

DATUM 02/15-2-2021
AAN Commissie Omgevingsvisie
VAN Huib van Essen
ONDERWERP Rapportages MIRT Onderzoek

Tijdens uw Statenvergadering op 27 januari jl. is aan u toegezegd om de onderliggende documenten beschikbaar te stellen die bijgedragen hebben aan de totstandkoming van het Ontwikkelperspectief Utrecht Nabij. In de tabel op pagina 3 van deze memo, is in een overzicht van de documenten opgenomen en is aangegeven of het document al eerder met u gedeeld is als bijlage bij een Statenvoorstel of Statenbrief.

Hieronder volgt per document een toelichting.

1 Plan van aanpak MIRT onderzoek

Het plan van aanpak beschrijft de aanleiding, doelen en aanpak van het MIRT onderzoek. Het plan van aanpak is als bijlage bij een Statenbrief over de stand van zaken U Ned op 6 november 2018 met u gedeeld.

2 Uitgangspuntennotitie en Beoordelingskader

In de Uitgangspuntennotitie is beschreven welke inhoudelijke uitgangspunten aangehouden worden voor de pijlers wonen, werken, bereikbaarheid, groen en energie. Door de betrokken partijen, het Rijk, de regio en de provincie is een beoordelingskader opgesteld. Dit beoordelingskader is bedoeld om de effecten van de verstedelijkingsopties in de loop van het proces te beoordelen.

De uitgangspuntennotitie en het beoordelingskader zijn door Provinciale Staten op 25 september vastgesteld.

3 Input modellen 2030 – 2040

Voor het MIRT Onderzoek Metropoolregio Utrecht zijn vijf mogelijke toekomsten voor de regio geschetst tot het jaar 2040 (hoeken van het speelveld). Deze vijf modellen verkennen de mogelijke ontwikkeling tussen 2030 en 2040 aan hand van de pijlers wonen, werken, bereikbaarheid, groen en energie. Deze rapportage maakt inzichtelijk welke input voor de verschillende pijlers is gebruikt.

4 Atlas referentie situatie 2030-2040

Het vertrekpunt voor de 5 bovengenoemde modellen is de huidige situatie, verrijkt met plannen en projecten die al zo ver zijn gevorderd dat verondersteld mag worden dat deze in 2030 reeds zijn gerealiseerd. Dit is de referentiesituatie; het vertrekpunt voor de modellen. In de atlas is de referentie 2030 geschetst.

5 Effectrapportage: Verkenning en afweging integrale verstedelijkingsmodellen regio Utrecht

De vijf verstedelijkingsmodellen zijn aan de hand van het beoordelingskader beoordeeld. In het rapport wordt verslag gedaan van de beoordeling.

6 Inzichtenmemo

De inzichten die in het MIRT onderzoek in de eerste fase opgedaan zijn, zijn vastgelegd in de "inzichtenmemo". In het memo worden zeven inzichten beschreven die gebaseerd zijn op de onderzoeksresultaten en de bestuurlijke gesprekken die hebben plaatsgevonden. De inzichtenmemo is vastgesteld in het BO MIRT najaar 2019 en is als bijlage bij de Statenbrief met de uitkomsten van het BO MIRT met u gedeeld.

7 Quick scan knopen

Met de Quickscan Knopen is de theoretische ontwikkelruimte voor wonen en werken verkend rondom de belangrijkste openbaar vervoer knopen in de regio Utrecht. Deze verkenning vormt een basis waarop de verstedelijkingsstrategie 2040 is opgebouwd.

8 Focusgebieden MIRT MRU

Na de Quickscan Knopen (zie rapportage) is meer gedetailleerd verkend welke knopen kansrijk zijn om verder te ontwikkelen, in samenhang met de ruimtelijke ontwikkeling van stad en landschap en de mogelijke maatregelen op het gebied van bereikbaarheid en leefbaarheid. Het resultaat is vastgelegd in de verkenning van Focusgebieden.

9 Beoordeling en mini-MKBA's focusgebieden regio Utrecht

Met behulp van het beoordelingskader zijn de drie focusgebieden beoordeeld. Daarnaast is voor een aantal focusgebieden naar specifieke mobiliteitspakketten gekeken en naar de maatschappelijke kosten en baten. Er is gewerkt met globale verkeerscijfers en kostenramingen en een korte doorlooptijd. Vandaar dat de analyse in de rapportage de kwalificatie mini-MKBA draagt.

10 Mobiliteit in de regio Utrecht – referentie 2030

In dit rapport is beschreven wat de opgaven zijn voor het mobiliteitssysteem van de regio Utrecht in de Referentiesituatie 2030. Het rapport beschrijft de knelpunten in 2030 zodat op basis hiervan de mogelijke oplossingsrichtingen voor 2040 opgesteld kunnen worden. De afbakening van de analyse van de regio Utrecht is in dit onderzoek gelijkgesteld aan het gebied van de U16

11 Mobiliteitsanalyse Toelichting mobiliteit t.b.v. Ontwikkelperspectief

Het rapport vormt de onderbouwing voor de bereikbaarheidsmaatregelen die opgenomen zijn in het ontwikkelingsperspectief Utrecht Nabij. In het rapport worden de effecten van generieke maatregelen beschreven en wordt het effect van pakketten van maatregelen beschreven.

12 Beoordeling verstedelijking "Utrecht Nabij"

In het rapport Beoordeling verstedelijking Utrecht Nabij wordt aan de hand van het beoordelingskader beschreven wat de effecten zijn van de gemaakte keuzes. In het rapport wordt per hoofddoel uit het beoordelingskader op hoofdlijnen beschreven wat de beoordeling zou zijn van een meer perifere ontwikkeling.

13 Rapport toelichting verkenning verstedelijking MRU

In het rapport Toelichting verkenning verstedelijking MRU wordt op basis van de voorgaande stappen in het proces om te komen tot het Ontwikkelperspectief Utrecht Nabij, een inhoudelijke onderbouwing gegeven van de gemaakte keuzes.

14 Utrecht Nabij, Ontwikkelperspectief verstedelijking en bereikbaarheid Metropoolregio Utrecht 2040, met een doorkijk naar 2050

Dit rapport vormt het einddocument van het MIRT onderzoek. Het rapport beschrijft de visie, de keuzes en het beeld waar de gezamenlijke overheden naar toe willen werken om daarmee te voldoen aan de opgaven op het gebied van wonen, werken, leefbaarheid en bereikbaarheid.

Het rapport is op 27 november 2020 als bijlage bij de Statenbrief over de uitkomsten van het BO MIRT najaar 2020 aan u beschikbaar gesteld.

Rijnenburg

Tijdens de Statenvergadering op 25 september 2019 heeft u in een motie opgedragen om: "Polder Rijnenburg en de hele A12 zone expliciet onderdeel uit te laten maken van het MIRT onderzoek in het doorrekenen van de verschillende scenario's."

Polder Rijnenburg en de A12 zone zijn in de analyse van de verstedelijkingsmodellen (rapport 5: Effectrapportage: Verkenning en afweging integrale verstedelijkingsmodellen regio Utrecht) als expliciet ontwikkelscenario meegenomen in het model "Rijnland". De verstedelijkingsmodellen zijn in deze rapportage beoordeeld aan de hand van het beoordelingskader.

In het rapport Focusgebieden (rapport 8 Focusgebieden MIRT MRU en rapport 9: Beoordeling en mini-MKBA's focusgebieden regio Utrecht) is de ontwikkeling van Rijnenburg en de A12 zone meegenomen in focusgebied zuid bij het hoge scenario. De focusgebieden zijn aan de hand van het beoordelingskader afgewogen.

	document	gedeeld met PS
1	concept Plan van aanpak MIRT onderzoek	Bijlage bij Statenbrief stand van zaken U Ned (81DE3A5D) 6 november 2018
2	Uitgangspuntennotitie en Beoordelingskader	Statenvoorstel Uitgangspunten en Beoordelingskader MIRT Onderzoek (81F47979) 25 sept 2019
3	Input modellen 2030-2040	
4	Atlas referentie situatie 2030-2040	
5	Effectrapportage: Verkenning en afweging integrale verstedelijkings- modellen regio Utrecht	
6	Inzichten memo	21 november 2019 gedeeld met PS, samen met brief uitkomsten BO MIRT najaar 2019
7	Quickscan knopen	
8	Focusgebieden MIRT MRU	
9	Beoordeling en mini-MKBA's focusgebieden regio Utrecht	
10	Mobiliteit in de regio Utrecht – referentie 2030	
11	Mobiliteitsanalyse Toelichting mobiliteit t.b.v. Ontwikkelperspectief	
12	Beoordeling verstedelijking "Utrecht Nabij"	
13	Toelichting verkenning verstedelijking	
14	Utrecht Nabij, Ontwikkelperspectief verstedelijking en bereikbaarheid Metropoolregio Utrecht 2040, met een doorkijk naar 2050	bijlage bij Statenbrief Uitkomsten BO MIRT najaar 2020 (821BADCE) 27 november 2020