



Motie 98 Een Versnelling in de Ontwikkeling van (Vervoers-)Knooppunten

Provinciale Staten van Utrecht op 10 november 2021 in vergadering bijeen ter behandeling van het statenvoorstel PS2021PS12, Ontwerpbesluit Begroting 2022

Constateerende dat:

- De bijdragen (vervoers-)knooppunten volgens de Programmabegroting 2022 bestaan uit 2 mln. aan subsidies en 425K aan beleidsuitvoering (pagina 131);
- Bij de begroting 2021 een 'temporisering' voor de ontwikkeling van knooppunten is afgesproken en het college vooralsnog aangeeft voor 2022 hierin geen wijzigingen te hebben aangebracht (zie beantwoording technische vragen VVD bij de Programmabegroting 2022).

Overwegende dat:

- (Vervoers-)knooppunten essentieel zijn om de toenemende vraag naar mobiliteit optimaal te verdelen over het huidig en toekomstig aanbod aan verschillende vervoersvormen in de mobiliteitsketen;
- Het succes van (vervoers-)knooppunten mede afhangt van het gemak en comfort dat de moderne reiziger ervaart bij het gebruik van een combinatie van verschillende vervoersvormen;
- De programmanager van het Uitvoeringsprogramma OV-Knooppunten per 1 november jl. is gestart, dus niets nog in de weg staat om de ontwikkeling van (vervoers-)knooppunten te versnellen.

Verzoeken het college van Gedeputeerde Staten:

- Per direct zelf actiever regie te voeren op de versnelde ontwikkeling van (vervoers-)knooppunten, naast het verstrekken van subsidies aan gemeenten en bij initiatieven van derden, en provinciale staten bij de voorjaars- en kadernota de status terug te koppelen van de gerealiseerde versnelling in de uitvoering van het programma OV-Knooppunten.

En gaat over tot de orde van de dag,

Bob de Jager, VVD