

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Jaar-en trendrapportage 2021	TELEFOONNUMMER	+31643246412
DATUM	08-11-2022	E-MAILADRES	arjen.dekker@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	824D41E6		
VAN	Arjen Dekker	DOMEIN/OPGAVE	MOB
NUMMER PS	PS2022MM	TEAM	EOV
		PORTEFEUILLEHOUDER	Strijk
BIJLAGE	1. Jaar- en trendrapportage OV 2021 2. Persbericht Jaar- en Trendrapportage OV		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Hierbij bieden wij u de Jaar- en trendrapportage openbaar vervoer over 2021 aan. Hierin worden de staat en ontwikkeling van het openbaar vervoer met feiten en cijfers in kaart gebracht. Door verspreiding onder onze relaties willen wij deze kennis op publieksvriendelijke wijze ook buiten het provinciehuis delen.

De rapportage over 2021 staat net zoals voorgaande editie in het teken van de gevolgen van de coronapandemie. Zo goed als alle cijfers worden hierdoor beïnvloed waardoor historische trends doorbroken zijn en overschaduwd door de (ook) voor het openbaar vervoer ingrijpende gevolgen van corona. Cijfers over reizigerswaardering ontbreken omdat men het onderzoek wegens aangescherpte corona-maatregelen niet af heeft kunnen ronden. Niettemin wordt zo veel als mogelijk op dezelfde wijze als voorgaande jaren gerapporteerd over het openbaar vervoer.

Inleiding:

Wij zijn verantwoordelijk voor het openbaar vervoer per tram en bus en hebben hiervoor twee concessies verleend en in beheer:

1) Concessie Regio Utrecht:

Deze concessie is gegund aan vervoerder Qbuzz en wordt uitgevoerd onder de naam U-OV. Deze concessie omvat het openbaar bus- en tramvervoer in de gemeenten Utrecht, Stichtse Vecht, Nieuwegein, IJsselstein, Vijfheerenlanden, Houten, Bunnik, Zeist en De Bilt. De concessie is gestart eind 2013 en heeft een looptijd tot eind 2025 (oorspronkelijk: 2023, op 18 oktober 2022 hebben wij besloten deze met twee jaar te verlengen).

2) Concessie Provincie Utrecht

Deze concessie is gegund aan vervoerder Keolis en wordt uitgevoerd onder de naam Syntus Utrecht. Deze concessie beslaat het openbaar busvervoer in de overige gemeenten in de provincie Utrecht. De concessie is gestart eind 2016 en heeft een looptijd tot eind 2023 (oorspronkelijk: 2023, op 18 oktober 2022 hebben wij besloten deze met twee jaar te verlengen).

Over de concessies openbaar vervoer wordt sinds 2009 jaarlijks verslag gedaan middels deze rapportage.

De Jaar- en trendrapportage is als bijlage toegevoegd (nr. 1) maar ook beschikbaar via de provinciale website.

Toelichting:

Inhoudelijk is opvallend dat in 2021 (net zoals in 2020) vanaf september een herstel in aantallen reizigers te zien is, dat echter vanaf november stukloopt op aangescherpte coronamaatregelen.

Het aanbod is (ondanks de gedaalde vraag) ook in 2021 grotendeels intact gebleven. Conform landelijke afspraken is de dienstregeling beperkt teruggeschaald.

Vervolprocedure / voortgang:

Over de Jaar- en Trendrapportage wordt gecommuniceerd met een persbericht, dat is bijgevoegd. Jaarlijks ontvangt u een nieuwe rapportage.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen