

## INTENTIEOVEREENKOMST ENERGIEOPWEKKING N233 RONDWEG-OOST VEENENDAAL

### Ondergetekenden:

#### Partijen

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon de **Provincie Utrecht**, gevestigd aan de Archimedeslaan 6, 3584 BA (postbus 80300, 3508 TH) te Utrecht, krachtens volmacht van de commissaris van de Koning, de heer J.H. Oosters, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A.J. Schaddelee, gedeputeerde Mobiliteit, Vergunningverlening, Toezicht & Handhaving, Communicatie en Participatie, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht d.d. **Datum** en artikel 2 lid 3 sub f Organisatiebesluit Provincie Utrecht 2004, hierna te noemen "**de Provincie**";
2. de publiekrechtelijke rechtspersoon de **Gemeente Veenendaal**, gevestigd te Veenendaal en kantoorhoudende aan het Raadhuisplein 1 te (3901 GA) Veenendaal (Postbus 1100 (3900 BC) Veenendaal), te dezen vertegenwoordigd door de heer E. Strooboscher, wethouder, daartoe ingevolge artikel 171, tweede lid Gemeentewet aangewezen door de burgemeester van de gemeente Veenendaal, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. **[DATUM]**, hierna te noemen: "**de Gemeente**";

### Nemen in overweging dat:

1. In het Klimaatakkoord van 28 juni 2019 is afgesproken dat de overheid zich maximaal inzet om haar 'assets' beschikbaar te maken voor het opwekken van duurzame energie. In het Programmaplan Energietransitie Provincie Utrecht 2020-2025 van de provincie Utrecht van 29 januari 2020 wordt daar vorm en inhoud aan gegeven door het onderzoeken van de mogelijkheden voor energieopwekking in, langs en boven wegen, kunstwerken, parkeerplaatsen, fietspaden, waterwegen etc.
2. In de RES 1.0 van de regio Foodvalley een voorkeur is aangegeven voor het winnen van duurzame energie bij de verkeersinfrastructuur. Een logisch moment voor een onderzoek naar de mogelijkheden van een specifieke weg is een reconstructie waarbij een nieuwe weginrichting moet worden gerealiseerd. Bij de reconstructie N233, Rondweg-Oost Veenendaal is sprake van zo'n situatie.
3. De provincie Utrecht de ambitie heeft uitgesproken om de energietransitie te versnellen, ook door daar zelf aan bij te dragen. In het Programmaplan Energietransitie Provincie Utrecht 2020-2025 is opgenomen dat de provincie Utrecht onderzoekt of er mogelijkheden zijn om grootschalig energie op te wekken middels eigen assets en infrastructuur zoals de N233.
4. De gemeente Veenendaal zich tot doel heeft gesteld om in 2050 energieneutraal te zijn en een ontwerp-Transitievisie Warmte 1.0 heeft opgesteld waarin warmtenetten een belangrijke rol spelen. Het produceren van voldoende warmte op voldoende hoge temperatuur is daarbij een uitdaging. Rondom het projectgebied van de N233 liggen meerdere gebieden waar in de Transitievisie Warmte kansen voor de warmtetransitie zijn geïdentificeerd.
5. Er in het bijzonder kansen liggen in de buurt Veenendaal Oost. Hier ligt een bestaand warmtenet van DEVO dat deels nog wordt gevoed door aardgas, maar waar er zowel vanuit de aardgastransitie als vanuit de vernieuwde (BENG-) systematiek voor woningbouw aanleiding is om het aardgasverbruik in de nabije toekomst sterk terug te dringen. Het laatste deel van de

buurt (Groenpoort) zal naar verwachting in 2023 in aanbouw gaan. Voor dit deel is een duurzaam, aardgasvrij warmtenet voorzien.

6. Er in de afgelopen maanden onderzoek is gedaan naar de technische en financiële haalbaarheid van energiewinning uit de N233. Daaruit is naar voren gekomen dat er mogelijkheden zijn voor het collecteren van warmte uit het asfalt en van elektriciteit uit zonnepanelen op de geluidswallen en mogelijk geluidsschermen. Voor de volgende fase van het ontwerp van de weg wordt de opdracht meegegeven om de omvang, het ontwerp en de kosten voor deze technieken te specificeren. Het maken van een (definitief) ontwerp voor de verbreding van de N233 inclusief energieopwekking, zou mogelijk binnen de bestaande planning kunnen worden gerealiseerd.
7. Partijen wensen de in dit kader uitgesproken intenties schriftelijk vast te leggen door middel van deze overeenkomst.

### **Komen hierbij overeen en stellen vast:**

#### **Artikel 1 Doelstelling**

Het doel van deze overeenkomst is het vastleggen van de intenties, inspanningen en verantwoordelijkheden van beide Partijen in het project 'Energieopwekking N233 Rondweg-Oost Veenendaal' om de mogelijkheden van duurzame energieopwekking binnen de projectafbakening van de N233, zoals op tekening is aangegeven in **bijlage 1**, maximaal te laten bijdragen aan de energietransitie in de provincie Utrecht en specifiek de gemeente Veenendaal, binnen de kaders van wat maatschappelijk verantwoord is.

#### **Artikel 2 Rolverdeling**

De bij 1 en 2 genoemde partijen hebben de volgende rollen in de uitvoering van deze overeenkomst.

- a. De Provincie is verantwoordelijk voor de verkeersinfrastructuur en eventueel de (geïntegreerde) energiesystemen.
- b. De Provincie heeft daarmee de intentie om duurzame warmte en elektriciteit op te (laten) wekken.
- c. De Gemeente staat voor de taak om de energievoorziening in Veenendaal te verduurzamen als regisseur van de energietransitie in de gebouwde omgeving en als aandeelhouder van warmtebedrijf DEVO en van het toekomstige warmtebedrijf voor Groenpoort.

#### **Artikel 3 Inspanningen en verantwoordelijkheden**

Partijen zullen de volgende activiteiten verrichten:

- a. De Provincie streeft ernaar binnen de in **bijlage 2** vermelde planning een ontwerp voor de inrichting van de N233 te realiseren, met en zonder geïntegreerde duurzame energieopwekking, alsmede een uitwerking van de economische en maatschappelijke waarde;
- b. De Provincie onderzoekt de mogelijkheden voor het verkrijgen van subsidies en verzorgt indien nodig de eventuele aanvragen;
- c. De Gemeente zal zich inspannen om het volledige energetische potentieel van de N233 zoveel mogelijk te benutten voor de energietransitie van Veenendaal;
- d. De Gemeente spant zich in om in het vierde kwartaal van 2022 een planning op te leveren van de totale verwachte warmtevraag voor duurzame warmte uit de N233;
- e. Op basis van deze planning werken de Partijen in het eerste kwartaal van 2023 de conceptcontracten voor energieopwekking uit;
- f. Partijen organiseren gezamenlijk het participatieproces met inwoners;
- g. Het bestaande kernteam N233 zal worden uitgebreid met specialisten op het gebied van energieopwekking en zal minstens 12 keer per jaar bijeenkomen om de actuele stand van zaken te bespreken;
- h. De reeds bestaande Stuurgroep voor het project N233 Rondweg-Oost Veenendaal zal minimaal elke 6 maanden bij elkaar komen om de voortgang te bespreken. Het uitgangspunt is dat bij

doorzetting van het plan energiewinning te integreren in het wegproject het geheel van maatregelen in gezamenlijk overleg zal worden aanbesteed door de Provincie;

- i. Partijen zullen er voorts naar streven om het als **bijlage 2** aangehechte stappenplanschema te respecteren om tijdig te komen tot een definitief besluit over het integreren van energiewinning in het wegproject.

#### **Artikel 4 Financiële bepalingen**

1. Partijen dragen ieder de eigen kosten die zij ter uitvoering van deze overeenkomst maken.
2. Indien om welke reden dan ook het ontwerp van het project N233 Rondweg-Oost Veenendaal inclusief duurzame energieopwekking niet tot stand komt binnen de looptijd van deze overeenkomst, of één der partijen voor de totstandkoming besluit de ontwikkeling binnen het plangebied (**bijlage 1**) niet voort te zetten, dan zijn partijen verder niet aan elkaar gebonden en draagt iedere partij haar eigen kosten conform het daarover gestelde in lid 1.

#### **Artikel 5 Informatie en communicatie**

1. Partijen zullen over en weer elkaar steeds zo spoedig mogelijk informeren over zaken die van belang zijn voor de wederpartij.
2. Bij het ondertekenen van deze overeenkomst zal er een gezamenlijk persbericht worden verstuurd, op te stellen door de communicatieafdelingen van de provincie Utrecht en de gemeente Veenendaal. Nadere communicatie over het proces en de eindresultaten zal afgestemd worden in het kernteam. Partijen zullen alle (bedrijfsgevoelige) informatie geheimhouden die zij in het kader van deze overeenkomst en van elkaar ontvangen, dan wel daarvan kennisnemen, en waarvan de vertrouwelijkheid vaststaat dan wel redelijkerwijs door Partijen onderkend behoort te worden behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of uitspraak van de rechter hun tot bekendmaking verplicht.

#### **Artikel 6 Looptijd en planning**

1. De looptijd van deze overeenkomst komt overeen met de eerste fase van het nog op te richten bouwteam voor het wegproject tot oplevering van het definitieve ontwerp. In de huidige planning betekent dat tot eind september 2023.
2. In het geval dat er op 30 september 2023 onverhoopt nog geen overeenstemming is bereikt over het definitieve ontwerp dan eindigt deze overeenkomst uiterlijk per **1 oktober 2024**. Deze overeenkomst kan met wederzijdse toestemming daarna nog eens verlengd worden met maximaal 1 jaar, derhalve uiterlijk per **1 oktober 2025**.
3. Partijen conformeren zich bij de uitvoering van deze overeenkomst aan het gestelde in het als **bijlage 2** aangehechte stappenplanschema en planning.

#### **Artikel 7 Ontbindende voorwaarden/ beëindiging**

1. Partijen hebben de mogelijkheid en het recht om te stoppen met de uitvoering van deze overeenkomst indien hen gebleken is dat energieopwekking in en/of rondom de N233 Rondweg-Oost Veenendaal niet haalbaar is of voor hen niet aanvaardbaar is.
2. Zij dienen de andere partij daarvan zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te brengen.
3. De betrokken partij wordt als gevolg van deze beslissing niet schadeplichtig jegens de andere, behoudens in het geval van gebrek aan goede trouw.

#### **Artikel 8 Formele bepalingen**

In geval van onvoorziene omstandigheden zullen partijen zo spoedig mogelijk met elkaar in overleg treden om te bezien of er mogelijkheden zijn om de doelstelling van deze overeenkomst alsnog te bereiken op een wijze die recht doet aan de bedoelingen van beide partijen.

## **Artikel 9 Bijlagen**

De bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze overeenkomst of worden dat na gereedkoming. Ingeval van strijdigheid tussen het bepaalde in deze overeenkomst en het bepaalde in de bijlagen, prevaleert het bepaalde in deze overeenkomst. Indien er een wijziging optreedt in de bijlage(n), zal (zullen) de nieuwe bijlage(n) in de plaats treden van de direct daaraan voorafgaande versie(s).

1. Overzicht plangebied
2. Stappenplanschema

Partijen verklaren dat zij, voordat zij deze overeenkomst ondertekend hebben, kennis hebben genomen van de bepalingen en dat zij zodanige informatie hebben ontvangen, dat de inhoud en de gevolgen van deze overeenkomst hun voldoende voor ogen staan.

**ALDUS OVEREENGEKOMEN EN ONDERTEKEND IN TWEEVOUD,**

**PROVINCIE UTRECHT**

**GEMEENTE VEENENDAAL**

(plaats, datum)

(plaats, datum)

.....

.....

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

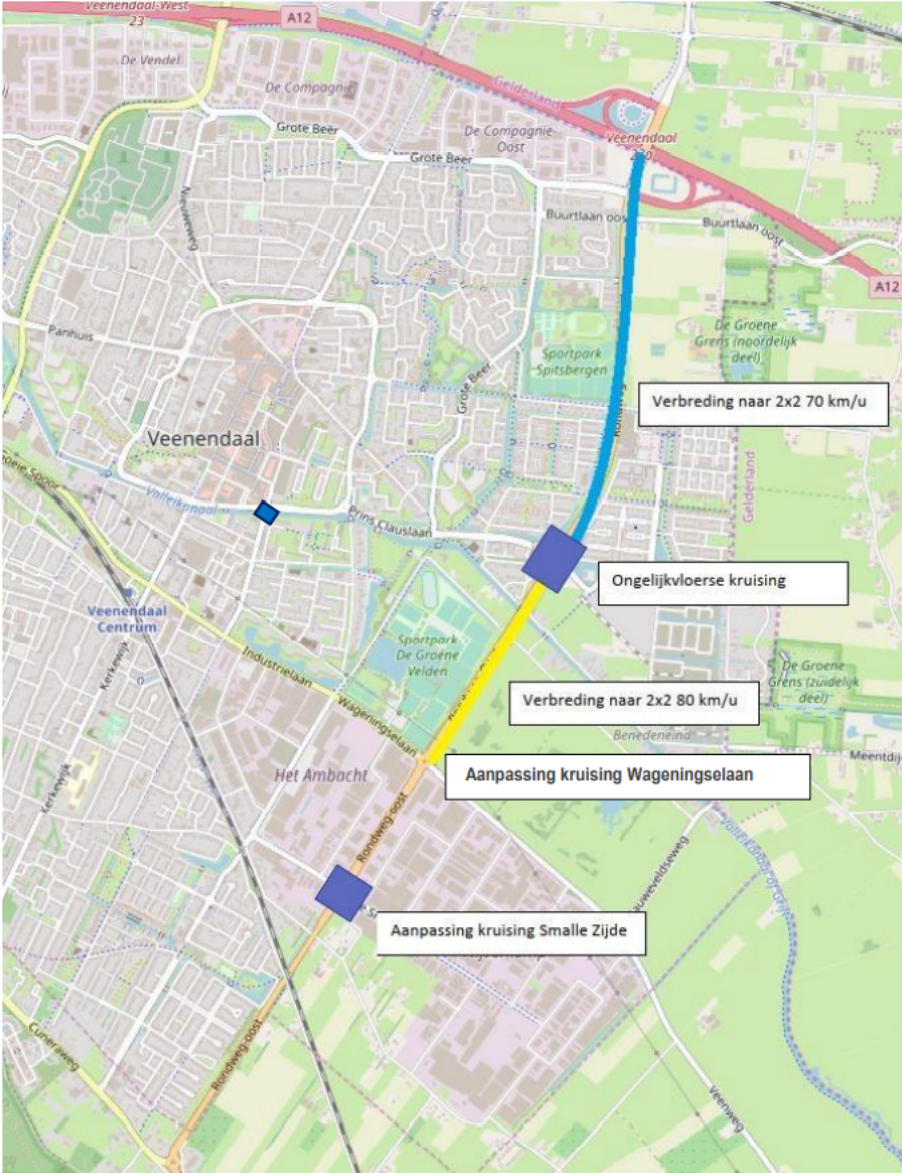
**De heer A.J. Schaddelee**

**De heer E. Strooboscher**

**Gedeputeerde**

**Wethouder**

**Bijlage 1 Overzicht plangebied**



## Bijlage 2 Stappenplan en planning

	ONTWIKKELING EN BESLUITVORMING ENERGIEOPWEKKING	CONTRACTERING, AANBESTEDING & REALISATIE
2021	jan	
	feb	
	mrt	
	apr	
	mei	Opstellen haalbaarheidsonderzoek
	juni	Intentieovereenkomst, besluitvorming energieopwekking: vaststellen mogelijke nieuwe projectscope
	juli	
	aug	
	sep	
	okt	
	nov	
	dec	
2022	jan	Verdere uitwerking haakbaarheid en ontwerp energieopwekking, contractvorming met afnemende partijen, eventueel subsidietraject
	feb	
	mrt	
	apr	
	mei	
	juni	
	juli	
	aug	
	sep	
	okt	
	nov	
	dec	
2023	jan	Aanbesteding (niet-openbare procedure met voorafgaande selectie)
	feb	
	mrt	
	apr	
	mei	
	juni	
	juli	Definitieve besluitvorming energieopwekking
	aug	
	sep	
	okt	
	nov	
	dec	
2024	jan	Contract- en prijsvorming, gunning en Omgevingsvergunning Bouw
	feb	
	mrt	
	apr	
	mei	
	juni	
	juli	
	aug	
	sep	
	okt	
	nov	
	dec	
2025	jan	Realisatie verbreding Rondweg-Oost
	feb	
	mrt	
	apr	
	mei	
	juni	
	juli	
	aug	
	sep	
	okt	
	nov	
	dec	
2026	jan	Overdracht aan beheer
	feb	
	mrt	
	apr	
	mei	
	juni	
	juli	
	aug	
	sep	
	okt	
	nov	
	dec	