

Aan Provinciale Staten

DATUM	21-12-2021	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOMEIN	SLO	COMMISSIE	Milieu en Mobiliteit
STELLER	Susan Kreuger	TELEFOONNUMMER	0621124706
NUMMER	823CAADD	PORTEFEUILLEHOUDER	Van Muilekom

Onderwerp Statenbrief:

Rapportage tussentijdse doorrekening Actieplan Omgevingslawaai provinciale wegen 2018-2023

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Essentie/ samenvatting

De provincie brengt iedere vijf jaar in beeld hoeveel woningen hoog belast worden door verkeer op provinciale wegen. In het Actieplan Omgevingslawaai provinciale wegen Utrecht 2018-2023 (verder te noemen AOL) is opgenomen welke maatregelen worden getroffen om dit aantal te doen verminderen. Bij de behandeling van het AOL is aan de Staten toegezegd om om de 2 jaar een tussentijdse doorrekening te doen. De tussentijdse doorrekening op basis van de verkeersgegevens van 2019 geeft aan dat het aantal hoogbelaste woningen is afgenomen van ca 3123 (2016) naar ca 2.559 (2019). Dit is vooral het gevolg van het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt op provinciale wegen, waarlangs veel woningen zijn gelegen. Nieuwe innovatieve oplossingen voor het geluidprobleem worden inmiddels toegepast.

Inleiding

De provincie brengt iedere vijf jaar in beeld hoeveel woningen hoog belast zijn als gevolg van het verkeer op provinciale wegen. Het AOL is gericht op de aanpak van woningen met een geluidsbelasting van 61 dB Lden of meer en geeft aan welke maatregelen worden getroffen om dit aantal te doen verminderen. Het primaat ligt op de aanleg van geluidsreducerend asfalt. De laatste keer is het aantal woningen berekend op basis van de verkeerscijfers van 2016.

Een tussentijdse berekening is uitgevoerd op basis van de verkeerscijfers van 2018. Hierover hebben wij u op 17 maart 2020 op de hoogte gesteld. In overeenstemming met onze eerdergenoemde toezegging zou deze gevolgd worden door een tussentijdse doorrekening voor 2020, maar door COVID-19 zijn de verkeersstromen op landelijke en provinciale wegen aanmerkelijk geringer dan verwacht mag worden. Om een goede vergelijking mogelijk te maken is daarom gekozen voor een tussentijdse doorrekening op basis van de verkeersgegevens van het jaar 2019. De verkeersgegevens, die nodig zijn voor een berekening over 2021 komen pas in de loop van 2022 beschikbaar.

Resultaten

In onderstaande tabel wordt de ontwikkeling van het aantal woningen met een geluidsbelasting van 61 dB Lden of meer weergegeven als percentage van het totaal aantal woningen met een geluidbelasting van 50 dB Lden langs provinciale wegen ten opzichte van de voorgaande jaren.

Jaar	Woningen	Percentage
2016	3.123	28,7
2018	2.661	24,8
2019	2.559	24,1

De afname is vooral te danken aan het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt op delen van de N417, de N224 de N237 en de N405.

Geluidsreducerend asfalt verlaagt de geluidsbelasting met ca. 3 dB. Hierdoor zijn er meer woningen in de lager belaste geluidsklassen terecht gekomen.

Klasse geluidbelasting	Basisjaar verkeersgegevens		
	2016	2018	2019
50 - 55	3.988	4.054	4.124
55 - 60	2.969	3.199	3.194
60 - 65	2.977	2.783	2.768
65 - 70	915	622	509
70 en hoger	26	13	12
Totaal	10.875	10.671	10.607

NB1: Per 1 januari 2019 maakt ook Vijfheerenlanden deel uit van de provincie Utrecht. Voor de N484 komen er in 2019 125 woningen bij, waarvan 60 woningen boven de 60 dB Lden.

NB2: In 2019 is de N418 niet meer in beheer van de provincie Utrecht, maar overgegaan naar de Gemeente Veenendaal. Er zijn 52 woningen minder, waarvan 39 boven 60 dB Lden.

De in de tabel aangeven aantallen zijn inclusief deze wijzigingen.

Vervolgprocedure/ voortgang

Op basis van de Europese Richtlijn Omgevingslawaai stellen GS in 2022 nieuwe geluidskaarten vast, gevolgd door een herziening van het Actieplan. In beide documenten zal ook de geluidsemisatie van de tram meegenomen worden.

Bijlagen

1. Rapportage tussentijdse doorrekening Omgevingslawaai Provincie Utrecht 2021

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen