weg nr.	Kruising met	Opmerking/vraag	Andere oplossing denkbaar?	Fietsers per dag BRUTUS 2018RWS0 (dit model bestaat niet meer)	Fietsers BRUTUS 2030	Ophoogpercentage: omdat de BRUTUS-intensiteiten op de randen van de provincie een onderschatting geven,	Fietsers BRUTUS 2030 opgehoogd rand model	Fietstellingen sept 2017 (afw/king >10%)	BRUTUS 2030 opgehoogd en gecorrigeerd met telling (cursief)	Auto's per uur	Score verkeersveiligheid	Soort kruising	Totaalscore	Studie/project	Verkeersveiligheids knelpunt nav netwerkanalyse <1,1 =0; 1,2-1,5 =1; 1,6-2,4=3; > 2,4=5	Fietsers op basis van kolom J (<499 =0; 500-1249=1;1250-1999=2; 2000-2749=3; >2750 = 4)	Auto's (0-500=1; 500-1500=2; >1500=3)	Kruising (Voorrangskruispunt of turborotonde = 3; VRI=2; gewone rotonde=1)	Reistijdwinst fiets bij fietstunnel (voorrang =0, uit de voorrang = 1 , VRI = 2)	Onderdeel knelpuntanalyse UP Fiets (ja=1; nee=0)	Onderdeel regionaal fietsnetwerk (ja = 1, nee =)	Onderdeel van een (potentiële) snelfietsroute? (Ja = 3; Nee =0)	Meerwaarde recreatieve route (Ja = 1;Nee = 0) Knooppuntennetwerk	Effect op Doorstroming openbaar vervoer (Groot =2;Klein =1;niet = 0)	Effect op Doorstroming gemotoriseerd verkeer(Groot = 2;Klein = 1;Niet = 0)	Technische uitvoerbaarheid en inpasbaarheid (goed=2; matig=1;slecht=0)	Verwachte investeringskosten (beteaalbaarheid)(<5 mio = 3; 5-10 = 2; > 10 = 1)
N408	Ravenswade/Ravensewetering (zuidelijke oversteek)			2353	2882	0%	2882	X	2882	2264	2,6	VRI geregelde kruising	26		5	4	3	2	2	1	1	0	1	2	2	1	2
N229	Burgweg	studie ophangen aan verkeersstudie Kromme Rijngebied/Odijk West		596	798	0%	798		798	1463	3,0	VRI geregelde kruising	22		5	1	2	2	2	1	1	0	0	1	2	2	3
N237	N238 zuid (Zandbergenlaan)			1336	2009	0%	2009	1021 (ten	2009	1446	3,0	VRI geregelde kruising	21	Onderzoekslocatie team verkeersveiligheid	5	3	2	2	2	0	1	0	0	0	1	2	3
N237	N238 noord (Dolderseweg)			1287	1857	0%	1857	745 (ten c	1857	920	3,0	VRI geregelde kruising	21	Onderzoekslocatie team verkeersveiligheid	5	2	2	2	2	0	1	0	1	0	1	2	3
N228	Toerit A12 Utrecht (zuidelijke oversteek)	noordelijke oversteek = oem Utrecht		1138	1257	0%	1257	815 (ten z	1257	2067	2,8	VRI geregelde kruising	21	team verkeersveiligheid	5	2	3	2	2	1	1	0	1	1	1	1	2
N201	N212 (oversteek over N201)			730	646	10%	711	X	711	1602	2,6	VRI geregelde kruising	21	N201, fietstunnel in studie	5	1	3	2	2	0	0	0	0	1	2	2	3
N201	Toerit A2 Utrecht (westelijk van A2)			583	468	10%	515	X	515	1165	3,3	VRI geregelde kruising	21	N201, fietspad ten zuiden in studie	5	1	2	2	2	1	1	0	1	0	1	2	3
N199	N414 (Bisschopsweg)	groepsdetectie wordt ikv SFR onderzocht. Invloed De Kronkels wordt nader		1462	1719	20%	2063	1500	2063	688	1,4	VRI geregelde kruising	19	SFR Amersfoort-Bunschoten	1	3	2	2	2	0	1	3	0	1	1	2	1
N226	Groene Zoom			1088	1342	0%	1342		1342	1000	0,0	VRI geregelde kruising	19		0	2	2	2	2	0	1	3	0	1	1	2	3
N237	Panweg (zuidelijk fietspad)			1889	2548	0%	2548	673 (ten c	*1200*	1095	3,0	VRI geregelde kruising	19	team verkeersveiligheid	5	1	2	2	2	0	1	0	0	0	1	2	3
N237	N237 (Panweg oostelijke oversteek)			896	939	0%	939	X	939	850	3,0	VRI geregelde kruising	19	team verkeersveiligheid	5	1	2	2	2	1	1	0	1	1	1	0	2
N221	Escherrotonder zuidelijke oversteek		verkeersveiligheidsaudit in kader poort van Baarn	975	770	10%	847	X	847	1466	2,4	oversteek uit de voorrang	19	Baarn , onderdeel afwegjng van dat	3	1	2	3	1	0	1	3	1	0	1	1	2
N237	N237 (Panweg westelijke oversteek)			771	809	0%	809	X	809	1234	3,0	VRI geregelde kruising	19	Onderzoekslocatie team verkeersveiligheid	5	1	2	2	2	1	1	0	1	1	1	0	2
N226	Tuindorpweg (oversteek over N226)			704	700	10%	770	550	770	1241	2,6	VRI geregelde kruising	19	N226 Spoortunnel Maarsbergen	5	1	2	2	2	0	0	0	1	1	2	1	2
N229	Singel	valt samen met parallelweg waardoor inpassing lastig	Onderdeel studie SFR , middengeleider toepassen?	2740	3520	0%	3520	2206 (op	*2700*	792	1,9	oversteek uit de voorrang	18		3	3	2	3	1	1	1	0	1	0	1	0	2
N204	Toerit A12 Utrecht (oversteek over N204)			2164	2501	0%	2501	1820	2501	1268	2,1	VRI geregelde kruising	18		3	3	2	2	2	1	1	0	1	1	1	0	1
N237	N413 zuid (Richellweg)			1015	1710	0%	1710	X	1710	1286	2,4	VRI geregelde kruising	18	team verkeersveiligheid	3	2	2	2	2	0	1	0	0	0	1	2	3
N237	Mesdaglaan (noordelijk fietspad N237)			754	1388	0%	1388	723 (ten c	1388	494	3,0	VRI geregelde kruising	18	team verkeersveiligheid	5	2	1	2	2	0	0	0	1	0	0	2	3
N408	Ravenswade (westelijke oversteek)			935	1134	0%	1134	270 (ten z	1134	555	2,6	VRI geregelde kruising	18		5	1	2	2	2	1	1	0	0	0	0	3	3
N234	Vredehofstraat (zuidelijke oversteek)			682	854	10%	939	X	939	1054	1,7	VRI geregelde kruising	18		3	1	2	2	2	0	0	0	1	1	1	2	3
N201	Holland (oversteek over N201)			758	710	10%	781	X	781	896	2,0	VRI geregelde kruising	18	N201 Bocht van Mijdrecht in studie	3	1	2	2	2	1	1	0	1	1	2	0	2
N237	Amersfoortseweg	kruist bestaande fietstunnel		1590	2174	0%	2174		2174	1378		VRI geregelde kruising	17		0	3	2	2	2	0	1	0	0	1	2	2	2
N226	Lockhorsterweg	kruist bestaande fietstunnel		1644	1771	0%	1771		1771	914	0,8	VRI geregelde kruising	17		0	2	2	2	2	0	1	3	0	1	2	0	2
N201	*Toerit A2 Amsterdam (oostelijk van A2)*	*Zuidelijk fietspad onderdeel studie N201*		*516*	*395*	*10%*	435	X	435	591	2,1	VRI geregelde kruising	17	*N201 zuidelijk fietspad in studie*	3	0	2	2	2	0	1	0	1	0	1	2	3
N411	Oversteek bij 'Vroeg'				3234	0%	3234	3522 (par	3234	700	0,0	VRI geregelde kruising	16		0	4	2	2	2	0	1	0	1	1	1	0	2
N237	Archimesdelaan (met fietspad zuidzijde)			3390	3327	0%	3327	2063 (ten	2800	398	0,0	2,4VRI geregelde kruising	16		0	4	1	2	2	0	1	0	0	0	1	2	3
N199	Westsingel (oost-west oversteek over N199)	mogelijkheid wachttijdreductie wordt onderzocht		1084	1675	20%	2010	X	2010	530	0,5	VRI geregelde kruising	16		0	3	2	2	2	0	1	0	1	1	1	2	1
N234	N221 (oversteek over de Biltseweg)			926	765	10%	842	X	842	1292	1,7	VRI geregelde kruising	16		3	1	2	2	2	1	1	0	0	0	1	1	2
N237	Bij GGZ Utrechtseweg 226 (zuidelijk fietspad N237	tussen 1151 en 3311 (overgang)		2779	3311	0%	3311	872 (ten v	*1500*	531	0,0	VRI geregelde kruising	15		0	2	2	2	2	0	1	0	1	0	1	1	3
