

REALISATIEOVEREENKOMST ONDERDOORGANGEN MAARSBERGEN - TUNNELALLIANTIE

ProRail



**Tussen provincie Utrecht, gemeente Utrechtse
Heuvelrug en ProRail B.V.**



Inzake het opheffen van de overweg in de Woudenbergseweg (N226) ter hoogte van km 56.53 van de spoorlijn Utrecht- Arnhem (geocode 035) en de voorbereiding en realisatie van een onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van km 56.33 en een onderdoorgang voor niet-gemotoriseerd verkeer ter hoogte van 56.52 met inbegrip van de aanpassing van de weg- en fietsinfrastructuur ter plaatse.

INHOUDSOPGAVE

Artikel 1.	Begrippenlijst.....	8
Artikel 2.	Uitgangspunten samenwerking	13
Artikel 3.	Hoedanigheid / rol Partijen	14
Artikel 4.	Overleg en rapportage	15
Artikel 5.	Organisatie	15
Artikel 6.	Communicatie	16
Artikel 7.	Studiefase en contractvoorbereiding door Provincie en Gemeente	17
Artikel 8.	Planschade/nadeelcompensatie	18
Artikel 9.	Beheer en Onderhoud gedurende de uitvoering	18
Artikel 10.	Gebruik gronden	18
Artikel 11.	Grondaankoop en resterende grondoverdrachten	19
Artikel 12.	Toetsing documenten.....	21
Artikel 13.	Aanbesteding en realisatie door ProRail.....	22
Artikel 14.	Bijbestellingen	23
Artikel 15.	Beheer en Onderhoud.....	24
Artikel 16.	Vernieuwing	25
Artikel 17.	Projectbudget.....	26
Artikel 18.	Kosten voorbereiding, aanbesteding en realisatie	27
Artikel 19.	Bijdrage financiële dekking kosten TunnelAlliantie	29
Artikel 20.	Kostenverrekening ProRail	29
Artikel 21.	Indexering kosten Na-onderhoud ProRail	30
Artikel 22.	Oplevering.....	32
Artikel 23.	Aansprakelijkheid ProRail	33
Artikel 24.	Herstel gebreken na Oplevering	33
Artikel 25.	Schade	34
Artikel 26.	CAR- verzekering.....	35
Artikel 27.	Beheer en aansprakelijkheid weg onderdoorgangen na oplevering van het Werk	36
Artikel 28.	Werkzaamheden Provincie binnen eigendomsgrens ProRail	36
Artikel 29.	Reglementen.....	36
Artikel 30.	Grond	36
Artikel 31.	Verlichting na oplevering van het Werk.....	36
Artikel 32.	Stremming.....	37
Artikel 33.	Toegang	38
Artikel 34.	Belastingen/heffingen.....	38
Artikel 35.	Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting.....	38
Artikel 36.	Geschillen	39
Artikel 37.	Beëindigen overeenkomst Overweg Woudenbergseweg	39
Artikel 38.	Beëindigen samenwerkingsovereenkomsten.....	39
Artikel 39.	Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail.....	39
Artikel 40.	Slotbepalingen	40

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Utrecht, gevestigd te Utrecht, aan de Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht, te dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet vertegenwoordigd door haar Commissaris van de Koning, de heer J.H. Oosters, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A.J. Schaddelee, gedeputeerde van Provincie Utrecht en handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Gedeputeerde Staten van Utrecht d.d. 11 oktober 2022 en artikel 2 lid 3 sub f Organisatiebesluit Provincie Utrecht 2022, verder genoemd "Provincie"

en

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Utrechtse Heuvelrug, gevestigd te Doorn, aan Kerkplein 2, 3941 HV Doorn, te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer G.F. Naafs, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van die gemeente d.d. 4 oktober 2022, te dezen bij volmacht vertegenwoordigd door wethouder de heer G. Boonzaaijer, verder genoemd "Gemeente"

en

3. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudende op het adres Moreelsepark 3, 3511 EP te Utrecht, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 30.124.359, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar Regiodirecteur Relatiemanagement de heer drs. H.R. Homan, verder genoemd "ProRail",

Provincie, Gemeente en ProRail hierna gezamenlijk aangeduid als "Partijen" en afzonderlijk als "Partij",

OVERWEGENDE DAT:

- A. Tussen de Rijksoverheid en decentrale overheden, waaronder Provincie en Gemeente, in 2005 de zogenoemde MIT-overeenkomst 2005 is gesloten waarin proces- en budgetafspraken zijn gemaakt met betrekking tot onder meer het door ProRail, in verband met de frequentieverhoging op het spoortraject Utrecht-Arnhem, vervangen van de overweg in de Woudenbergseweg (N226) door een onderdoorgang (geocode 0.35, km 56.6) met als doel de (overweg)veiligheid en de doorstroming op het lokale wegennet te verbeteren;
- B. ProRail de voorbereiding van het in overweging A bedoelde project heeft opgepakt en afgerond, hetgeen geresulteerd heeft in een door de gemeenteraad van Utrechtse Heuvelrug op 17 december 2012 en door Provincie middels schrijven van 25 oktober 2012 (80C57657) vastgesteld

voorlopig ontwerp ProRail, alsmede ProRail een daarop toegesneden voorontwerp bestemmingsplan ter inzage heeft laten leggen;

- C. In de loop van 2013 Gemeente heeft aangegeven er de voorkeur aan te geven om de scope van het project uit te breiden met het doortrekken van de tunnelbak met een ongelijkvloerse kruising van de Woudenbergseweg met de Tuindorpweg/Haarweg, een nieuwe verdiept liggende rotonde en een nieuwe verbindingsweg tussen die nieuwe rotonde en Tuindorpweg (hierna te noemen "het Dorpsplan");
- D. Het Dorpsplan in de zin van de MIT Overeenkomst 2005 was aan te merken als een extra bovenop de basisfunctionaliteit, waardoor op grond van artikel 3 lid 9 van de MIT Overeenkomst 2005 de kosten van de extra's bovenop de basisfunctionaliteit aan de vragende partij zouden worden doorberekend;
- E. In de periode vanaf de tweede helft 2013 tot maart 2015 Partijen in onderling overleg tot overeenstemming zijn gekomen over de financiering van het Dorpsplan, hetgeen heeft geresulteerd in de onder punt F. en G. vermelde samenwerkingsovereenkomsten;
- F. Provincie en ProRail op 9 maart 2015 een samenwerkingsovereenkomst hebben gesloten waarbij Provincie verantwoordelijk is voor het opstellen van een voorlopig Ontwerp van het Dorpsplan en alle conditionerende activiteiten en ProRail zorgdraagt voor de realisatie van het Dorpsplan. De Overeenkomst is de nadere uitwerking van het bepaalde in artikel 16 van de in deze overweging bedoelde samenwerkingsovereenkomst;
- G. Provincie en Gemeente eveneens op 9 maart 2015 een samenwerkingsovereenkomst hebben gesloten waarin onder meer is vastgelegd dat Provincie de regie neemt over het ruimtelijk planproces d.m.v. een inpassingsplan en waaruit volgt dat Gemeente een bijdrage zal betalen aan het Projectbudget;
- H. Gaandeweg de planvorming de Westvariant door Provincie is ingebracht als oplossing om de tijdelijke situatie tijdens de bouw van het oorspronkelijke Dorpsplan om te zetten in de "Westvariant met afgesloten Tuindorpweg";
- I. Planvorming aan de zijde van Provincie inmiddels is gewijzigd en Gemeente op 27 januari 2017 en Provinciale Staten op 13 maart 2017 hebben gekozen voor de definitieve eindvariant "Westvariant met afgesloten Tuindorpweg" waarbij de Tuindorpweg wordt afgesloten voor autoverkeer en de andere westvariant en het Dorpsplan derhalve zijn verlaten;
- J. De Westvariant met afgesloten Tuindorpweg verder gaat dan de basisfunctionaliteit zoals bedoeld in de MIT overeenkomst 2005, zijnde de oorspronkelijke opdracht van ProRail bestaande uit het maken van een onderdoorgang en het opheffen van de bestaande overweg;
- K. Provincie voor het sluiten van de Overeenkomst de nodige werkzaamheden heeft verricht om de maakbaarheid en de haalbaarheid van het Werk te toetsen en op basis daarvan in 2020 een

provinciaal inpassingsplan (PIP) heeft laten vaststellen door Provinciale Staten, welk inmiddels onherroepelijk is;

- L. ProRail op grond van de aan haar verleende Beheerconcessie 2015 - 2025 beheerder is van onder meer de Hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in de Spoorwegwet en in die hoedanigheid onder meer verantwoordelijk is voor de kwaliteit, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de Hoofdspoorweginfrastructuur. ProRail heeft daartoe als taak gekregen zorg te dragen voor het onderhoud, de voorbereiding en de uitvoering van de uitbreiding van de Hoofdspoorweginfrastructuur. Het is Provincie op grond van de Spoorwegwet daarnaast niet toegestaan om de Hoofdspoorweginfrastructuur te wijzigen. Uit dien hoofde is medewerking van ProRail vereist om de Hoofdspoorweginfrastructuur aan te passen;
- M. ProRail werkzaamheden op verzoek van Provincie op grond van de hiervoor genoemde concessie uitsluitend mag uitvoeren onder de voorwaarde dat Provincie met in achtneming van overweging L en M, alle kosten en risico's draagt verbonden aan het uitvoeren van de door haar opgedragen werkzaamheden (inclusief Vernieuwing), en dat ProRail haar aansprakelijkheid optimaal beperkt;
- N. Met betrekking tot het dragen van risico's door Provincie, in lijn met de afspraak uit de op 9 maart 2015 tussen Provincie en ProRail gesloten samenwerkingsovereenkomst, Provincie zal zorgdragen voor een oplossing bij dreigende overschrijding;
- O. ProRail middels brief van het Ministerie van I&W toestemming heeft verkregen om éénmalig en enkel ten behoeve van het project Maarsbergen in te stemmen met deze bepaling;
- P. ProRail op verzoek van Provincie het Werk zal uitvoeren en het door het Ministerie van I&W beschikte deel van het Projectbudget ad € 28.982.146,- prijspeil 2021, vermindert met de gerealiseerde kosten tot moment overdracht, zijnde de ondertekening van deze Overeenkomst, als vaste maximale bijdrage toevoegt aan het Projectbudget;
- Q. De raad van Gemeente, in afwijking van de tussen Gemeente en Provincie op 9 maart 2015 gesloten samenwerkingsovereenkomst, op 26 januari 2017 (raadbesluit nr. 2017-379) heeft besloten in te stemmen met de instandhouding van het eerder beschikbaar gestelde krediet ad. € 2.500.000,- als maximale bijdrage aan Provincie voor de realisatie van de genoemde voorkeursvariant en Provinciale Staten op 13 maart 2017 (besluit P2017MME02) in lijn met het raadsbesluit nr. 2017-379 hebben besloten dat de Gemeente een maximale bijdrage levert ad. € 2.500.000,- en dat de risicoreservering van ad. € 2.500.000,- is komen te vervallen omdat niet voor de variant Dorpsplan is gekozen;
- R. Gemeente opdrachtgever is voor de door haar af te nemen gemeentelijke onderdelen van het Werk en daartoe een bijdrage aan het Projectbudget zal doen overeenkomstig het gestelde in overweging Q;
- S. Ten tijde dat het besluit werd genomen niet was voorzien in deelname van Gemeente aan de Overeenkomst in een opdrachtgevende rol;

- T. Het toetreden tot de Overeenkomst als (mede) opdrachtgever voor Gemeente alleen acceptabel is, wanneer haar risicopositie niet verzwaaard wordt ten opzichte van voormelde inhoud van het raadsbesluit uit 2017;
- U. Hiertoe in de Overeenkomst een vrijwaring is opgenomen voor alle aanspraken van ProRail, Provincie en/of derden, verbandhoudend met of voortvloeiend uit het toetreden van Gemeente als (mede) opdrachtgever aan de Overeenkomst;
- V. ProRail bij de uitvoering van de werkzaamheden samenwerkt met Provincie en Provincie betreft in de besluitvorming in het kader van de aanbesteding en de uitvoering van de werkzaamheden;
- W. Provincie op grond van de Wegenwet beheerder is van de om te leggen N226 in en ter weerszijden van de te realiseren onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer alsmede beheerder zal worden van de aan te leggen infrastructuur voor niet-gemotoriseerd verkeer in en ter weerszijden van de te realiseren onderdoorgang voor niet-gemotoriseerd verkeer en in die hoedanigheid onder meer verantwoordelijk is voor de Instandhouding daarvan;
- X. Gemeente op grond van de Wegenwet beheerder is van de parallelweg langs de N226, de Haarweg, de huidige en om te leggen Tuindorppweg, de huidige en om te leggen Engweg en diverse fietspaden en in die hoedanigheid onder meer verantwoordelijk is voor de Instandhouding daarvan;
- Y. het gedeelte van de Hoofdspoorweginfrastructuur, kadastraal bekend als gemeente Maarn, sectie E, nummers 218, 531, 533, 545, 547, 708, 710, 711, 720, 829 en 1008 in juridisch eigendom is van Railinfratrust B.V. en dat ProRail namens Railinfratrust B.V. beheer- en beschikkingsbevoegd is ten aanzien van die eigendom, het gedeelte van de weginfrastructuur, kadastraal bekend als gemeente Maarn, sectie D, nummers 207, 208, 660, 661, 665 en sectie E, nummers 293, 298, 300, 317, 709, 753, 824, 890, 892, 893, 926, 1092 en 1108 in eigendom is van Provincie en als zodanig beheer- en beschikkingsbevoegd is ten aanzien van die eigendom en het gedeelte van de weginfrastructuur, kadastraal bekend als gemeente Maarn, sectie D, nummers 88, 206, 448, 449, 1093 en sectie E, nummer 294 in eigendom is van Gemeente en als zodanig beheer- en beschikkingsbevoegd is ten aanzien van die eigendom;
- Z. het Werk wordt gerealiseerd via de door ProRail ontwikkelde TunnelAlliantie. De TunnelAlliantie staat voor ketensamenwerking tussen initiatiefnemers, ProRail en volgens de Programma-erkenning TunnelAlliantie geprekwalificeerde aannemers voor het realiseren van onderdoorgangen. De TunnelAlliantie beoogt hiermee meer kwaliteit en hogere betrouwbaarheid te bewerkstelligen, hetgeen in de afgelopen jaren heeft geleid tot minder faalkosten, efficiënter werken en daarmee lagere kosten;
- AA. Provincie in samenspraak met Gemeente voorafgaand aan het sluiten van de Overeenkomst de nodige werkzaamheden heeft verricht om de maakbaarheid en de haalbaarheid van het Werk te toetsen en daarbij is geadviseerd door ProRail en dit heeft geresulteerd in een door ProRail

geaccepteerd Overdrachtdossier op basis waarvan ProRail in samenwerking met Provincie het Aanbestedingsdossier heeft opgesteld. Hiertoe zijn Provincie en ProRail een overeenkomst d.d. 9 maart 2015 aangegaan;

- BB. Provincie en N.V. Nederlandse Spoorwegen (rechtsvoorganger ProRail B.V.) op 24 oktober 1972 een overeenkomst hebben gesloten ten aanzien van de Overweg;
- CC. de Overeenkomst de afspraken vastlegt tussen Partijen over de aanbesteding, realisatie, beheer en Instandhouding van het Werk en het saneren van de Overweg Woudenbergseweg (N226);
- DD. Provincie ter zake van het maken, hebben, gebruiken, Onderhouden en wijzigen van het Werk een vergunning ex artikel 19 Spoorwegwet behoeft, voor zover dit geen deel uitmaakt van de Hoofdspoorweginfrastructuur;
- EE. op 18 februari 2020 het wetsvoorstel Wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail van een besloten vennootschap tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan (Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail), met nr. 35 396 is ingediend. In deze wet wordt voorgesteld om ProRail om te vormen tot een zelfstandig bestuursorgaan;
- FF. Partijen beogen de Overeenkomst na de hiervoor genoemde omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- GG. indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op ProRail in haar nieuwe hoedanigheid als ZBO;

ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

HOOFDSTUK 1: BEGRIPPENLIJST

Artikel 1. Begrippenlijst

In de Overeenkomst wordt onder de volgende begrippen verstaan (de begrippen kunnen zonder verlies van betekenis in het enkelvoud of in het meervoud worden gebruikt of worden vervoegd):

Aanbestedingsdossier	De door ProRail opgestelde en met Provincie en Gemeente (voor die delen van het Werk die in beheer en/of eigendom van Gemeente komen) gezamenlijk vastgestelde aanbestedingsdocumenten ten behoeve van een aanbestedingsprocedure met toepassing van de Programma-erkenning TunnelAlliantie.
Aannemer	De aannemer(s) met wie ProRail als middellijk vertegenwoordiger op eigen naam en voor rekening van het Projectbudget zal contracteren voor de uitvoering van het Werk.
Constructief onderhoud	Alle (onderhouds)werkzaamheden, voor zover deze er op gericht zijn de stabiliteit en duurzaamheid van de constructie van het Werk te waarborgen dan wel werkzaamheden die daarmee verband houden, waaronder begrepen: inspecties, toezicht, rapportages, conservering, reparaties en herstelwerkzaamheden, niet zijnde Vernieuwing.
Dagelijks onderhoud	Alle (overige) onderhoudswerkzaamheden, niet zijnde Constructief onderhoud, waaronder begrepen, maar niet beperkt tot: stroomvoorziening, schoon, sneeuwvrij en begaanbaar houden.
Externe kosten	Vooraf tussen Provincie (en indien van toepassing Gemeente) en ProRail afgestemde out of pocket kosten die t.b.v. het Werk gemaakt worden zoals bijvoorbeeld kosten voor zaalhuur, onderzoek door ingenieursbureaus etc., niet zijnde kosten t.b.v. inhuur.
Hoofdspoorweginfrastructuur	Spoorwegen als bedoeld in artikel 2 van de Beheerconcessie 2015-2025, waarvan ProRail de beheerder is.

Instandhouding	Onderhoud alsmede Vernieuwing.
Interne kosten	Kosten van de ProRail-organisatie die worden gemaakt in het kader van de voorbereiding en realisatie van het Werk en ten laste komen van het Projectbudget. Dit betreft de inzet van eigen en/of ingehuurde medewerkers van ProRail. De kosten van de inzet bestaan uit de bestede uren maal het uurtarief. De kosten zijn onderdeel van de PEAT kosten.
Ministerie van I&W	Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, deel uitmakend van de publiekrechtelijke rechtspersoon de Staat der Nederlanden, kantoorhoudend aan het adres Rijnstraat 8, 2515 XP, te 's-Gravenhage.
Minitender	Fase in het aanbestedingsproces van de Tunnelalliantie waarin het definitieve Aanbestedingsdossier wordt verstrekt aan de geselecteerde aannemers en zij worden uitgenodigd om een aanbieding in te dienen en vervolgens gunning zal plaatsvinden.
Na-onderhoud	Het gedurende drie jaren, na de datum van Oplevering, in opdracht van ProRail te plegen Onderhoud, teneinde het baanlichaam ter hoogte van Onderdoorgang 1 en Onderdoorgang 2 en ter weerszijden daarvan op de vereiste hoogte te houden en de daaruit voortvloeiende werkzaamheden aan de Hoofdspoorweginfrastructuur.
Onderdoorgang 1	De onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer gesitueerd onder en aan weerszijden van de hoofdspoorweg Utrecht - Arnhem met geocode, 035 ter hoogte van km 56,33, zoals weergegeven op Tekening 2;
Onderdoorgang 2	De onderdoorgang voor niet-gemotoriseerd verkeer onder en aan weerszijden van de hoofdspoorweg Utrecht - Arnhem met geocode 035 ter hoogte van km 56,52, zoals weergegeven op Tekening 3;
Onderhoud	Dagelijks en Constructief onderhoud, niet zijnde Vernieuwing.
Oplevering	De oplevering van het Werk door Aannemer aan ProRail.
Overeenkomst	Deze overeenkomst inclusief bijlagen.

Overdrachtdossier	Dossier aan te leveren door Provincie aan ProRail ter voorbereiding van de aanbesteding en realisatie door ProRail en inhoudende een integraal overzicht van de producten conform de Productenlijst, nodig voor de aanbesteding en realisatie, inclusief alle producten (rapporten, onderzoeken etc.) zelf.
Overweg Woudenbergseweg	De gelijkvloerse kruising Woudenbergseweg te Maarsbergen in de spoorlijn Utrecht - Arnhem, geocode 035, ter hoogte van kilometer 56.53 inclusief bijbehorende voorzieningen, zoals vastgelegd in het Aanbestedingsdossier.
PEAT kosten	De kosten die ProRail maakt verband houdende met projectmanagement, engineering, administratie en toezicht.
Productenlijst	De lijst met producten die benodigd zijn voor het Overdrachtdossier, te leveren door Provincie aan ProRail. De lijst is beschikbaar via: Productenlijst
Programma-erkenning TunnelAlliantie	Een erkenningsregeling voor aannemers conform artikel 3.66 van de Aanbestedingswet 2012 voor het realiseren van ongelijkvloerse sporkruisingen welke voldoen aan de criteria van de TunnelAlliantie.
Projectbudget	Het budget zoals bedoeld in artikel 17 van de Overeenkomst.
Tekening 1	De tekening met kenmerk BF9504-VO-SIT-001, versie 4.0 d.d. 01-09-2021 bijgevoegd als bijlage 1 welke als grondslag heeft gediend voor bijlage 10 en bijlage 11 .
Tekening 2	De tekening N226 ROK-KW 001, versie 4.0 d.d. 13-07-2022 bijgevoegd als bijlage 12 .
Tekening 3	De tekening N226 ROK-KW 002, versie 4.0 d.d. 13-07-2022 bijgevoegd als bijlage 13 .
Tekening 4	De tekening N226 ROK-KW 003, versie 4.0 d.d. 13-07-2022 bijgevoegd als bijlage 14 .
Tekening 5	Tekening N226 ROK-KW 004-Fietsviaduct Engweg, versie 4.0 d.d. 13-07-2022 bijgevoegd als bijlage 15 .

Tekening 6	Tekening N226 ROK-KW 005-Fietsviaduct Woudenbergseweg, versie 4.0 d.d. 13-07-2022 bijgevoegd als bijlage 16 .
Tijdelijke openstelling	Openstelling voor Oplevering van een deel van het Werk welk deel nog verder afgebouwd dient te worden.
Vernieuwing	De gehele of gedeeltelijke één op één vervanging zonder dat daarbij de capaciteit of de functionaliteit wordt aangepast.
Verwijtbare fout	Handelen en/of nalaten dat ProRail in haar hoedanigheid als redelijk handelende partij in de gegeven hoedanigheid en onder de desbetreffende omstandigheden, met inachtneming van normale oplettendheid en bij een normale wijze van taakuitoefening, behoort te vermijden.
Werk	<p>Het Werk bestaat uit de voorbereiding en realisatie van:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Een onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer gesitueerd onder en aan weerszijden van de hoofdspoorweg Utrecht - Arnhem met geocode, 035 ter hoogte van km 56,33; b) Een onderdoorgang voor niet-gemotoriseerd verkeer onder en aan weerszijden van de hoofdspoorweg Utrecht - Arnhem met geocode 035 ter hoogte van km 56,52; c) Het opheffen van de overweg in de hoofdspoorweg Utrecht - Arnhem met geocode 035 ter hoogte van km 56,53; d) De aansluiting van de onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer op de N226 Amersfoort - Leersum ter hoogte van wegkm 58,49 en wegkm 58,85; e) De aansluiting van de onderdoorgang voor niet-gemotoriseerd verkeer op de N226 Amersfoort - Leersum ter hoogte van wegkm 58,62 en km 58,85; f) De aanpassing van de N226 Amersfoort - Leersum tussen wegkm 58,35 en km 58,85; g) De aansluiting van de weg Maarn – Maarsbergen (Tuindorpweg) voor gemotoriseerd verkeer op de N226 Amersfoort - Leersum ter hoogte van wegkm 58,49; h) Twee fietsbruggen voor niet-gemotoriseerd verkeer op de weg Maarn – Maarsbergen (Tuindorpweg) en op de Engweg over de onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer heen.

- i) Een fietsbrug voor niet-gemotoriseerd op de Engweg over de onderdoorgang voor niet-gemotoriseerd verkeer heen;
- j) Twee bushaltes op de N226 Amersfoort - Leersum ter hoogte van wegkm 58,35;

met bijbehorende voorzieningen, zoals wordt vastgelegd in het Aanbestedingsdossier en weergegeven op Tekening 1.

HOOFDSTUK 2: JURIDISCHE VERHOUDING EN SAMENWERKING

Artikel 2. Uitgangspunten samenwerking

1. Partijen hebben, met inachtneming van het overige in de Overeenkomst bepaalde, tot doel om te komen tot de voorbereiding en realisatie van het Werk, teneinde de knelpunten op het gebied van veiligheid, doorstroming en leefbaarheid voor het (spoor) verkeer op te lossen.
2. Partijen spannen zich over en weer maximaal in, in de mate waarin zulks in de gegeven omstandigheden in redelijkheid en billijkheid gevegd kan worden, al datgene te doen respectievelijk na te laten, wat hun samenwerking zoals voorzien in deze Overeenkomst zal kunnen bevorderen respectievelijk belemmeren, teneinde het Werk te verwezenlijken, dit met inachtneming van de (publiekrechtelijke) taken en verantwoordelijkheden van Partijen.
3. Partijen verbinden zich over en weer om, indien door enige oorzaak hun samenwerking ingevolge deze Overeenkomst wordt vertraagd of verhinderd, of daartoe dreiging aanwezig is, onverwijld met elkaar in overleg te treden, teneinde zich gezamenlijk tot het uiterste in te spannen daar een oplossing voor te vinden en trachten te bewerkstellingen dat het doel van deze Overeenkomst wordt gerealiseerd. Daarbij staat ieder van Partijen voor ogen de bij deze Overeenkomst op zich genomen verplichtingen op zodanige wijze te vervullen dat de nakoming van de op de andere partij rustende verplichtingen niet wordt verzaamd, vertraagd of verhinderd.
4. Bij de voorbereiding en realisatie van het Werk, alsmede bij alle werkzaamheden die een direct gevolg zijn van de Overeenkomst of de daaruit voortvloeiende overeenkomsten zullen Partijen in ieder geval te allen tijde de navolgende uitgangspunten in acht nemen:
 - a. de veiligheid van het (trein- en weg-) verkeer wordt gewaarborgd;
 - b. de doorgang voor alle verkeer wordt zo veel mogelijk gewaarborgd;
 - c. de overlast voor de bedrijven en burgers in de nabijheid van het Werk wordt zoveel als mogelijk beperkt;
 - d. Partijen zullen zoveel mogelijk schade voorkomen en beperken;
 - e. Partijen informeren elkaar over en weer waar nodig en handelen voor Partijen afzonderlijk en gezamenlijk schade- en risicobeperkend.
5. Partijen verplichten zich elkaar over en weer steeds tijdig en naar behoren te informeren over al die feiten en omstandigheden die voor een tijdige en behoorlijke uitvoering van deze Overeenkomst van belang zijn of kunnen zijn en waarvan de betreffende partij moest begrijpen dat die kennis voor de andere Partij in het licht van de Overeenkomst essentieel is.

Artikel 3. Hoedanigheid / rol Partijen

1. ProRail voert, met inachtneming van het overige bepaalde in de Overeenkomst, ten aanzien van het Werk regie over het proces van voorbereiding, aanbesteding en realisatie.
2. ProRail treedt ten aanzien van het Werk namens Provincie op als lasthebber in de zin van Boek 7 Titel 7 Afdeling 2 van het Burgerlijk Wetboek, waarbij ProRail jegens daartoe in te schakelen derden optreedt als middellijk vertegenwoordiger op eigen naam en voor rekening van het Projectbudget.
3. ProRail verleent Provincie voor zover het de delen van het Werk betreft:
 - a. die op gronden van Railinfratrust B.V./ProRail worden gerealiseerd; en/of,
 - b. eigendom worden van Railinfratrust B.V./ProRail; en/of
 - c. die tot de Hoofdspoorweginfrastructuur zullen gaan behoren, uit hoofde van de aan haar toekomende rechten en verplichtingen uit de Spoorwegwet, Beheerconcessie en haar eigendomsbevoegdheden, medewerking aan het voorbereiden en uitvoeren van dat deel.
4. Partijen verklaren uitdrukkelijk de Overeenkomst niet te beschouwen als een overeenkomst van aanneming van werk in de zin van Boek 7 Titel 12 Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek.
5. Op de aanbestedingsprocedure zijn de bepalingen van deel 3 van de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. ProRail besteedt het Werk mede namens Provincie en Gemeente aan. Bij deze Overeenkomst is een motivering gevoegd, waaruit blijkt dat de aanbesteding van de weginfrastructuur in overeenstemming is met de Aanbestedingswet- en regelgeving. De motivering is als **bijlage 2** aangehecht.
6. Gemeente verleent ProRail opdracht voor de door Gemeente af te nemen onderdelen van het Werk.
7. De Provincie vrijwaart de Gemeente voor alle aanspraken van ProRail, Provincie en/of derden, verband houdend met of voortvloeiend uit het toetreden van Gemeente als medeopdrachtgever aan de Overeenkomst. Daarbij wordt bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend, gedacht aan financiële aanspraken vanwege overschrijdingen van het Projectbudget door meerwerk of anderszins (tenzij op verzoek van Gemeente) of tegenvallende inschrijvingen in de aanbesteding, inclusief aanspraken van derden die voortvloeien uit de gevolgde aanbestedingsprocedure. Het betreft alleen aanspraken die niet jegens de Gemeente hadden kunnen worden ingeroepen wanneer de door de raad op 26 januari 2017 (raadbesluit nr. 2017-379) toegezegde instandgehouden bijdrage ad. € 2.500.000,- aan de Provincie zou zijn uitgekeerd en de Gemeente niet als medeopdrachtgever tot de Overeenkomst was toegetreden.

Artikel 4. Overleg en rapportage

1. Provincie, Gemeente en ProRail hebben in gezamenlijkheid een werkwijze vastgesteld hoe zij tijdens de uitvoering van de in de Overeenkomst begrepen werkzaamheden met elkaar overleggen en samenwerken. De beschrijving hiervan is als **bijlage 3** opgenomen.
2. ProRail zal een wijziging van of een kostenvergoeding op basis van de overeenkomst met Aannemer van meer dan € 50.000,00 (zegge: vijftigduizend euro) exclusief de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, tijdig en in ieder geval voorafgaand aan de overeenstemming met de Aannemer aan Provincie schriftelijk (brief of e-mail) melden. In spoedeisende gevallen zal deze melding achteraf geschieden. Van een spoedeisend geval is in ieder geval sprake indien de betreffende wijziging of kostenvergoeding noodzakelijk is om de door de Aannemer geplande werkzaamheden tijdens een buitendienststelling van de Hoofdspoorweginfrastructuur uit te kunnen voeren.
3. ProRail zal jaarlijks uiterlijk eind februari, eind juni en eind oktober rapporteren over de werkzaamheden ter realisatie van het Werk. In deze rapportage zal ProRail afwijkingen in tijd, scope en geld in relatie tot de realisatie van het Werk toelichten.

Artikel 5. Organisatie

1. Partijen stellen ten behoeve van de uitvoering van het Werk een Stuurgroep, een Ambtelijke Stuurgroep en een Projectgroep in, bestaande uit vertegenwoordigers van elk van de Partijen. Het Ministerie van I&W zal als agenda-lid deelnemen aan de Ambtelijke Stuurgroep.
2. Partijen dragen ervoor zorg dat de vertegenwoordigers van elk van de Partijen in de Stuurgroep, Ambtelijke Stuurgroep en de Projectgroep beschikken over afdoende mandaat/volmacht om hun Partij te vertegenwoordigen.
3. De leden van de Stuurgroep kunnen slechts namens hun Partij een besluit nemen in de betreffende overleggen indien de interne goedkeuringsprocedure van de desbetreffende Partij is doorlopen. Aan deze goedkeuring kunnen voorwaarden worden/zijn verbonden.
4. De Stuurgroep beslist over zaken die door één van de leden van de Stuurgroep en/of door de projectmanager worden ingebracht aangaande de voortgang, (scope) wijzigingen en financiering van het Werk, welke de bevoegdheid van de projectmanager overschrijden.
5. Besluitvorming over een onderwerp binnen de Stuurgroep vindt plaats bij unanimiteit, tenzij sprake is van onderwerpen die uitsluitend één of twee Partijen aangaan en redelijkerwijs niet van invloed (kunnen) zijn op onderdelen van het Werk die belangen van de andere Partij raken.

Artikel 6. Communicatie

ProRail stelt in afstemming met Provincie en Gemeente een voorlichtings- en communicatieplan op met betrekking tot de uitvoering van Werk, teneinde een goede voorlichting te kunnen geven aan de omgeving, die met de uitvoering van de werkzaamheden worden geconfronteerd.

HOOFDSTUK 3: VOORBEREIDING, AANBESTEDING EN REALISATIE VAN HET WERK

Artikel 7. Studiefase en contractvoorbereiding door Provincie en Gemeente

1. Vooruitlopend op de Overeenkomst hebben Provincie en ProRail in het kader van de studiefase en contractvoorbereiding van het Werk op 9 maart 2015 een samenwerkingsovereenkomst gesloten. De overeenkomst is als **bijlage 4.1** aan de Overeenkomst gehecht. In aansluiting op deze samenwerkingsovereenkomst hebben Provincie en Gemeente eveneens op 9 maart 2015 een samenwerkingsovereenkomst gesloten. Deze overeenkomst is als **bijlage 4.2** aan de Overeenkomst gehecht.
2. Provincie draagt ten laste van het Projectbudget zorg voor de regie op het proces van voorbereiding van het Werk (studiefase) en is verantwoordelijk en aansprakelijk voor een tijdig beschikbaar en inhoudelijk juist integraal Overdrachtdossier. Daarbij zorgt Provincie ervoor dat zij voldoet aan de Productenlijst en het zodanig samenstellen van het Overdrachtdossier dat dit van voldoende kwaliteit en integraliteit is, zodat ProRail het Overdrachtdossier kan accepteren ten behoeve van de fase van aanbesteding en realisatie.
3. Provincie draagt in elk geval zorg voor:
 - a. tijdige verkrijging van een onherroepelijk provinciaal inpassingsplan, zodat dit uiterlijk beschikbaar is voor start Minitender;
 - b. verwerving van gronden benodigd voor het Werk, zodat deze uiterlijk beschikbaar zijn voor start Minitender;
 - c. tijdige kap van de bomen, zodat dit voor start uitvoering Werk heeft plaatsgevonden;
 - d. tijdige verlegging van kabels en leidingen (derden, waaronder begrepen de riolering van Gemeente) conform de Procesregeling Kabels en Leidingen, uiterlijk voor start Minitender. De Procesregeling Kabels en Leidingen is als **bijlage 5** aangehecht;
 - e. tijdige verkrijging van de in **bijlage 7** aan Provincie toebedeelde aan te vragen vergunningen, ontheffingen en (privaatrechtelijke) toestemmingen, zodat deze uiterlijk beschikbaar zijn voor start Minitender respectievelijk start uitvoering Werk;
 - f. het overeenkomstig de activiteitenkalender (**bijlage 8**), voor start uitvoering van het Werk, uitvoeren van alle aan Provincie toebedeelde mitigerende en compenserende ecologische maatregelen zoals bepaald in de ontheffing Wet Natuurbescherming.
4. Indien één of meerdere van de in lid 3 van dit artikel genoemde producten niet beschikbaar zijn op de aldaar aangegeven momenten, dan is het gevolg daarvan (waaronder het eventueel uitlopen van de planning van de Aannemer en alle financiële gevolgen daarvan) voor rekening Provincie.

Artikel 8. **Planschade/nadeelcompensatie**

1. Provincie draagt zorg voor de afhandeling van aanvragen om een tegemoetkoming in planschade.
2. Indien een Partij een verzoek om nadeelcompensatie ontvangt, zal haar dagelijks bestuur haar algemene verordening of beleidsregel met betrekking tot het toekennen van nadeelcompensatie toepassen. Ontbreekt een dergelijke verordening of beleidsregel, dan zal het verzoek om nadeelcompensatie zo veel als mogelijk overeenkomstig de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019 worden behandeld.
3. De juridisch-financiële afhandeling van de verleggingen van kabels en leidingen zal geschieden door Provincie in samenwerking met ProRail, overeenkomstig artikel 7 lid 3 sub d jo. bijlage 5.
4. Uitgekeerde schadevergoedingen uit besluiten zoals bedoeld in lid 1 tot en met 3 komen ten laste van het Projectbudget.
5. De kosten van de adviseur of adviescommissie die wordt ingeschakeld voor de beoordeling van verzoeken om een tegemoetkoming in planschade komen voor rekening van Provincie. De kosten van de adviseur of adviescommissie die wordt ingeschakeld voor de beoordeling van verzoeken om nadeelcompensatie komen voor rekening van het Projectbudget.

Artikel 9. **Beheer en Onderhoud gedurende de uitvoering**

1. Het beheer en Onderhoud van de bestaande ProRail-, provinciale- en gemeentelijke infrastructuur berust respectievelijk bij ProRail, Provincie en Gemeente. Ten aanzien van de overweg Woudenbergseweg geldt het gestelde in de overeenkomst die op 24 oktober 1972 door Provincie en N.V. Nederlandse Spoorwegen (rechtsvoorganger ProRail B.V.) is gesloten.
2. Gedurende de periode dat gemeentelijke/provinciale eigendommen aan ProRail beschikbaar zijn gesteld, voert ProRail het beheer en Dagelijks onderhoud hieraan uit tot het moment van openstelling (met uitzondering van Tijdelijke openstelling(en)) van de betreffende weginfrastructuur voor het verkeer. Vanaf het moment van openstelling voor het verkeer is de betreffende weginfrastructuur in beheer en Onderhoud bij Provincie respectievelijk Gemeente.

Artikel 10. **Gebruik gronden**

1. Provincie en Gemeente zullen provinciale/gemeentelijke eigendommen die ProRail voor de uitvoering van het Werk nodig heeft op eerste verzoek aan ProRail beschikbaar stellen.
2. Partijen staan elkaar over en weer toe de eventueel benodigde werk- en/of opslagterreinen, onder nader te bepalen voorwaarden, te gebruiken, zonder dat daarvoor een vergoeding zal zijn verschuldigd. Hiertoe worden gebruiksovereenkomsten opgesteld.

Artikel 11. Grondaankoop en resterende grondoverdrachten

1. De koopsommen van de gronden welke Provincie, Gemeente en ProRail ten behoeve van het Werk hebben aangekocht en nog zullen aankopen, de koopsommen van de gronden welke Partijen overeenkomstig de leden 2 tot en met 4 en lid 6 van dit artikel nog van elkaar zullen aankopen en de vergoedingen zoals bedoeld in lid 5 van dit artikel, komen ten laste van het Projectbudget.
2. Binnen 12 maanden na Oplevering van het Werk, zal Provincie het/de op **bijlage 9** aangegeven deel/delen van het perceel/de percelen kadastraal bekend gemeente Maarn, sectie D, nummers 207, 208, 660 en 665 en sectie E, nummers 293, 298, 300, 708, 709, 829, 890, 893, 1092 en 1108 aan Gemeente as is verkopen en leveren. Provincie en Gemeente zullen in een separate koopovereenkomst nadere afspraken maken. Gemeente betaalt aan Provincie een éénmalige vergoeding van € 1,00 (zegge: één euro) per m². Provincie en Gemeente stellen vast dat de vergoeding gelijk is aan de waarde in het economisch verkeer.
3. Binnen 12 maanden na Oplevering van het Werk, zal de Gemeente het/de op **bijlage 9** aangegeven deel/delen van het perceel/de percelen kadastraal bekend gemeente Maarn, sectie D, nummers 88, 206 en 448 aan Provincie as is verkopen en leveren. Gemeente en Provincie zullen in een separate koopovereenkomst nadere afspraken maken. Provincie betaalt aan Gemeente een éénmalige vergoeding van € 1,00 (zegge: één euro) per m². Gemeente en Provincie stellen vast dat de vergoeding gelijk is aan de waarde in het economisch verkeer.
4. Voor aanvang van het Werk zal ProRail het/de op **bijlage 9** aangegeven deel/delen van het perceel/de percelen kadastraal bekend gemeente Maarn, sectie E, nummers 708 en 829 aan Provincie as is verkopen en leveren. ProRail en Provincie zullen in een separate koopovereenkomst nadere afspraken maken. Provincie betaalt aan ProRail een éénmalige vergoeding van € 1,00 (zegge: één euro) per m². ProRail en Provincie stellen vast dat de vergoeding gelijk is aan de waarde in het economisch verkeer. Provincie levert op haar beurt deze percelen aan Gemeente volgens lid 2 van dit artikel.
5. Voor aanvang van het Werk zal ProRail op de delen van de percelen kadastraal bekend gemeente Maarn, sectie E, nummers 533, 545, 547, 710, 711 en 829, welke delen door middel van lichtblauwe kleur met schuine arcering zijn aangeduid op de tekening die als **bijlage 9** is bijgevoegd, ten behoeve van de Provincie een opstalrecht vestigen teneinde te bewerkstelligen dat de Provincie eigenaar wordt van:
 - De aan te leggen toeleidende tunnelbakdelen alsmede de wegverhardingen en overige daarbij behorende weginfrastructuur voor het gemotoriseerd wegverkeer ter weerszijden van Onderdoorgang 1, verder te noemen 'de weg';

- De aan te leggen toeleidende tunnelbakdelen alsmede de wegverhardingen en overige daarbij behorende weginfrastructuur voor niet-gemotoriseerd verkeer ter weerszijden van de te realiseren Onderdoorgang 2, verder te noemen 'het voet- fietspad';
- De aan te leggen rioleringswerken, waaronder de pompkelders en bijbehorende installaties, ten behoeve van de waterafvoer van Onderdoorgang 1 en Onderdoorgang 2, verder te noemen 'de rioleringswerken';
- De aan te leggen openbare verlichtingsinstallatie ter weerszijden van Onderdoorgang 1 en Onderdoorgang 2, verder te noemen 'de verlichtingsinstallatie';

Dit opstalrecht zal de Provincie de bevoegdheid verlenen om de weg, het voet- fietspad, de rioleringswerken en de verlichtingsinstallatie te realiseren, in stand te houden, in eigendom te hebben, houden, gebruiken, onderhouden en vervangen, in, op en boven de bedoelde delen van de percelen die zijn gelegen ter weerszijden van Onderdoorgang 1 en Onderdoorgang 2.

Dit opstalrecht zal voor onbepaalde tijd worden gevestigd met dien verstande dat het na 31 december 2036 met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden door ProRail kan worden opgezegd. ProRail en de Provincie zijn voorts overeengekomen dat indien ProRail de Hoofdspoorweginfrastructuur ter plekke wil uitbreiden dat de Provincie hieraan zal meewerken c.q. dit zal toestaan, mits de functies van de weg en het voet- en fietspad niet beperkt worden.

ProRail en Provincie zullen, met inachtneming van bovenstaande, in een separate overeenkomst nadere afspraken maken omtrent de vestiging van dit opstalrecht. De Provincie betaalt aan ProRail een éénmalige vergoeding (retributie) van € 1,00 (zegge: één euro) per m² voor het verlenen opstalrecht. ProRail en Provincie stellen vast dat de vergoeding gelijk is aan de waarde in het economisch verkeer.

6. Voor aanvang van het Werk zal Provincie het op **bijlage 9** aangegeven deel van het perceel kadastraal bekend gemeente Maarn, sectie D, nummer 665 aan ProRail as is verkopen en leveren. ProRail en Provincie zullen in een separate koopovereenkomst nadere afspraken maken. ProRail betaalt aan Provincie een éénmalige vergoeding van € 1,00 (zegge: één euro) per m². ProRail en Provincie stellen vast dat de vergoeding gelijk is aan de waarde in het economisch verkeer.
7. De eindsituatie van de in de leden 2 tot en met 6 van dit artikel beschreven eigendomsoverdrachten respectievelijk vestiging van het recht van opstal is weergegeven in **bijlage 10**.
8. Alle inkomsten gemoeid met de verkoop en levering van de in de leden 2 tot en met 6 van dit artikel bedoelde percelen komen ten gunste van het Projectbudget.
9. In het geval de in dit artikel bedoelde leveringen van de resterende gronden niet tijdig zijn geregeld zullen, indien dit nodig is voor de realisatie van het Werk, de betreffende gronden om niet ter beschikking worden gesteld. De eventuele fiscale consequenties komen ten laste van Provincie.

10. De kosten van de notariële eigendomsoverdracht van de percelen zijn voor rekening van het Projectbudget. Zo spoedig mogelijk na ondertekening van de op te stellen koopovereenkomsten zoals bedoeld in de leden 2 tot en met 6 van dit artikel zal Provincie notariskantoor KienhuisHoving te Utrecht opdracht geven een koopakte uit te werken tegen voor transacties als onderhavige te doen gebruikelijke voorwaarden en deze ter goedkeuring aan de andere Partij voorleggen. Voorafgaande aan juridische levering zullen Partijen opdracht geven aan het Kadaster percelen waar nodig af te splitsen.
11. Alle aanspraken die de verkoper ten aanzien van het verkochte kan of zal kunnen doen gelden tegenover derden gaan over op de koper per het tijdstip van overdracht van het verkochte op de voet van artikel 6:251 BW en worden overgedragen indien en voor zover ze niet op grond van voormeld artikel van rechtswege overgaan op de koper, tenzij de feitelijke levering eerder plaatsvindt, in welk geval voormelde aanspraken per dat tijdstip worden overgedragen. De verkoper is niet tot vrijwaring verplicht. De verkoper verplicht zich de hem bekende gegevens ter zake aan de koper te verstrekken en machtigt de koper hierbij, voor zover nodig, deze overgang casu quo overdracht van aanspraken, nadat deze heeft plaatsgevonden, voor rekening van de koper te doen mededelen overeenkomstig de wettelijke bepalingen.

Artikel 12. Toetsing documenten

1. Partijen spreken af (gezamenlijk) een integrale toets op financiële haalbaarheid en maakbaarheid van het Werk uit te voeren op ten minste de volgende documenten en/of momenten alsmede de eventueel door Partijen nader vast te stellen documenten:
 - a. Het Aanbestedingsdossier t.b.v. de realisatie (voor start Minitender).
 - b. De definitieve ontwerpen voor zover betrekking hebbend op die delen van het Werk welke in beheer komen van Provincie en Gemeente.
 - c. De uitvoeringsontwerpen voor zover betrekking hebbend op die delen van het Werk welke in beheer komen van Provincie en Gemeente en de daarbij behorende faseringen.
 - d. De in artikel 17 lid 9 van de Overeenkomst bedoelde momenten.
2. De in het eerste lid bedoelde toets wordt eveneens uitgevoerd na wijziging van een in lid 1 bedoeld document.
3. Indien uit de toetsing blijkt dat de financiële haalbaarheid en/of maakbaarheid van het Werk risicovol wordt geacht zullen Partijen met elkaar in overleg treden teneinde vast te stellen of de realisatie van het Werk zodanig kan worden aangepast/versoerd dat de financiële haalbaarheid en/of maakbaarheid van het Werk wordt geborgd.
4. ProRail zal de Minitender enkel starten als de financiële haalbaarheid en maakbaarheid van het Werk door Partijen schriftelijk is vastgesteld.

Artikel 13. Aanbesteding en realisatie door ProRail

1. ProRail draagt na ontvangst van het Overdrachtdossier van Provincie zorg voor de regie op het proces van aanbesteding en realisatie van het Werk, waaronder in ieder geval wordt verstaan:
 - a. het in afstemming met Provincie en Gemeente uitwerken van het Overdrachtdossier tot een Aanbestedingsdossier, inclusief eisenspecificatie en overige contractdocumenten, waarbij Provincie mag meebeslissen over de EMVI criteria, en de weging van deze criteria;
 - b. het ten behoeve van het Werk organiseren van de aanbestedingsprocedure overeenkomstig het bepaalde in het Aanbestedingsdossier, waarbij Provincie een rol krijgt binnen de beoordeling van de gunning;
 - c. het sluiten van de in het Aanbestedingsdossier opgenomen overeenkomst met de Aannemer;
 - d. het toetsen en accepteren van relevante ontwerpdocumenten en het toetsen van uitgevoerde werkzaamheden op basis van risico gestuurd contractmanagement voor en tijdens de realisatie van het Werk;
 - e. het zo nodig inschakelen van een ingenieursbureau en/of andere hulppersonen ter ondersteuning van ProRail bij de taken als bedoeld in lid 1 sub d van dit artikel;
 - f. het (doen) aanvragen van de voor de realisatie van het Werk benodigde buitendienststellingen van de Hoofdspoorweginfrastructuur, inclusief het zo nodig voorbereiden en laten inzetten van bussen, taxi's en/of overig alternatief vervoer van reizigers en goederen als gevolg van het voor de uitvoering van de werkzaamheden ter realisatie van het Werk buitendienststellen van de Hoofdspoorweginfrastructuur;
 - g. tijdige verkrijging van de in **bijlage 7** aan ProRail toebedeelde aan te vragen vergunningen, ontheffingen en (privaatrechtelijke) toestemmingen, zodat deze uiterlijk beschikbaar zijn voor start uitvoering Werk;
 - h. het overeenkomstig de activiteitenkalender (**bijlage 8**), gedurende de uitvoering van het Werk, uitvoeren van alle aan ProRail toebedeelde mitigerende en compenserende ecologische maatregelen zoals bepaald in de ontheffing Wet Natuurbescherming;
 - i. alle overige voorbereidende en uitvoerende werkzaamheden, zowel van tijdelijke als blijvende aard, welke ProRail nodig acht ter bescherming van de fysieke integriteit van de Hoofdspoorweginfrastructuur en provinciale en gemeentelijke wegenstructuur en van het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan.
2. De werkzaamheden buiten dit Werk die Provincie uitvoert en die raakvlakken hebben met het Werk worden in onderling overleg tussen Provincie en ProRail uitgevoerd. Provincie en ProRail zullen gezamenlijk afspraken maken over de afstemming tussen de Aannemer en de door Provincie te contracteren aannemer voor de werkzaamheden die Provincie uitvoert op grond van dit lid.
3. Indien niet tot gunning van het Werk kan worden overgegaan, bijvoorbeeld door een te hoge of ongeldige inschrijving, treden Partijen in overleg over de dan ontstane situatie. Indien aanpassing van de Overeenkomst noodzakelijk is, treden Partijen hiertoe eveneens in overleg.

Artikel 14. **Bijbestellingen**

Door Partijen gewenste bijbestellingen kunnen, voor zover aanbestedingsrechtelijk mogelijk en passend binnen de vigerende planning alsmede onder eventueel nader te stellen voorwaarden, voor rekening en risico van de Partijen worden uitgevoerd. Daartoe zullen per geval schriftelijk aanvullende afspraken worden gemaakt en onder de werking van deze Overeenkomst worden gebracht.

HOOFDSTUK 4: BEHEER EN INSTANDHOUDING WERK

Artikel 15. Beheer en Onderhoud

1. De (beton)constructies van de spoorkruisende delen van Onderdoorgang 1 en Onderdoorgang 2 (inclusief parallel aan het spoor staande hekwerken), zoals met licht blauwe kleur aangegeven op Tekening 2 (**bijlage 12**) en Tekening 3 (**bijlage 13**), zullen na Oplevering in beheer zijn van ProRail. Door of namens en voor rekening en risico van ProRail wordt het Constructief onderhoud daarvan uitgevoerd. Tevens wordt het Dagelijks onderhoud van de in dit lid genoemde hekwerken uitgevoerd, zoals met licht blauwe kleur aangegeven op Tekening 2 (**bijlage 12**) en Tekening 3 (**bijlage 13**).
2. Het deel van het Werk zoals met rode kleur aangegeven op Tekening 2 (**bijlage 12**) en Tekening 3 (**bijlage 13**), zal in beheer zijn van Provincie. Provincie is met inachtneming van het overige in de Overeenkomst bepaalde, na Oplevering voor eigen rekening en risico verantwoordelijk voor het Onderhoud van dit deel van het Werk (inclusief onder andere de niet-spoorkruisende delen van de (beton)constructies, de wegverhardingen voor het wegverkeer in en ter weerszijden van de onderdoorgangen van het Werk, de rioleringswerken ten behoeve van de waterafvoer van de onderdoorgangen van het Werk, de openbare verlichtingsinstallatie zowel in als ter weerszijden van de onderdoorgangen van het Werk, de pompinstallatie, de taludbekledingen, de ten behoeve van de genoemde wegverhardingen aanwezige opsluitingen (rijroosters, voegovergangen, strips, trottoirbanden, e.d.), de wandafwerking van de (beton)constructie (onder meer betegeling, coating en beschilderingen) en de voegconstructies in de dilatatievoegen, het geregeld met daartoe geëigende middelen reinigen van de oppervlaktelagen van de onderdoorgangen van het Werk en de op gronden van ProRail gelegen weggedeelten inclusief het verwijderen van graffiti), voor zover niet genoemd in lid 1 van dit artikel en voor de energielevering voor de openbare verlichtingsinstallatie en de pompinstallatie.
3. Het deel van het Werk zoals met gele kleur aangegeven op Tekening 2 (**bijlage 12**) en Tekening 3 (**bijlage 13**), zal in beheer zijn van Gemeente. Gemeente is na Oplevering voor eigen rekening en risico verantwoordelijk voor het Onderhoud van dit deel van het Werk. De eindsituatie beheer en onderhoud voor lid 1, 2 en 3 van dit artikel is weergegeven in **bijlage 11**.
4. De Provincie voert het Constructief onderhoud uit van de drie gedeelten van het Werk zoals met paarse kleur aangegeven op Tekening 4 (**bijlage 14**), Tekening 5 (**bijlage 15**) en Tekening 6 (**bijlage 16**), vanaf het moment dat de Oplevering hiervan aan Provincie heeft plaatsgevonden. De Gemeente voert vanaf dat moment het Dagelijks onderhoud uit van de op deze drie gedeelten van het Werk gelegen weggedeelten met toebehoren en zal de betreffende weggedeelten met toebehoren onderhouden, repareren en zo nodig vernieuwen als ware zij daarvan eigenaar.
5. Indien de Tekeningen naar het oordeel van Partijen onvoldoende duidelijkheid bieden over de werkzaamheden als bedoeld in de leden 1 tot en met 4 van dit artikel, zullen op de door de Aannemer op te maken as-built tekeningen de werkzaamheden genoemd in de leden 1 tot en

met 4 van dit artikel verduidelijkt vastleggen. Partijen zullen alsdan de as-built tekeningen schriftelijk onder de werking van de Overeenkomst brengen.

6. Aanwijzingen gegeven door ProRail betreffende het onvoldoende door Provincie op grond van lid 2 uit te voeren Onderhoud aan het Werk waardoor naar het oordeel van ProRail de fysieke integriteit van de Hoofdspoorweginfrastructuur en het veilig en ongestoord gebruik daarvan in gevaar komen danwel in gevaar dreigen te komen, moeten binnen een daarbij te stellen redelijke termijn door Provincie worden opgevolgd. Bij gebreke daarvan of in spoedeisende gevallen is ProRail bevoegd de nodige voorzieningen te treffen en herstellingen uit te voeren voor rekening en risico van Provincie.
7. Indien ProRail het, in verband met de fysieke integriteit van de Hoofdspoorweginfrastructuur en het veilig en ongestoord gebruik daarvan, nodig acht dat tijdens het door of vanwege Provincie uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden, door ProRail toezicht moet worden gehouden op de wijze van uitvoering of daartoe extra bewakingspersoneel moet worden gesteld, komen de kosten daarvan voor rekening van Provincie.

Artikel 16. Vernieuwing

Wanneer het naar het oordeel van ProRail nodig is om tot Vernieuwing van de (beton)constructie van het spoor kruisend deel van Onderdoorgang 1 en/of Onderdoorgang 2 (inclusief parallel aan het spoor staande hekwerken) over te gaan, treden Provincie en ProRail hierover in overleg. ProRail draagt voor eigen rekening zorg voor de tijdige Vernieuwing van alle onderdelen van het Werk welke na Oplevering in beheer bij ProRail zijn gekomen. Provincie draagt voor eigen rekening zorg voor de tijdige Vernieuwing van alle onderdelen van het Werk welke na Oplevering in beheer bij Provincie zijn gekomen. Gemeente draagt voor eigen rekening zorg voor de tijdige Vernieuwing van alle onderdelen van het Werk welke na Oplevering in beheer van Gemeente zijn gekomen.

HOOFDSTUK 5: PROJECTBUDGET EN KOSTENVERDELING

Artikel 17. Projectbudget

1. Voor de ontwikkeling en realisatie van het Project is, op grond van de in de Samenwerkingsovereenkomst Dorpsplan en de bijdragen waartoe Partijen nadien hebben besloten, een beschikt Projectbudget van in totaal € 50.406.146,- (zegge: vijftigmiljoen vierhonderdzesduizend en honderzesenveertig euro) exclusief BTW beschikbaar gesteld. De bijdragen van Partijen aan het Projectbudget alsmede het prijspeil van deze bijdragen zijn gebaseerd op de indicatieve kostenraming. De kostenraming is als **bijlage 6.1** bij de Overeenkomst gevoegd.

Het beschikte Projectbudget is als volgt opgebouwd en beschikbaar gesteld door Partijen:

Bijdrage Provincie Utrecht	€ 18.924.000,- (excl. BTW p.p.2018)
Vaste en éénmalige bijdrage ProRail PEAT	€4.757.402,- (excl. BTW p.p.2021)
Vaste en éénmalige bijdrage ProRail bouwkosten incl. onvoorzien	€24.224.744,- (excl. BTW p.p.2021)
Vaste en éénmalige bijdrage Gemeente	<u>€ 2.500.000,-</u> (excl. BTW)
Totaal	€50.406.146,- (excl. BTW)

2. In de kostenraming zoals bedoeld in artikel 18 en die is toegevoegd als **bijlage 6.1** wordt het reeds gerealiseerde Projectbudget, het nog resterende beschikbare Projectbudget alsmede de voorziene- en onvoorzien kosten inzichtelijk gemaakt.
3. In de kostenraming (**bijlage 6.1**) wordt door ProRail een kostenpost opgenomen ten laste van het Projectbudget, zijnde € 9.068,00 (€ 4.534,00 per onderdoorgang) (zegge: negenduizend en achtenzestig euro) excl. BTW prijspeil 2021, als vergoeding ineens voor de geraamde kosten van het Na-onderhoud. Het bedrag wordt geïndexeerd op de wijze als bedoeld in artikel 21 van de Overeenkomst.
4. Provincie en Gemeente stellen hun bijdrage aan het Projectbudget zoals genoemd in lid 1 beschikbaar, overeenkomstig de kasstroom zoals opgenomen in **bijlage 6.2**.
5. Indien en voor zover het Ministerie van I&W de vaste en éénmalige bijdrage van ProRail indexeert, zal ProRail deze indexatie aan het Projectbudget toevoegen.
6. De bijdrage van Provincie zoals opgenomen in lid 1 van dit artikel is inclusief een percentage marktwerking en een ingeschatte indexering tot 2027. Deze indexering wordt vanaf 2021 jaarlijks bijgesteld.

7. Interne kosten van ProRail komen ten laste van het Projectbudget. De raming van de Interne kosten van ProRail is weergegeven op de kostenraming die is toegevoegd als **bijlage 6.1** bij de Overeenkomst.
8. Door Provincie gemaakte Externe kosten (uitgezonderd de adviescommissie kosten zoals bedoeld in artikel 8 lid 5 van de Overeenkomst) komen ten laste van het Projectbudget. De raming van de Externe kosten van Provincie is weergegeven op de kostenraming die is toegevoegd als **bijlage 6.1** bij de Overeenkomst. Interne kosten (apparaatskosten en inhuur) van Provincie worden door Provincie zelf gedragen.
9. Partijen spannen zich in om het Werk binnen het Projectbudget te realiseren waarbij geldt dat wanneer de som van opgedragen en verwachtte contractwijzigingen 25%, 50%, 75% en 90% van de post onvoorzien bedraagt, dit door ProRail expliciet wordt gemeld aan Provincie en de Stuurgroep.
10. Indien er sprake is van een (dreigende) overschrijding van het Projectbudget zoals genoemd in lid 1 van dit artikel, zal Provincie, ongeacht de reden, zorgdragen voor het vinden van een oplossing voor de overschrijding van het Projectbudget.
11. Het deel van het Projectbudget dat overblijft na schriftelijke décharge van het Werk vervalt volledig aan Provincie.
12. Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief BTW.

Artikel 18. Kosten voorbereiding, aanbesteding en realisatie

1. ProRail zal, na overdracht van het Overdrachtsdossier door Provincie aan ProRail, ten behoeve van de door ProRail gemaakte PEAT kosten voor de voorbereiding, aanbesteding en realisatie van het Werk, het nog resterende beschikbare PEAT Projectbudget als volgt aanwenden:
 - a. De door ProRail gemaakte PEAT kosten worden betaald uit de overeenkomstig artikel 17 leden 1 en 2 van de Overeenkomst door ProRail nog beschikbare bijdrage PEAT ProRail.
 - b. Na volledige besteding van het onder a. genoemde nog resterende en beschikbare PEAT ProRail bijdrage zal ProRail de resterende PEAT kosten ProRail aan Provincie factureren overeenkomstig het gestelde in lid 5 van dit artikel.
2. Ten tijde van de start Minitender zullen Partijen het nog resterende beschikbare Projectbudget voor de bouwkosten vaststellen, waarna dit als grondslag dient voor de tussen Partijen vast te stellen verdeelsleutel voor de tussentijdse verrekening van de bouwkosten. Op basis van de vastgestelde verdeelsleutel zal, middels de vigerende kasstroom welke gebaseerd zal worden op de in **bijlage 6.2** opgenomen voorbeeld kasstroom, de verrekening van de bouwkosten tussen ProRail en Provincie en ProRail en Gemeente plaatsvinden.

3. Het nog resterende beschikbare Projectbudget voor de bouwkosten zal volledig in de in lid 2 genoemde verdeelsleutel worden verwerkt met uitzondering van de post onvoorzien.
4. De post onvoorzien zoals opgenomen in de kostenraming (**bijlage 6.1**) zal als eerste worden benut voor de verzoeken tot wijzigingen (VTW's) middels de vigerende kasstroom welke is gebaseerd op de voorbeeld kasstroom zoals opgenomen in **bijlage 6.2**.
5. De Provincie verbindt zich, met inachtneming van het gestelde in artikel 17 lid 10 en artikel 20 lid 4 van de Overeenkomst, tot op de in artikel 20 van de Overeenkomst omschreven wijze aan ProRail te betalen, de PEAT kosten zoals bepaald in lid 1 van dit artikel en, overeenkomstig de verdeelsleutel zoals bedoeld in lid 2 van dit artikel, alle kosten die door ProRail worden gemaakt ter uitvoering van haar verplichtingen ten aanzien van de voorbereiding, aanbesteding en realisatie onder de Overeenkomst, waaronder in ieder geval, doch niet uitsluitend, de volgende kosten worden begrepen:
 1. bouwkosten;
 2. de rekenvergoedingen aan de aannemers volgens de daarvoor in het Aanbestedingsdossier opgenomen vergoedingsregeling.
6. Gemeente verbindt zich, overeenkomstig de verdeelsleutel zoals bedoeld in lid 2 van dit artikel en tot een bedrag van maximaal € 2.500.000,- (excl. BTW) en inachtneming van artikel 3 lid 7 van de Overeenkomst, tot op de in artikel 20 van de Overeenkomst omschreven wijze aan ProRail te betalen de kosten die door ProRail worden gemaakt ter uitvoering van haar verplichtingen ten aanzien van de voorbereiding, aanbesteding en realisatie onder de Overeenkomst, waaronder in ieder geval, doch niet uitsluitend, de volgende kosten worden begrepen:
 1. bouwkosten;
 2. de rekenvergoedingen aan de aannemers volgens de daarvoor in het Aanbestedingsdossier opgenomen vergoedingsregeling.
7. ProRail verbindt zich, overeenkomstig het bepaalde in lid 1 van dit artikel, te betalen de PEAT kosten tot een bedrag van maximaal €4.757.402,- (excl BTW) en, overeenkomstig de verdeelsleutel zoals bedoeld in lid 2 van dit artikel en tot een bedrag van maximaal €24.224.744,-(excl. BTW), de kosten die door ProRail worden gemaakt ter uitvoering van haar verplichtingen ten aanzien van de voorbereiding, aanbesteding en realisatie onder de Overeenkomst, waaronder in ieder geval, doch niet uitsluitend, de volgende kosten worden begrepen:
 1. bouwkosten;
 2. de rekenvergoedingen aan de aannemers volgens de daarvoor in het Aanbestedingsdossier opgenomen vergoedingsregeling.
8. De in dit artikel bedoelde kosten, tezamen met de kosten voortvloeiend uit de in artikel 7 van de Overeenkomst reeds gesloten overeenkomst, worden op basis van de kostenraming indicatief

geraamd op € 49.386.189,-, prijspeil 2022 met een overschrijdingskans van 50%. De geraamde kosten bij een overschrijdingskans van 15% zijn € 50.599.948,- prijspeil 2022. De kostenraming is als **bijlage 6.1** bij de Overeenkomst gevoegd.

9. De kostenraming die als **bijlage 6.1** bij de Overeenkomst is gevoegd, zal na het sluiten van de overeenkomst met de Aannemer, als bedoeld in artikel 13 lid 1 sub c van de Overeenkomst, worden geactualiseerd op basis van de inschrijving van de Aannemer, indien en voor zover deze hoger uitvalt dan de kostenraming.

Artikel 19. Bijdrage financiële dekking kosten TunnelAlliantie

1. Provincie is ervan op de hoogte dat ProRail een Programma-erkenning TunnelAlliantie heeft ontwikkeld, die staat voor ketensamenwerking tussen initiatiefnemers, ProRail en volgens de Programma-erkenning TunnelAlliantie geprekwalificeerde aannemers voor het realiseren van onderdoorgangen. De TunnelAlliantie houdt onder meer in dat ProRail zorgt voor borging van de TunnelAlliantie-werkwijze, met bijbehorende intakegesprekken, templates, advies en ruggenspraak aan projecten, verbetering van de werkwijze, werkt met vaste TunnelAlliantie teams in de regio's om de kwaliteit en leercurve te bewaken en stimuleert dat aannemers blijvend voldoen aan de gestelde kwaliteitseisen en dat deze zelf initiatief nemen om de kwaliteit te verbeteren. Het Werk wordt gerealiseerd via de TunnelAlliantie zodat ProRail op grond van de Beheerconcessie is gehouden de door haar in het kader van de ontwikkeling en instandhouding van de TunnelAlliantie gemaakte algemene kosten ten laste van het Projectbudget te brengen.
2. Op grond van het in lid 1 bepaalde zal een bijdrage ten laste van het Projectbudget worden gebracht a € 75.000,00 (zegge: vijfenzeventigduizend euro) excl. BTW.
3. Het is Provincie en Gemeente bekend dat het in rekening brengen van de algemene kosten zoals bedoeld in lid 1 middels een vaste bijdrage zoals bedoeld in lid 2 niet overeenstemt met de werkwijze van de Tunnelalliantie en derhalve enkel éénmalig wordt toegestaan, zijnde in onderhavig Werk.

Artikel 20. Kostenverrekening ProRail

1. Met inachtneming van het gestelde in artikel 18 zal ProRail aan Provincie en Gemeente eens per kwartaal een voorschotfactuur doen toekomen van de geraamde kosten in het alsdan lopende kwartaal. Na provinciale en gemeentelijke goedkeuring van de concept-factuur kan ProRail deze indienen.
2. ProRail zal Provincie en Gemeente op de voorschotfactuur, als bedoeld in lid 1 van dit artikel een overzicht geven van de werkelijke kosten van het afgelopen kwartaal. Het verschil tussen de geraamde kosten als bedoeld in lid 1 van dit artikel en de werkelijk gemaakte kosten in het

afgelopen kwartaal zal worden verrekend met de voorschotfactuur als bedoeld in lid 1 van dit artikel.

3. Bij de slotafrekening worden verrekend c.q. in rekening gebracht:
 - a. de door Provincie en Gemeente aan ProRail betaalde voorschotten, inclusief eventueel betaalde voorschotten op basis van de overeenkomst(en) als bedoeld in artikel 7 van de Overeenkomst;
 - b. eventueel resterende en nog niet in rekening gebrachte kosten als bedoeld in artikel 18 van de Overeenkomst.
4. Provincie verplicht zich om ook in de situatie dat er sprake is van een (dreigende) budgetoverschrijding zoals bedoeld in artikel 17 lid 10 van de Overeenkomst de in dit artikel bedoelde facturen tijdig te betalen.
5. Over de verschillen tussen het in enig kwartaal betaalde voorschot en de werkelijk gemaakte kosten over dat kwartaal zal geen renteverrekening plaatsvinden.
6. Gedurende de voorbereiding, aanbesteding en realisatie van het Werk wordt bij of tegen het einde van elk kalenderjaar een accountantscontrole uitgevoerd. Partijen wijzen hiertoe de accountant van ProRail aan.

Artikel 21. Indexering kosten Na-onderhoud ProRail

1. Het bedrag als genoemd in artikel 17 lid 3 van de Overeenkomst zal na vaststelling jaarlijks per 1 januari worden geïndexeerd en opnieuw worden vastgesteld op basis van indexering, die voor:
 - 50% wordt ontleend aan de CBS-tabel F Bouwnijverheid 'Cao-lonen per maand incl. bijzondere beloningen';
 - 10% wordt ontleend aan de CBS-tabel 2822 'Hef- en hijsmachines en -toestellen';
 - 20% wordt ontleend aan de CBS-tabel 2361 'Werken van beton voor de bouw';
 - 20% wordt ontleend aan de CBS-tabel 24 'Metalen in primaire vorm'.

volgens de formule:

nieuw vergoedingsbedrag per jaar x = vergoedingsbedrag

$$\text{jaar}(x-1) \times \frac{\text{index jaar}(x-1)}{\text{index jaar}(x-2)}$$

2. Het in artikel 17 lid 3 van de Overeenkomst bedoelde en conform lid 1 van dit artikel geïndexeerde bedrag is voor de eerste maal verschuldigd bij de datum van Oplevering, dan wel bij de einddatum van de onderhoudstermijn als beschreven in de overeenkomst met de Annemer.
3. Indien tijdens de looptijd van deze Overeenkomst toegepaste indexreeksen vervallen, het basisjaar wijzigt, of de indexreeks niet meer door de publicerende organisatie wordt

ondersteund of onderhouden, wordt deze reeks vervangen. In het geval van wijziging van het basisjaar, wordt de indexreeks vervangen door de opvolgende indexreeks. In alle andere gevallen wordt de indexreeks vervangen door een indexreeks van gelijk niveau. Provincie en ProRail treden met elkaar in overleg over de toe te passen indexreeks, waarbij eventueel advies wordt gevraagd aan de beherende instantie (CBS).

4. De overgang van een vervallen indexreeks naar een nieuwe indexreeks wordt als volgt berekend. De indexering op grond van de oude indexreeks wordt berekend tot aan de laatste maand waarin deze is uitgegeven. Vervolgens wordt voor het resterende deel van de periode (vanaf de maand volgend op de laatste maand van de oude indexreeks tot aan 1 januari) de indexering overeenkomstig de nieuwe reeks berekend. Vervolgens wordt het gewogen gemiddelde bepaald aan de hand van het aantal maanden waarop de oude indexreeks onderscheidenlijk de nieuwe indexreeks betrekking heeft.

HOOFDSTUK 6: OPLEVERING

Artikel 22. Oplevering

1. De Oplevering geschiedt conform de met de Aannemer te sluiten overeenkomst, die in het Aanbestedingsdossier is opgenomen.
2. ProRail zal Provincie en Gemeente tijdig, nadat de Aannemer heeft aangegeven dat het Werk gereed is voor aanvaarding, uitnodigen om gezamenlijk een keuring uit te voeren van die delen van het Werk welke in beheer bij Provincie respectievelijk Gemeente komen. Partijen stellen zo nodig een restpuntenlijst op die door Partijen wordt ondertekend. Op de restpuntenlijst wordt tevens door Partijen een aantekening gemaakt of het Werk al dan niet door ProRail aanvaard kan worden.
3. ProRail mag het Werk pas aanvaarden indien Provincie en Gemeente hiermee schriftelijk instemmen, tenzij ProRail conform de met de Aannemer te sluiten overeenkomst gehouden is het Werk te aanvaarden.
4. Voor zover bij de vooropname dan wel de keuring gebreken zijn geconstateerd die Oplevering niet in de weg staan, houdt ProRail de Aannemer na Oplevering aan zijn herstelverplichtingen.
5. Op het moment van Oplevering komen de delen van het Werk die conform het gestelde in lid 2 van dit artikel aan Provincie toevallen in beheer van Provincie en die delen van het Werk die conform het gestelde in lid 2 van dit artikel aan Gemeente toevallen in beheer van Gemeente. Een afzonderlijke handeling is hiervoor niet vereist. ProRail zal aan Provincie en de Gemeente het op ieder afzonderlijk toegespitste opleverdossier overdragen, waar zij met betrekking tot de door Provincie respectievelijk Gemeente in beheer te verkrijgen delen van het Werk over beschikt, zulks met uitzondering van aanspraken die reeds zijn gemeld aan de Aannemer en situaties als bedoeld in artikel 24 lid 1 van de Overeenkomst.
6. In het geval van ingebruikname vooruitlopend op de Oplevering van het Werk, of een deel daarvan, geldt het bepaalde daaromtrent in de overeenkomst die ProRail met de Aannemer heeft gesloten. Artikel 27 van de Overeenkomst is tevens van toepassing.

HOOFDSTUK 7: AANSPRAKELIJKHEID EN SCHADE

Artikel 23. Aansprakelijkheid ProRail

1. ProRail is, naast het gestelde in lid 2 van dit artikel, uitsluitend aansprakelijk voor directe schade als gevolg van een door haar gemaakte Verwijtbare fout. Tot de directe schade behoren in geen geval: schades zoals bedrijfsschade, productieverlies, omzet- en/of winstderving, waardevermindering van producten/gronden evenmin als de kosten die met de uitvoering van de werkzaamheden gemoeid zouden zijn als de opdracht van de aanvang af goed zou zijn uitgevoerd. De in dit lid bedoelde aansprakelijkheid van ProRail is voor de uitvoering van deze Overeenkomst in totaal beperkt tot maximaal de hoogte van de Interne kosten.
2. Indien aantoonbaar sprake is van grove schuld, bewuste roekeloosheid en/of opzet van de zijde van ProRail, is ProRail in afwijking van het bepaalde in lid 1 van dit artikel zonder beperking volledig aansprakelijk.
3. Provincie vrijwaart ProRail tegen alle financiële gevolgen van aanspraken van Gemeente en derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst, tenzij en voor zover ProRail op grond van het bepaalde in de leden 1 en 2 van dit artikel aansprakelijk is.

Artikel 24. Herstel gebreken na Oplevering

1. Het herstel van gebreken aan het Werk geconstateerd na Oplevering, waarvoor op grond van de met de Aannemer gesloten overeenkomst de Aannemer aansprakelijk is, geschiedt in opdracht van ProRail door de Aannemer. Voor wat betreft de kosten van het herstel is het bepaalde in de overeenkomst met de Aannemer en artikel 25 van de Overeenkomst van toepassing.
2. Het herstel van gebreken aan de (beton)constructie van het op Tekening 2 en 3 met licht blauwe kleur aangegeven spoorkruisende delen van Onderdoorgang 1 en/of Onderdoorgang 2 (inclusief hekwerken) geconstateerd na Oplevering en waarvoor de Aannemer niet aansprakelijk gehouden kan worden, geschiedt in opdracht van ProRail, en tenzij en voor zover ProRail op grond van artikel 23 lid 1 en 2 van de Overeenkomst daarvoor aansprakelijk is, voor rekening van ProRail. Daarbij geldt dat alle door en in opdracht van ProRail gemaakte kosten ten behoeve van behandeling van deze herstelwerkzaamheden door de Aannemer (waarvoor de Aannemer niet aansprakelijk gehouden kan worden) voor rekening van ProRail komen, ongeacht het resultaat van genoemde inspanningen. Deze behandelingskosten komen voor rekening van ProRail indien en voor zover vast komt te staan dat ProRail op grond van artikel 23 lid 1 en 2 van de Overeenkomst aansprakelijk is voor de betreffende kosten.
3. Het herstel van gebreken aan het Werk geconstateerd na Oplevering en waarvoor de Aannemer niet aansprakelijk gehouden kan worden, anders dan bedoeld in lid 2 van dit artikel, geschiedt in

opdracht van Provincie voor die delen van het Werk welke bij Provincie in beheer zijn gekomen respectievelijk Gemeente voor die delen van het Werk welke bij Gemeente in beheer zijn gekomen en tenzij en voor zover ProRail op grond van artikel 23 lid 1 en 2 van de Overeenkomst daarvoor aansprakelijk is, voor rekening van Provincie respectievelijk Gemeente.

Artikel 25. **Schade**

1. Schade die verband houdt met de voorbereiding, aanbesteding, realisatie van het Werk en de Instandhouding van de (beton)constructie van het spoor kruisende delen van Onderdoorgang 1 en/of Onderdoorgang 2 wordt door ProRail of de Aannemer aangemeld bij de daarvoor in aanmerking komende verzekeraars en/of (indien mogelijk) verhaald op de aansprakelijke derde.
2. Schade aan het Werk na Oplevering veroorzaakt door derden wordt (indien mogelijk) door die Partij die op grond van de Overeenkomst verantwoordelijk is voor het beheer van het betreffende gedeelte van het Werk, aangemeld bij de daarvoor in aanmerking komende verzekeraar(s) en/of (indien mogelijk) verhaald op de aansprakelijke derde.
3. Schade geleden door ProRail en/of de Aannemer veroorzaakt door (ondergeschikten en/of hulppersonen van) Provincie respectievelijk Gemeente die verhaald kan worden op een door ProRail en/of de Aannemer gesloten verzekering in verband met het Werk, zal door ProRail of de Aannemer eerst op die verzekering worden verhaald. Deze bepaling laat eventueel te nemen regres van de desbetreffende verzekeraar op Provincie respectievelijk Gemeente ten aanzien van de door Provincie respectievelijk Gemeente veroorzaakte schade onverlet.
4. Alle door en in opdracht van ProRail gemaakte kosten ten behoeve van de behandeling van schadeclaims, komen (voor zover niet verhaalbaar op een derde) voor rekening van het Projectbudget en wanneer het Projectbudget niet toereikend is voor rekening van Provincie overeenkomstig het gestelde in artikel 18 en met inachtneming van het gestelde in de artikelen 17 lid 10 en 20 lid 4 van de Overeenkomst, ongeacht het resultaat van de genoemde inspanningen. Deze kosten komen voor rekening van ProRail indien en voor zover vast komt te staan dat ProRail op grond van artikel 23 lid 1 en 2 van de Overeenkomst aansprakelijk is voor de betreffende schade.
5. Voor zover schade niet met succes verhaald kan worden op verzekeraars en aansprakelijke derden, komt deze ten laste van het Projectbudget en wanneer het Projectbudget niet toereikend is voor rekening van Provincie overeenkomstig het gestelde in artikel 18 en met inachtneming van het gestelde in de artikelen 17 lid 10 en 20 lid 4 van de Overeenkomst. Deze kosten komen voor rekening van ProRail indien en voor zover vast komt te staan dat ProRail op grond van artikel 23 lid 1 en 2 van de Overeenkomst aansprakelijk is voor de betreffende schade.

Artikel 26. CAR- verzekering

ProRail zal het Werk laten aanmelden bij een door de Aannemer af te sluiten CAR- verzekering. De hieraan verbonden premies komen voor rekening van het Projectbudget en maken onderdeel uit van de in artikel 18 van de Overeenkomst bedoelde kosten.

HOOFDSTUK 8: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 27. Beheer en aansprakelijkheid weg onderdoorgangen na oplevering van het Werk

1. Het beheer van de wegen in en ter weerszijden van Onderdoorgang 1 en Onderdoorgang 2 berust bij Provincie.
2. Provincie vrijwaart ProRail ten aanzien van alle aanspraken van Provincie en/of derden die zij jegens ProRail doen gelden en die het gevolg zijn van het gebruik van de weg in en ter weerszijden van het Werk.

Artikel 28. Werkzaamheden Provincie binnen eigendomsgrens ProRail

De werkzaamheden die Provincie conform de Overeenkomst binnen de eigendomsgrenzen van ProRail verricht, moeten vooraf met ProRail worden afgestemd en in overleg met ProRail worden uitgevoerd. De werkzaamheden mogen, zulks ter beoordeling van ProRail, geen afbreuk doen aan de fysieke integriteit van de Hoofdspoorweginfrastructuur en aan een veilig en ongestoord gebruik daarvan.

Artikel 29. Reglementen

Op de onder de Overeenkomst door Provincie uit te voeren werkzaamheden is de mede namens ProRail opgestelde veiligheidsreglementering van toepassing. Deze veiligheidsreglementering is ten behoeve van het veilig kunnen uitvoeren van werkzaamheden en geldt voor iedereen die zich in opdracht of met toestemming van ProRail in of nabij de Hoofdspoorweginfrastructuur bevindt.

Artikel 30. Grond

Voor de aanwezigheid van het Werk op grond, die in eigendom is van één der Partijen, zullen Partijen over en weer geen vergoeding zijn verschuldigd, tenzij in de Overeenkomst anders is aangegeven.

Artikel 31. Verlichting na oplevering van het Werk

1. Het Onderhouden, wijzigen en de Vernieuwing van de verlichtingsinstallatie ten behoeve van het wegverkeer dient in verband met een duidelijk zicht op de seinbeelden van de Hoofdspoorweginfrastructuur, door en voor rekening en risico van Provincie in overleg met ProRail te geschieden.
2. Indien blijkt, dat het spoorwegverkeer, na Onderhoud, wijziging of Vernieuwing van de verlichtingsinstallatie ten behoeve van het wegverkeer, hinder ondervindt van de

verlichtingsinstallatie of lichten of reflectoren van het wegverkeer of anderszins hinder ondervindt van het wegverkeer, zal Provincie in overleg met ProRail voor eigen rekening en risico de ter zake nodige voorzieningen treffen en zorgdragen voor Instandhouding van die voorzieningen. Bij gebreke daarvan of in spoedeisende gevallen is ProRail bevoegd voor rekening en risico van Provincie de nodige voorzieningen te treffen en In stand te houden.

Artikel 32. **Stremming**

1. Indien naar het oordeel van ProRail, haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden, de krachtens de Overeenkomst door of namens ProRail uit te voeren werkzaamheden voor de voorbereiding, realisatie van het Werk stremming/omleiding van het wegverkeer in en/of nabij het Werk noodzakelijk maakt, treedt ProRail dan wel haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden hiertoe, met inachtneming van de leden 2, 5 en 6 van dit artikel, in overleg met Provincie respectievelijk de Gemeente.
2. ProRail draagt zorg voor de stremming/omleiding van het wegverkeer. De kosten van de stremming/omleiding op zich en de kosten die het gevolg zijn van de stremming/omleiding komen voor rekening het Projectbudget.
3. Indien naar het oordeel van ProRail, haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden, de krachtens de Overeenkomst door of namens ProRail uit te voeren werkzaamheden voor de Instandhouding van de (beton)constructies van de spoor kruisende delen van Onderdoorgang 1 en/of Onderdoorgang 2 stremming/omleiding van het wegverkeer in en/of nabij Onderdoorgang 1 en/of Onderdoorgang 2 noodzakelijk maakt, treedt ProRail dan wel haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden hiertoe, met inachtneming van de leden 4 tot en met 6 van dit artikel, in overleg met Provincie respectievelijk Gemeente.
4. ProRail draagt zorg voor de stremming/omleiding van het wegverkeer. De kosten van de stremming/omleiding op zich en de kosten die het gevolg zijn van de stremming/omleiding komen voor rekening ProRail.
5. Het voorgenomen tijdstip van de werkzaamheden wordt door of namens ProRail (behoudens in spoedeisende gevallen) tenminste dertig dagen tevoren of zoveel eerder als mogelijk is aan Provincie respectievelijk Gemeente medegedeeld, waarna hierover overleg zal plaatsvinden.
6. Aanvang, omvang en duur van de stremming/omleiding worden door Provincie respectievelijk Gemeente in overleg met ProRail dan wel haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden bepaald.

Artikel 33. Toegang

1. Indien naar het oordeel van ProRail voor de krachtens de Overeenkomst door of namens ProRail uit te voeren werkzaamheden toegang tot of via gronden van Provincie respectievelijk Gemeente nodig is, zal Provincie respectievelijk Gemeente daartoe te allen tijde op eerste verzoek van ProRail kosteloos haar medewerking verlenen. Hetzelfde geldt voor het geval door of namens ProRail toegang tot het Werk benodigd is teneinde de Hoofdspoorweginfrastructuur te kunnen betreden. Daartoe treedt ProRail, met inachtneming van de leden 2 tot en met 4 van dit artikel, in overleg met Provincie respectievelijk Gemeente.
2. Het voorgenomen tijdstip van de toegang tot het Werk wordt door of namens ProRail (behoudens in spoedeisende gevallen) tenminste dertig dagen tevoren of zoveel eerder als mogelijk is aan Provincie respectievelijk Gemeente medegedeeld, waarna hierover overleg zal plaatsvinden.
3. Aanvang, omvang en duur van de toegang worden door Provincie respectievelijk Gemeente in overleg met ProRail bepaald.
4. Provincie en Gemeente zullen ProRail kenbaar maken welke afdeling en/of functionaris bereikbaar is in voornoemde geplande alsmede de spoedeisende gevallen. Ingeval van spoedeisende gevallen dient Provincie ervoor zorg te dragen dat hetzij per omgaande toegang verleend wordt dan wel dat ProRail dan wel haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden zelfstandig toegang kan verkrijgen.

Artikel 34. Belastingen/heffingen

Provincie betaalt steeds op verzoek van ProRail de (verhoogde) belastingen en/of heffingen waarvoor ProRail/Railinfratrust wordt aangeslagen, voor zover die (verhoogde) belastingen en/of heffingen het gevolg zijn van (delen van) het Werk, met uitzondering van de (beton) constructies van de spoorkruisende delen van de Onderdoorgang 1 en/of Onderdoorgang 2, welke voor rekening van ProRail komen.

Artikel 35. Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting

Provincie en Gemeente zijn verplicht alle krachtens de Overeenkomst aan ProRail verschuldigde bedragen, welke bij facturering zullen worden verhoogd met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, te betalen binnen een termijn van 30 dagen na dagtekening van de desbetreffende facturen. Bij overschrijding van de gestelde termijn zijn Provincie en Gemeente verplicht vanaf die datum de wettelijke (handels)rente ex artikel 6:119b van het Burgerlijk Wetboek te vergoeden.

Artikel 36. **Geschillen**

1. Op de Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen zullen trachten geschillen, die ontstaan naar aanleiding van de Overeenkomst dan wel daaruit voortvloeiende overeenkomsten, niets uitgezonderd, zoveel als mogelijk in minnelijk overleg tot een oplossing te brengen. Indien zulks niet mogelijk blijkt, zal het betreffende geschil in eerste instantie worden beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank te Midden-Nederland.
3. Er is sprake van een geschil zodra een van de Partijen zulks schriftelijk meldt aan de wederpartij.

Artikel 37. **Beëindigen overeenkomst Overweg Woudenbergseweg**

De overeenkomst aangaande de Overweg Woudenbergseweg die op 24 oktober 1972 door Provincie en N.V. Nederlandse Spoorwegen (rechtsvoorganger ProRail B.V.) is gesloten werd tussen Provincie en ProRail beëindigd. Als datum van beëindiging wordt aangewezen de datum van de feitelijke sanering van de Overweg Woudenbergseweg.

Artikel 38. **Beëindigen samenwerkingsovereenkomsten**

1. De overeenkomst inzake het Dorpsplan Maarsbergen die op 9 maart 2015 door Provincie en ProRail is gesloten dient bij ondertekening van deze Overeenkomst als beëindigd te worden beschouwd.
2. De overeenkomst inzake het Dorpsplan Maarsbergen die op 9 maart 2015 door Provincie en Gemeente is gesloten dient bij ondertekening van deze Overeenkomst als beëindigd te worden beschouwd.

Artikel 39. **Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail**

1. Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het ZBO ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
2. Indien als gevolg van de omvorming van ProRail tot een ZBO een wijziging optreedt in de positie van ProRail met betrekking tot de verplichtingen uit de Wet op de Omzetbelasting en als gevolg van deze wijziging de kosten van het Werk voor Provincie stijgen, zullen Partijen zich in afwijking op het eerste lid nader beraden over de gevolgen van die wijziging op de samenwerking tussen Partijen en deze Overeenkomst. Uitgangspunt hierbij is de toezegging van de staatssecretaris van het Ministerie van I&W in de kamerbrief d.d. 19 oktober 2018 (met kenmerk: IENW/BSK-2018/214092) dat de omvorming van ProRail tot een ZBO niet leidt tot een kostenverhoging voor

Partijen en dat het Ministerie van I&Ween eventuele kostenverhoging voor Partijen voorkomt of compenseert.

3. Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, anders dan bedoeld in lid 2, dan draagt iedere Partij haar eigen kosten.

Artikel 40. Slotbepalingen

1. De Overeenkomst geeft de afspraken inzake het Werk tussen Partijen volledig weer en prevaleert boven alle overige of andersluidende afspraken die tussen Partijen schriftelijk, mondeling of anderszins in het kader van het Werk mochten (hebben) bestaan.

2. De volgende bijlagen maken integraal onderdeel uit van de Overeenkomst:

bijlage 1 Tekening 1, BF9504-VO-SIT-001 - versie 4.0

bijlage 2 Motivering aanbesteding weginfrastructuur Maarsbergen d.d. 9 juni 2021

bijlage 3 Projectplan met kenmerk K20160057-668747641-1181 d.d. 7 september 2022

bijlage 4.1 De tussen Provincie en ProRail op 9 maart 2015 gesloten samenwerkingsovereenkomst

bijlage 4.2 De tussen Provincie en Gemeente op 9 maart 2015 gesloten samenwerkingsovereenkomst

bijlage 5 Procesregeling Kabels en Leidingen

bijlage 6.1 N01-D02-51001213-SVA Notitie SSK-kostenraming N226 VO4.0 15-09-2021

bijlage 6.2 Kasstroom (voorbeeld)

bijlage 7 Memo aanvragen vergunningen d.d. 13-05-2022, versie 1.0

bijlage 8 Activiteitenkalender met kenmerk B1051 - 2022 d.d. 3-10-2-22

bijlage 9 Tekening N226 Maarsbergen Overdracht Eigendommen & vestigen RVO d.d. 13-07-2022

bijlage 10 Tekening N226 Maarsbergen eindsituatie eigendom-opstalgerechtigde d.d. 13-07-2022

bijlage 11 Tekening N226 Maarsbergen eindsituatie beheer en onderhoud d.d. 13-07-2022

bijlage 12 Tekening 2, N226 ROK-KW 001-Onderdoorgang N226 d.d. 13-07-2022

bijlage 13 Tekening 3, N226 ROK-KW 002-Onderdoorgang Fietspad d.d. 13-07-2022

bijlage 14 Tekening 4, N226 ROK-KW 003-Fietsviaduct Tuindorpweg d.d. 13-07-2022

bijlage 15 Tekening 5, N226 ROK-KW 004-Fietsviaduct Engweg d.d. 13-07-2022

bijlage 16 Tekening 6, N226 ROK-KW 005-Fietsviaduct Woudenbergseweg d.d. 13-07-2022

3. De considerans bij de Overeenkomst vormt bij de interpretatie van de Overeenkomst een integraal onderdeel hiervan. Een verwijzing naar de Overeenkomst zal tevens een verwijzing inhouden naar de overwegingen. In het geval van strijdigheid tussen de bijlagen en de overige bepalingen van de Overeenkomst, prevaleert het gestelde in de overige bepalingen van de Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen de bijlagen zullen Partijen in onderling overleg per situatie bepalen welke bijlage voor heeft te gaan. Hierbij wordt de aard en systematiek van de

Overeenkomst in ogenschouw genomen. De kopjes boven de artikelen dienen uitsluitend ter identificatie en zullen bij de interpretatie van de Overeenkomst buiten beschouwing blijven.

4. De Overeenkomst kan slechts worden gewijzigd dan wel aangevuld door middel van een door Partijen bevoegdijk ondertekende schriftelijke verklaring.
5. Ieder tekort in of uitstel van de uitoefening van een recht of het uitblijven van een antwoord door een Partij wanneer de andere Partij tekortschiet, zal niet worden beschouwd als een afstand van recht en zal de uitoefening van een recht niet in de weg staan. De afstand van een recht moet expliciet en schriftelijk geschieden.
6. Indien een bepaling van de Overeenkomst wegens strijdigheid met enig wettelijk voorschrift nietig of op andere wijze niet-verbindend is, zullen de overige bepalingen hun volle werking behouden. In dat geval zullen Partijen de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling vervangen door een geldige bepaling die zoveel mogelijk aansluit bij de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling en de aard en systematiek van de Overeenkomst.
7. In de gevallen waarin de Overeenkomst naar de mening van een Partij niet voorziet, dan wel indien wijziging van de Overeenkomst naar de mening van een Partij noodzakelijk is, zullen Partijen hiertoe in overleg treden.
8. Eventuele algemene (leverings- of inkoop)voorwaarden van Provincie zijn uitdrukkelijk niet van toepassing op de Overeenkomst, noch op de daaruit voortvloeiende overeenkomsten.

ALDUS IN DRIEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND,

Te Maarsbergen, 20 oktober 2022

Provincie Utrecht

Gemeente Utrechtse Heuvelrug

ProRail

De heer A.J. Schaddelee
Gedeputeerde

De heer G. Boonzaier
Wethouder

De heer H.R. Homan
Regiodirecteur Relatiemanagement