

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [Statengriffie](#)  
**Onderwerp:** schade door zware melkwagens op het platteland  
**Datum:** dinsdag 11 juni 2024 10:16:58

---

Dag,

Als inwoner van het dorp Linschoten zie ik al meer dan 25 jaar met lede ogen aan hoe dag in dag uit de binnenwegen kapot worden gereden door veel te zware melkwagens. Ze berijden - omdat ze bij elke boer langs moeten, vrijwel alle binnenwegen. Bij vele binnenwegen zijn ze op tractor- en licht normaal verkeer na de enigen die die wegen gebruiken.

Ik begrijp niet dat hier niet eerder maatregelen op zijn getroffen omdat de praktijk nu is dat elk jaar grote scheuren moeten worden gerepareerd (als het flink gevoren heeft is het nog erger), bij rivieren en slootjes beschoeiingen moeten worden vervangen/verbeterd, bruggen moeten worden gerepareerd (vanwege verzakkingen en schade want er wordt hier en daar ook nog wel een reling "meegenomen") in een nooit stoppend proces van pappen en nathouden.

Waarom is er nooit gedacht aan een ander systeem: kleine elektrische vrachtwagentjes die per boer de melk meenemen. Voordeel voor het milieu en veel lichter. Desnoods zou op een verzamelpunt de melk alsnog kunnen worden overgezet op grote vrachtwagens waarna de wagentjes verder gaan met verzamelen.

Er zouden meer chauffeurs nodig zijn. Maar de wagentjes kunnen worden afgeschreven. De kosten - die in alle provincies met melkvee spelen wegen toch niet op tegen de vele miljoenen die nu naar jaarlijks terugkerend schadeherstel gaan voor wegen, weggetjes, bruggen, beschoeiingen. Dat zou veel minder nodig zijn. Het zou misschien zelfs een bezuiniging kunnen opleveren..

Vriendelijke groet, [REDACTED]