N234	N238 (oversteek over Dolderseweg)			765	915	10%	1007	632 (tnv h	1007	940	1,2	VRI geregelde kruising	15		1	1	2	2	2	0	1	0	0	0	1	2	3
N221	N415 (oversteek over Hilversumsestraatweg)			818	686	10%	755	X	755	860	1,9	VRI geregelde kruising	15		3	1	2	2	2	1	1	0	0	0	1	0	2
N237	Prins Alexanderweg/Hobbemalaan (oostelijke overs	idee Zeist voor parallelle tunnel op afstand		608	693	0%	693	X	693	1018	2,0	VRI geregelde kruising	15		3	1	2	2	2	0	1	0	0	1	1	0	2
N201	N402			1141	512	20%	614	X	614	481	1,5	VRI geregelde kruising	15	N201 optimalisatie VRI gepland	1	1	1	2	2	0	1	0	1	0	2	2	2
N806	Zevenhuizerstraat/Groenweg (oostelijke oversteek rotonde)			1001	1396	30%	1815	X	1815	600	0,0	oversteek uit de voorrang	14		0	2	2	1	1	0	1	0	1	0	1	2	3
N237	oversteek over N237 bij Archimedelaan			1280	1709	0%	1709	X	1709	1166	0,0	VRI geregelde kruising	14		0	2	2	2	2	0	1	0	0	2	1	0	2
N212	Oudhuizerweg	Zijn twee losse richtingen! 2030 is opgeteld! 768+544		685	1312	10%	1443	X	1443	895	0,8	VRI geregelde kruising	14		0	2	2	2	2	0	0	0	1	1	1	1	2
N237	Hornbeeckcollege over N237			1174	1417	0%	1417	X	1417	1599	2,3	VRI geregelde kruising	14	plannen Westelijke Ontsluiting gem.	3	2	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	2
N237	Bosweg over N237 ??	er uit, hier steken amper fietsers over		534	1007	0%	1007	X	1007	1432	1,6	oversteek uit de voorrang	14		3	1	2	3	1	1	1	0	0	0	0	0	2
N221	Drakenburgerweg	oversteek vervalt door nieuwe structuur		1022	874	10%	961	X	961	1033	2,4	oversteek uit de voorrang	14	oversteek vervalt door nieuwe	3	1	2	1	1	0	1	0	1	0	1	1	2
N224	Stationsweg-Oost			396	773	20%	928		928	868	1,2	VRI geregelde kruising	14		1	1	2	2	2	0	1	0	0	1	1	1	2
N221	Wakkerendijk	wordt fietstunnel		869	720	20%	864	X	864	1299	1,0	oversteek uit de voorrang	14	Poort van Baarn, fietstunnel gepland	0	1	3	3	1	0	1	0	0	0	2	2	2
N234	N417 (oversteek over rotonde N234)		nee	764	704	10%	774	X	774	751	1,2	oversteek uit de voorrang	14		1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	1	2	3
N228	Joop Westerweelstraat	aantal auto's lijkt over N228 te gaan, niet de zijweg		678	518	0%	518	X	518	475	1,0	VRI geregelde kruising	14		0	1	1	2	2	1	1	0	1	1	1	1	2
N413	Beaufortlaan		middengeleider wordt aangepast		400	0%	400		400	716		oversteek uit de voorrang	14	SFR Amersfoort-Utrecht	0	0	2	3	1	0	1	3	0	0	0	2	2
N237	t.h.v. Offerhausweg (oversteek over N237)	opheffen? 2x2 rijstrook, riskant		1117	2068	0%	2068	X	2068	600	1,0	oversteek uit de voorrang	13		0	3	2	3	1	0	1	0	0	0	1	0	2
N199	N806 (zuidelijke tak rotonde)	nee		559	952	20%	1142	X	1142	722	1,6	oversteek in de voorrang	13		3	1	2	1	0	0	1	0	1	0	1	2	1
N234	Gezichtslaan met N234			507	864	10%	950	X	950	1625	0,0	VRI geregelde kruising	13		0	1	3	2	2	0	1	0	1	0	1	0	2
N419	Haanweg	Oversteek wordt aangepast			941	0%	941		941	247		oversteek uit de voorrang	13	SFR Woerden-Utrecht	0	1	1	3	1	1	1	3	0	0	0	0	2
N401	Oud Aa	nee		728	833	10%	916	X	916	1315	0,0	oversteek uit de voorrang	13		0	1	2	3	2	0	1	0	1	0	1	0	2
N228	Kasteelplein			644	894	0%	894	X	894	484	0,0	VRI geregelde kruising	12		0	1	1	2	2	0	1	0	0	1	1	1	2
N225	(N226) Maarsbergseweg noordelijke oversteek	fietstunnel gepland		705	677	10%	745	X	745	1209	0,0	Gelijkvloerse oversteek in de voorrang	12	Aanpak Donderbergrotonde	0	1	2	1	0	0	1	3	1	0	1	0	2
N401	Portengen			576	653	0%	653	X	653	1270	0,0	Gelijkvloerse oversteek uit de voorrang	12		0	1	2	3	1	0	1	0	1	0	1	0	2
N237	thv Bilthovenseweg/Wilhelminalaan oversteek over N237			570	647	0%	647	X	647	919	0,0	VRI geregelde kruising	12		0	1	2	2	1	0	1	0	1	1	1	0	2
N204	Ijsselveld (oostelijke oversteek)			1045	1049	10%	1154	X	1154	516	0,8	Gelijkvloerse oversteek uit de voorrang	11		0	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	2	3
N228	De Bleek			862	1032	0%	1032	X	1032	449	0,4	VRI geregelde kruising	11		0	1	1	2	2	0	1	0	0	1	1	1	2
N225	Maarsbergseweg/Broekhuizerlaan (westelijke oversteek rotonde)			599	670	10%	737	X	737	543	0,8	Gelijkvloerse oversteek in de voorrang	11		0	1	2	1	0	0	1	0	1	1	2	0	2
N406	Geestdorp			567	636	10%	700	X	700	585	2,0	Gelijkvloerse oversteek in de voorrang	11		3	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2
N224	*N224/N226*			*543*	*670*	*10%*	627	*534*	627	*818*	*1,0*	Gelijkvloerse oversteek uit de voorrang	11	Studie, fietstunnel gepland	0	1	2	1	1	1	1	0	0	0	2	1	1
N234	Prinsenlaan			524	538	10%	592	X	592	1649	0,0	Gelijkvloerse oversteek uit de voorrang	11		0	1	3	3	1	0	0	0	0	0	1	0	2
N228	Julianalaan (oversteek over N228)			547	544	0%	544	X	544	868	0,6	Gelijkvloerse oversteek uit de voorrang	11		0	1	2	3	1	0	1	0	0	0	0	1	2
N212	Mijdrechtse Dwarsweg N212			1155	1341	10%	1475	X	1475	1136	0,0	Gelijkvloerse oversteek uit de voorrang	10		0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1	2
N201	Tweede Zijweg			938	820	20%	984	X	984	334	1,8	Gelijkvloerse oversteek in de voorrang	10		3	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	2
N198	Leidse Straatweg/ Breudijk			679	674	0%	674	X	674	585	1,2	Gelijkvloerse oversteek in de voorrang	10		1	1	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	2
N416	Cuneraweg (oversteek over Veenendaalsestraatweg)			635	431	10%	474	X	474	664	0,5	VRI geregelde kruising	10		0	0	2	2	2	0	1	0	1	0	0	0	2
N228	N204 (Willeskop oostelijke oversteek)			582	432	0%	432	X	432	539	0,0	Gelijkvloerse oversteek uit de voorrang	10		0	0	2	1	1	0	1	0	1	0	1	1	2
N204	Van Rietlaan			2029	2316	0%	2316	1820	2316	326	1,1	Gelijkvloerse oversteek uit de voorrang	9		0	3	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2
N226	Voorstraat			810	915	10%	1007		1007	868	0,8	VRI geregelde kruising	9		0	1	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	1
N417	N417 (bij Achterweleringseweg)			574	493	10%	542	X	542	998	1,0	Gelijkvloerse oversteek uit de voorrang	9		0	1	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	2
N212	Carpoolplaats Wilnis			849	878	10%	966	X	966	713	0,0	Gelijkvloerse oversteek uit de voorrang	8		0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2
N212	Pastoor Kannelaan			512	679	10%	747	X	747	345	0,4	Gelijkvloerse oversteek uit de voorrang	8		0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2