Provinciale Staten verkiezingen wordt het ontwerp BBP 2024-2029 vastgesteld en komen de financiële kaders in de Begroting 2024. Middels een Statenbrief zullen wij u informeren en wordt het Ontwerp BBP geagendeerd in de Statencommissie. Vanzelfsprekend is het mogelijk dat eventuele nieuwe bestuurlijke keuzes na de verkiezingen van Provinciale Staten nog in het Ontwerp BBP 2024-2029 kunnen worden verwerkt.

Het ontwerp BBP 2024-2029 wordt vervolgens in het derde kwartaal van 2023 ter inzage gelegd. Eind 2023 zal het BBP door ons worden vastgesteld.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen